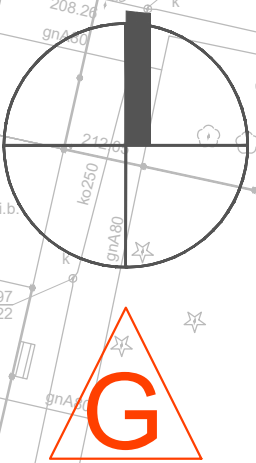


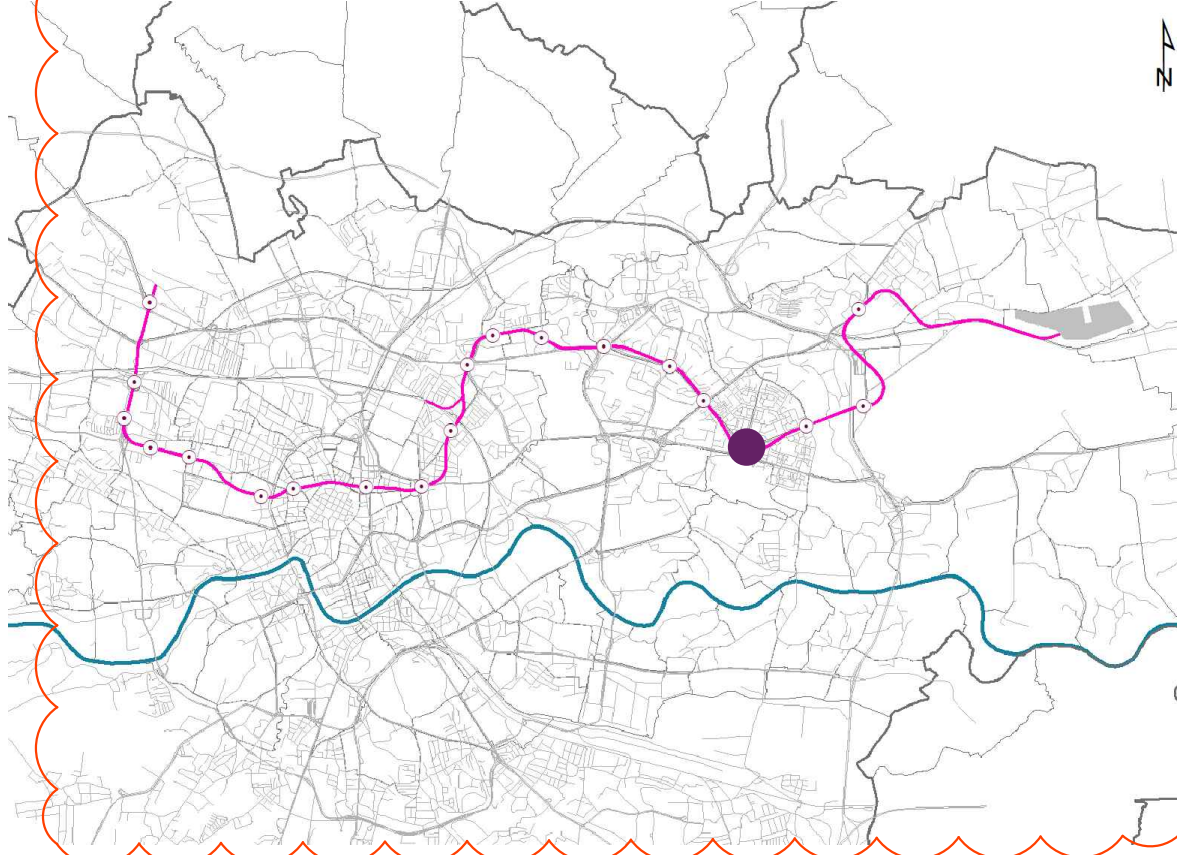
STACJA - PLAC CENTRALNY



UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.5
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Dostosowanie form projektowanych wyjść ze stacji oraz pozostałych elementów infrastruktury nadziemnej- wind, czerpnie-wyrzutni, wyjść ewakuacyjnych do poszczególnych terenów na etapie PB -przedstawione do akceptacji MKZ.
- Formę zieleni na Placu Centralnym w ramach budowy stacji należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej i Miejskim Konserwatorem Zabytków na etapie przyszłych prac projektowych
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejeźd.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

	BUDYNKI ISTNIEJĄCE		BUDOWA PLANOWANEGO PLACU
	OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI SIECI ROWEROWEJ
	OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
	WINDA		BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI
	BUDYNKI DO WYBURZENIA		ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA
	WEJŚCIE DO STACJI METRA		ISTNIEJĄCE CHODNIKI
	ZADASZENIE WEJŚC		ISTNIEJĄCE DROGI
	OBRYŚ TUNELI		ISTNIEJĄCE DROGI
	OS TUNELU METRA		OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY		PROJEKTOWANA ZIELEN
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY		SKARPA
	KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY		MURY OPOROWE
	OBREŻE CHODNIKOWE		

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
G	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męciak M. Jeromin M. Bogucki
F	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męciak M. Jeromin M. Bogucki
E	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męciak M. Jeromin M. Bogucki
D	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męciak M. Jeromin M. Bogucki
C	23.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męciak M. Jeromin M. Bogucki
B	14.06.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męciak M. Jeromin M. Bogucki
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ
Wariant metro 6d Stacja Plac Centralny - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B04-ARC-LAY-4401	G	1/1