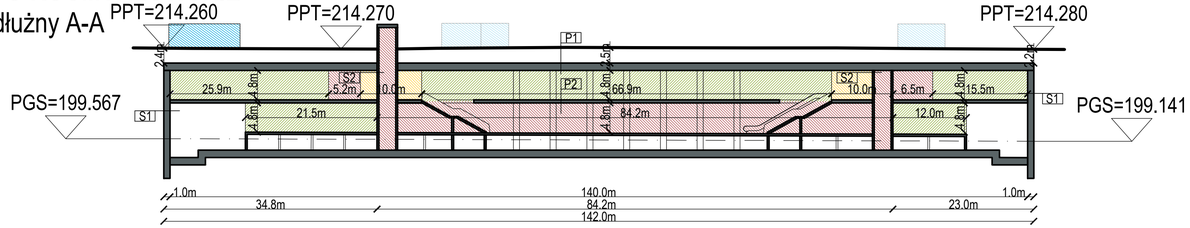
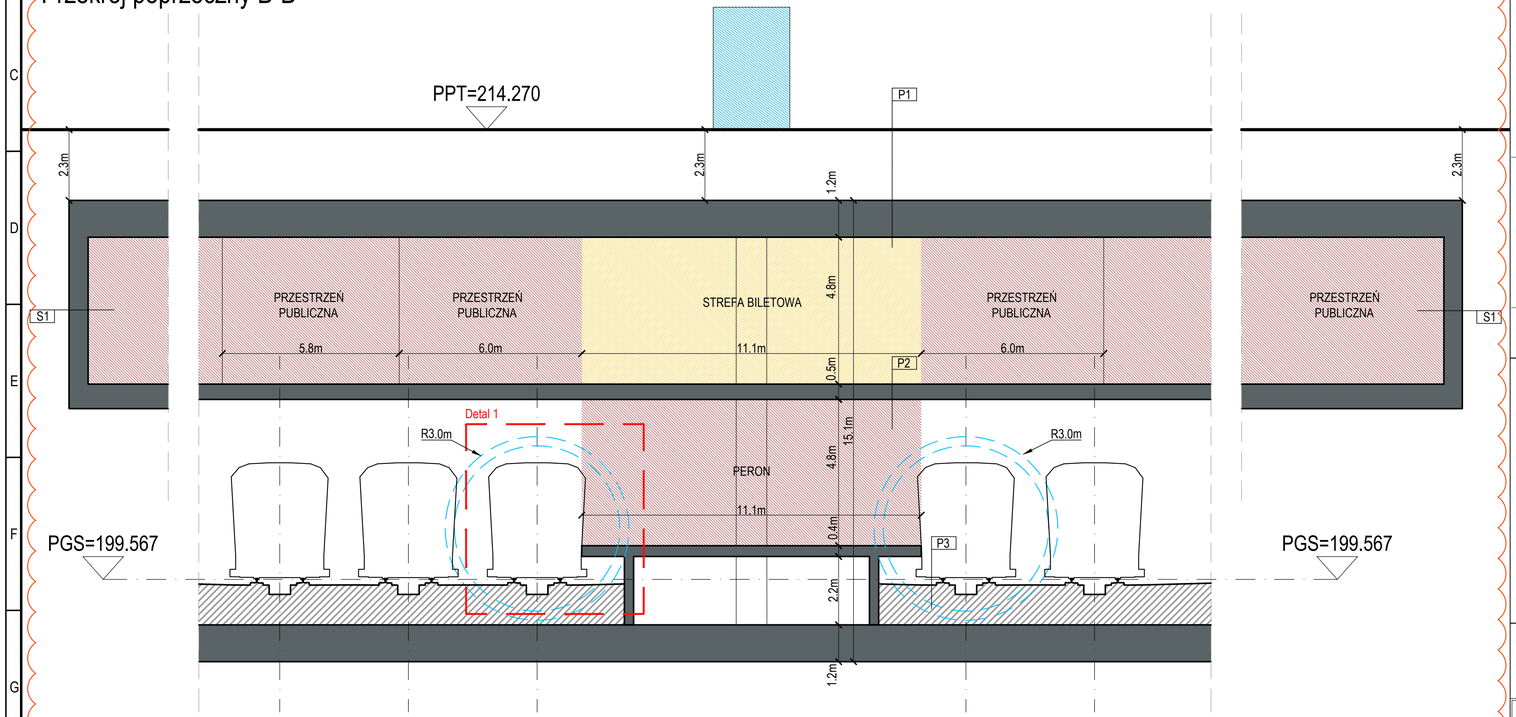
M6D_RONDO KOCMYRZOWSKIE

Przekrój podłużny A-A



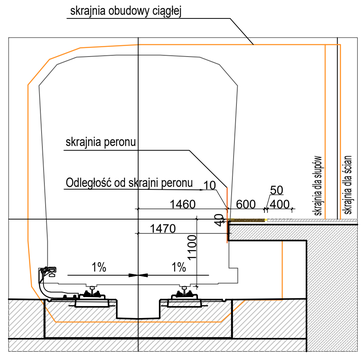
Przekrój poprzeczny B-B



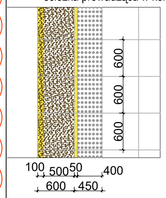
LEGENDA

PRZESTRZEŃ PUBLICZNA | POMIESZCZENIA TECHNICZNE | STREFA BILETOWA | OBIEKTY NAZIEMNE | PGS POZIOM GŁÓWKI SZYNY | PPT PROJEKTOWANY POZIOM TERENU

Detal 1_krawędź peronu



Kolorystyka :
- ścieżka dotykowa w kolorze kontrastowym
- ścieżka prowadząca w kolorze posadzki



kamień płyty (plates) gr.40mm

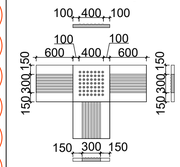
kamień - płyta groszkowana (grained) gr.40mm - 40mm thick

wizualne znaki ostrzegawcze - gres lub malowane

dotykowe znaki ostrzegawcze - "guzki"

*Wymiary na detalu są podane w mm.

Detal 2_skrzyżowanie ścieżki dotykowej /prowadzącej



wzór elementu dotykowego znaku ostrzegawczego

wzór elementu ścieżki dotykowej /prowadzącej

Warstwy

P1
warstwy wierzchnie
warstwy podkładowe
grunt zagęszczony
warstwa antykorzenna
hydroizolacja
preparat gruntujący
beton ochronny
izolacja przeciwwodna typu ciężkiego
płyta żelbetowa

P2
warstwy wykończeniowe
płyta żelbetowa

P3
podbudowa betonowa
wibroizolacja
płyta żelbetowa

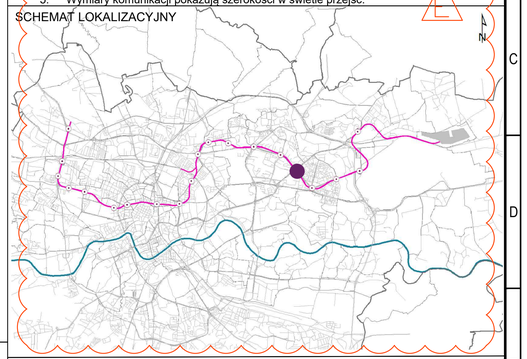
S1
warstwy wykończeniowe
ściana szczelinowa

S2
warstwy wykończeniowe
ściana żelbetowa

UWAGI:

1. Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.6
   Opis zawiera m.in.:
   - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
   - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
   - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
   - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
   - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
   - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transport urobku
   - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
2. Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
3. Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-4503
4. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
5. Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	N. Bogucki
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki
C	27.09.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS — ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ: Wariant metro 6d Stacja Rondo Kocmyrzowskie - Przekrój podłużny A-A, poprzeczny B-B, Detal 1, 2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:50, 1:100 1:500	Q010-ILF-M6D-B05-ARC-SEC-4404	E	1/1

A2.1