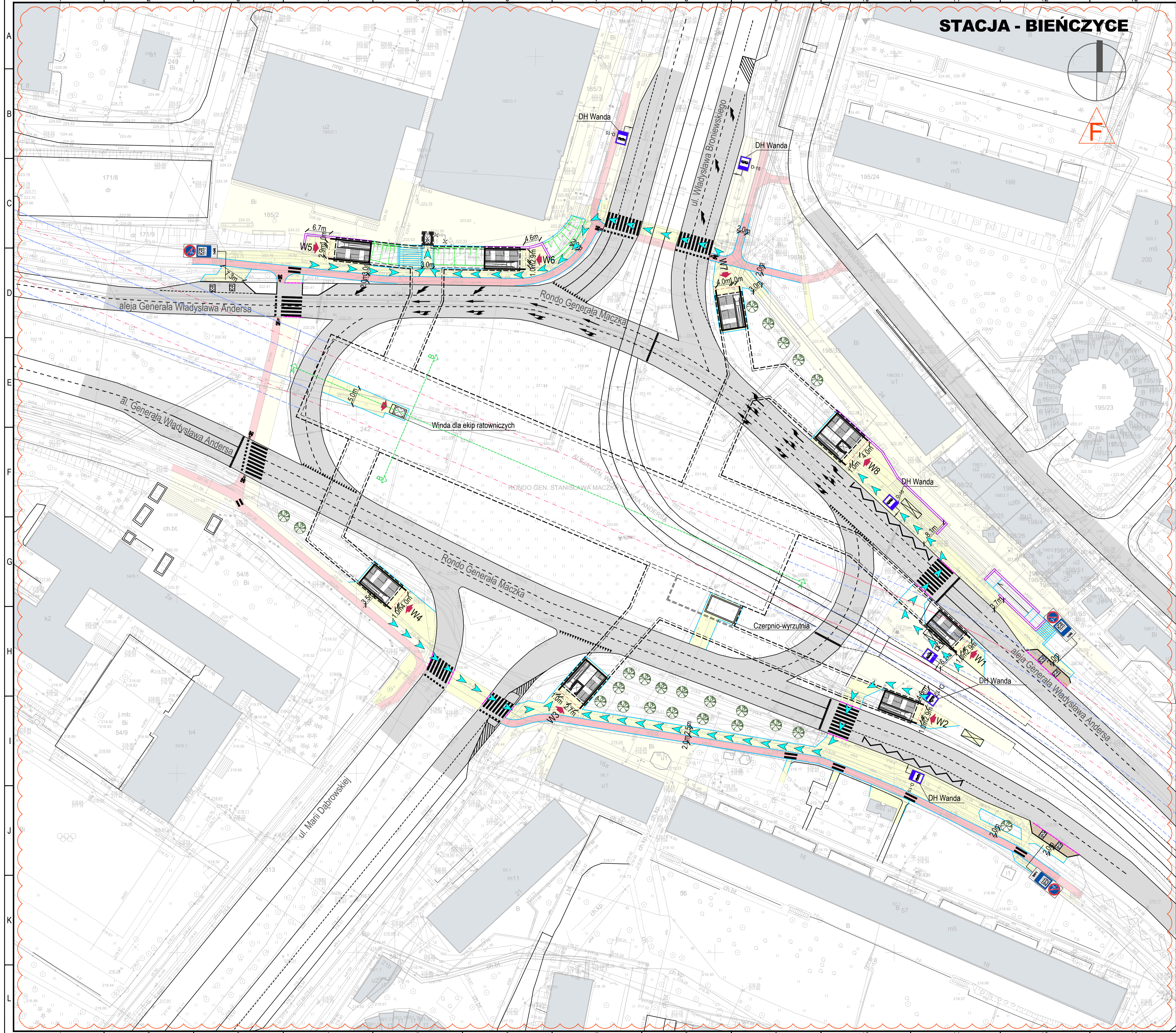
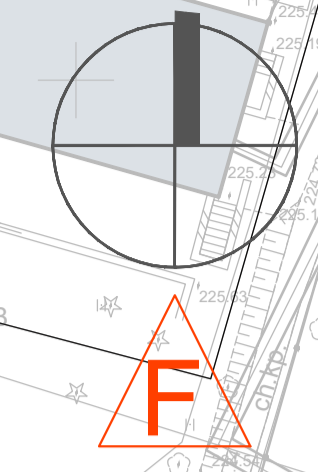
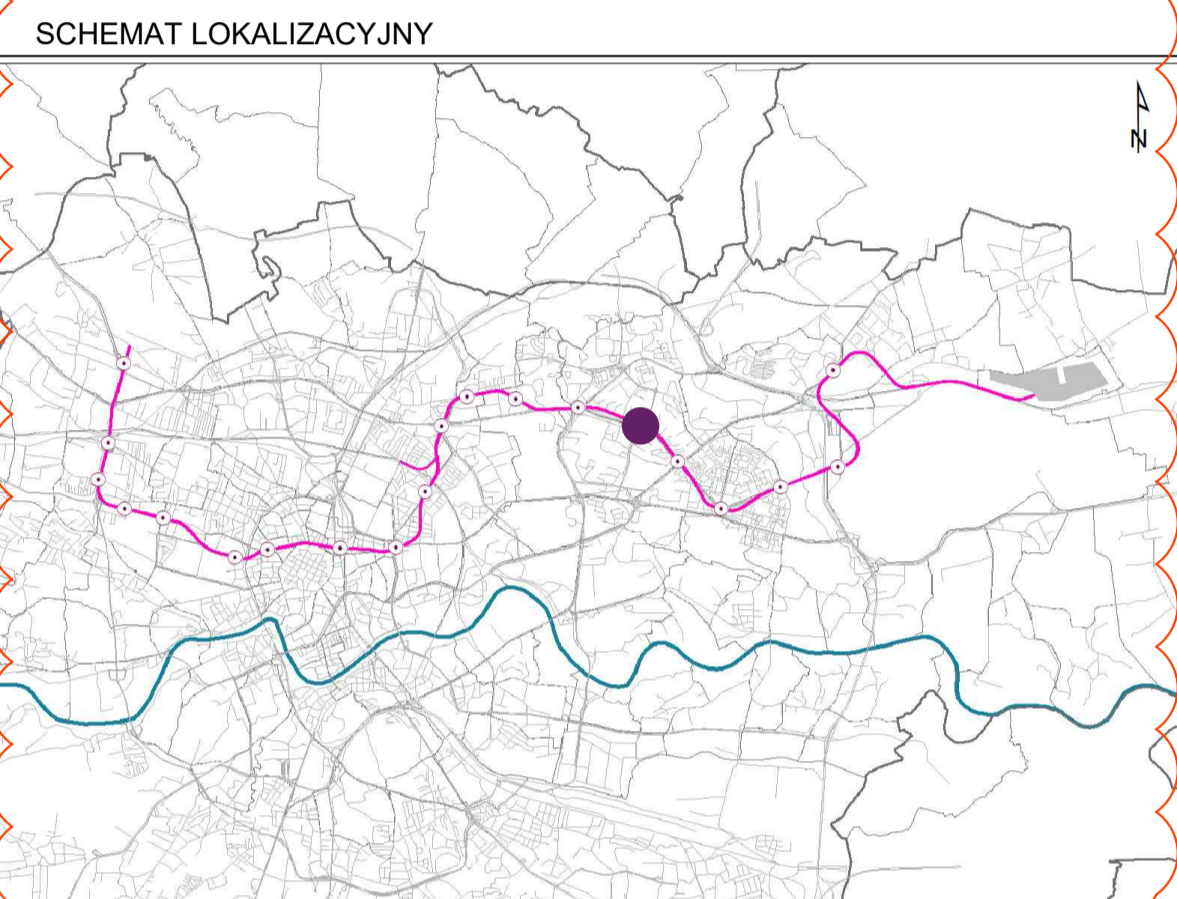


STACJA - BIENCZYCE



- UWAGI:**
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.7
 - Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy i docelowego użytkownika
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcje nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



- LEGENDA:**
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - BUDYNKI DO WYBURZENIA
 - WEJŚCIE DO STACJI METRA
 - ZADASZENIE WEJŚC
 - OBRYŚ TUNELU
 - OŚ TUNELU METRA
 - ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY
 - KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY
 - ALTERNATYWNA SCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
 - BUDOWA PLANOWANEGO PLACU
 - BUDOWA NAWIERZCHNI SIECIKI ROWEROWEJ
 - BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
 - BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI
 - ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA
 - ISTNIEJĄCE CHODNIKI
 - ISTNIEJĄCE DROGI
 - OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJEKTOWANA ZIELEN
 - SKARPA
 - MURY OPOROWE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na ograniczenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jerom	M. Bogucki
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jerom	M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jerom	M. Bogucki
C	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jerom	M. Bogucki
B	14.06.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jerom	M. Bogucki

Kraków Rzeszposolita Polska **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Umowa współfinansowana za środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACEF/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**, ul. Odmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: **Wariant metro 6d Stacja Bienczyce - Plan sytuacyjny 1:500**

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B06-ARC-LAY-4401	F	1/1