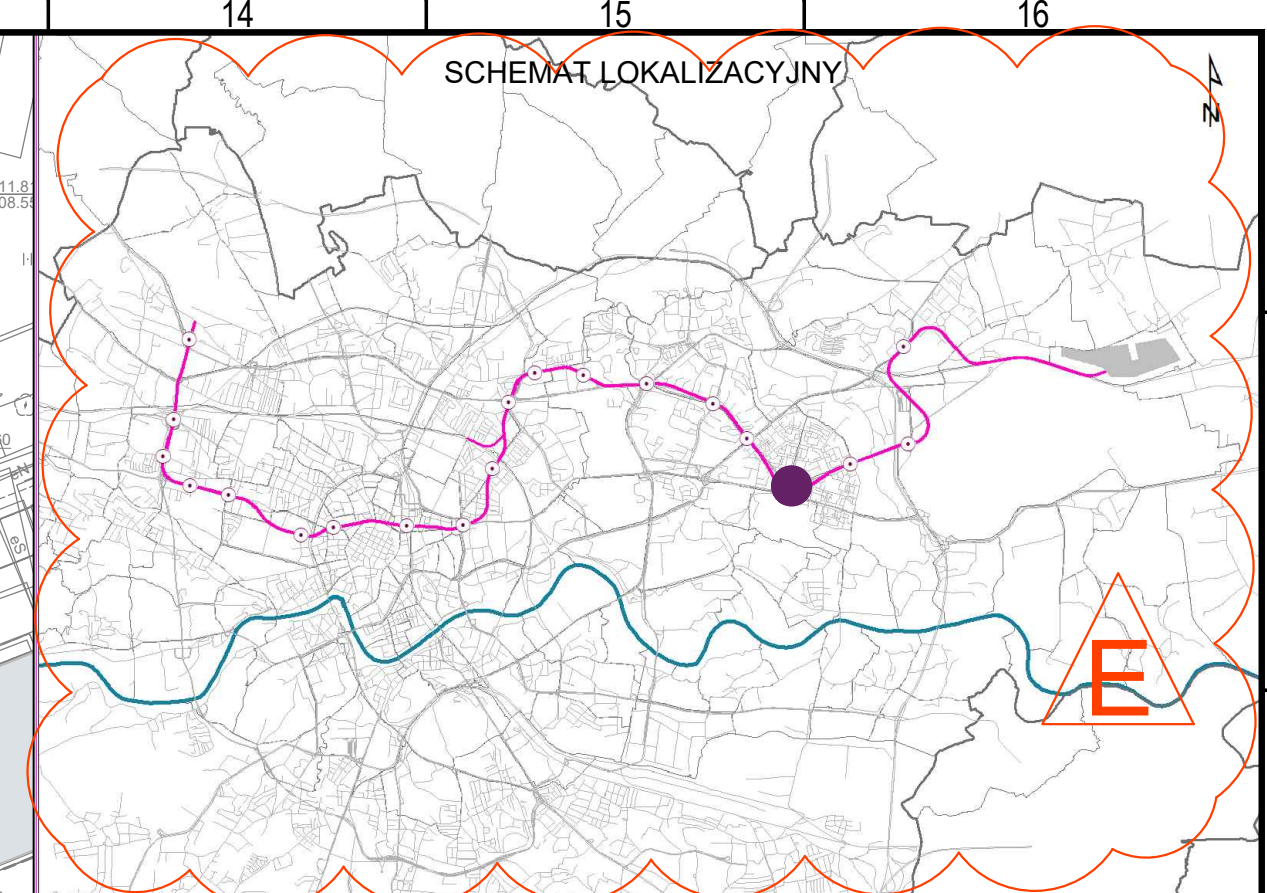
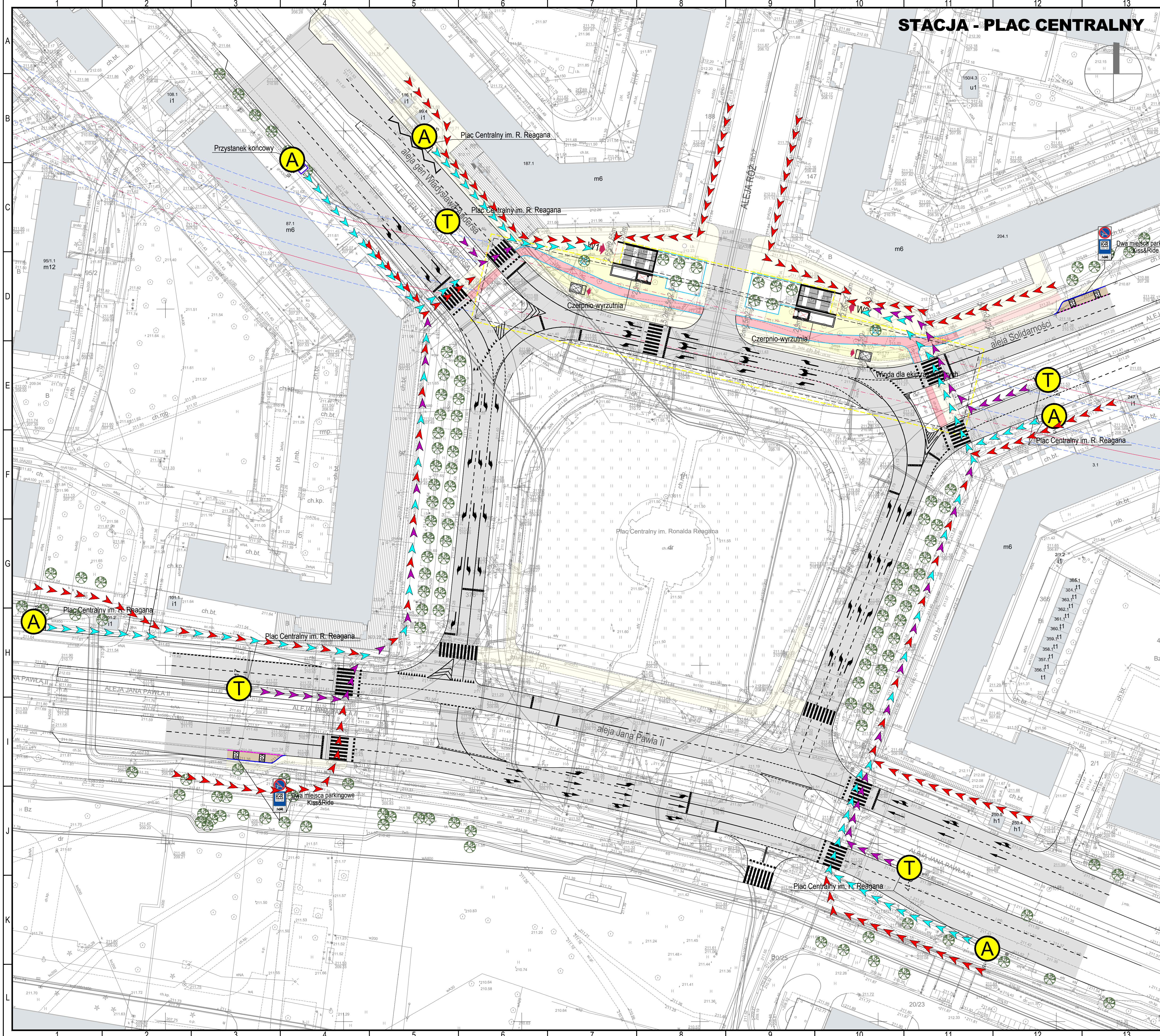
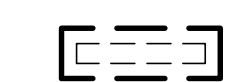




LEGENDA:



BUDYNKI ISTNIEJĄCE



OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO



OBRYS OBIEKTU NAZIEMNEGO



WIN

ZADASZENIE WEJŚĆ



WEJŚCIE DO STACJI METRA

OBRYŚ TUNELI

QŚ TUNEI U METRA



TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH

POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA

POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA



PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA



ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/III/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kisielewska	R. Sienkiewicz R. Wierosiński		M. Bogucki
R	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta	R. Sienkiewicz R. Wierosiński		M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	



Finansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu "Łącząc Europe" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CFE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.



GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 6d Stacja Plac Centralny - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B04-RDS-DWG-4201	E	1 / 1