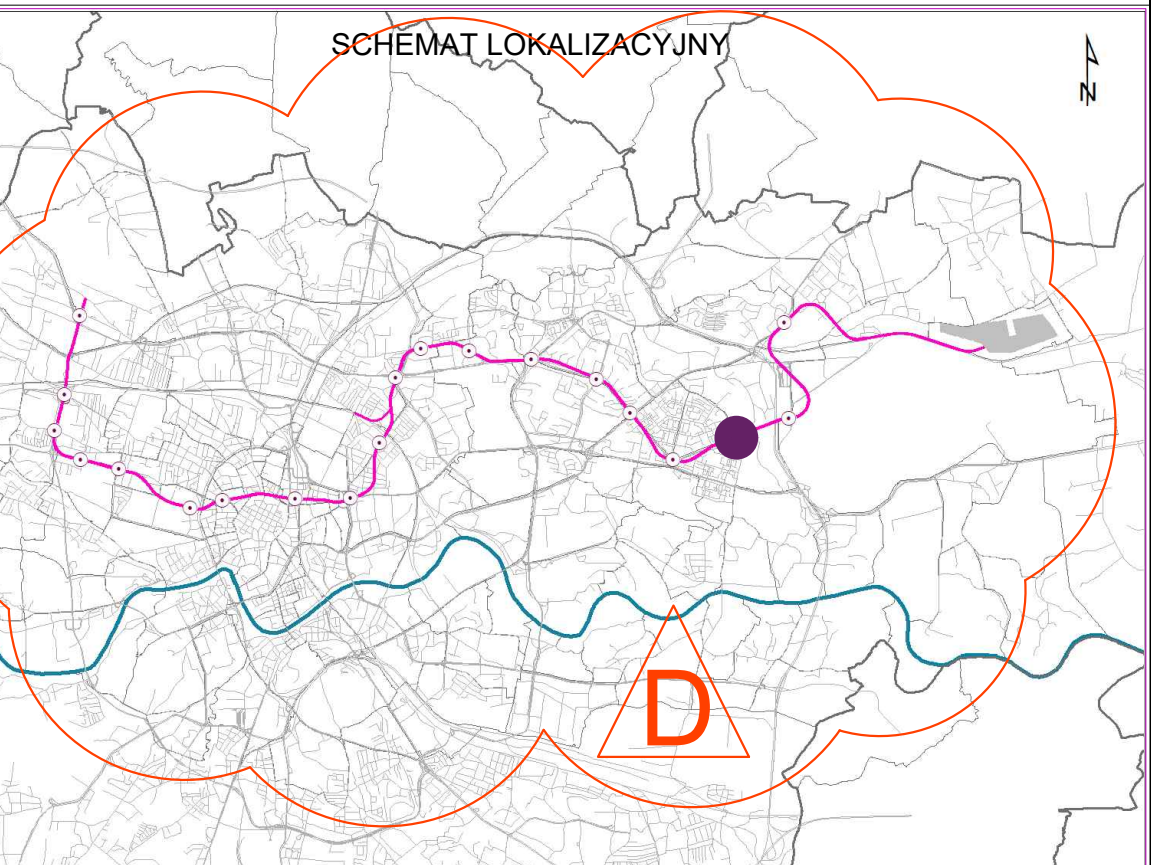


STACJA - ZALEW NOWOHUCKI

UWAGI:
1. Podkład dokumentu stanowi koncepcja przebudowy torowiska tramwajowego w al. Solidarności oraz torowiska w ul. Ujastek wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego, Progred, 2016



- LEGENDA:
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - ZADASZENIE WEJŚĆ
 - WEJŚCIE DO STACJI METRA
 - OBRYŚ TUNELI
 - OŚ TUNELU METRA
 - TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
 - WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
 - ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D.Kowalska	R.Sienkiewicz
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Drepta	R. Sienkiewicz
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWIDZŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACEF/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Wariant metro 6d Stacja Zalew Nowohucki - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA: 1:500 NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-M5D-B03-RDS-DWG-4201 REWIZJA: D ARKUSZ: 1/1