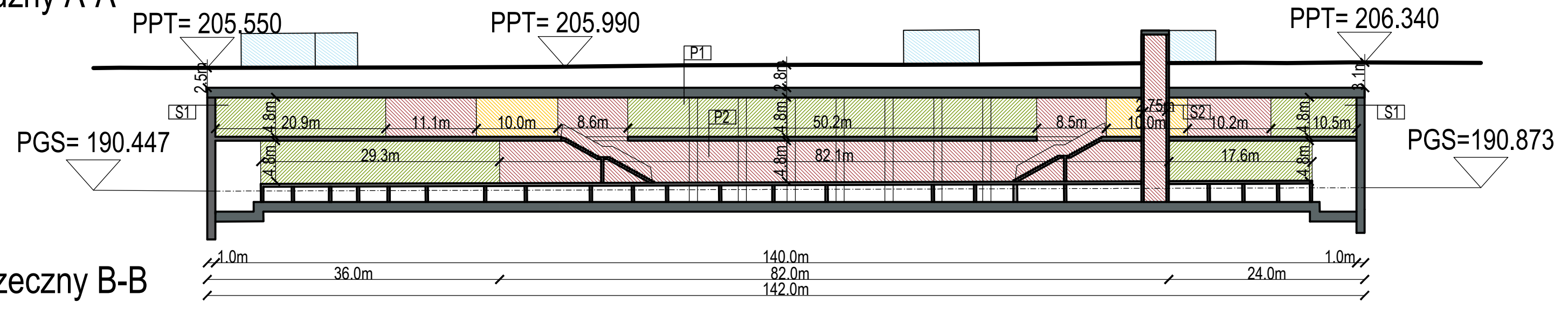
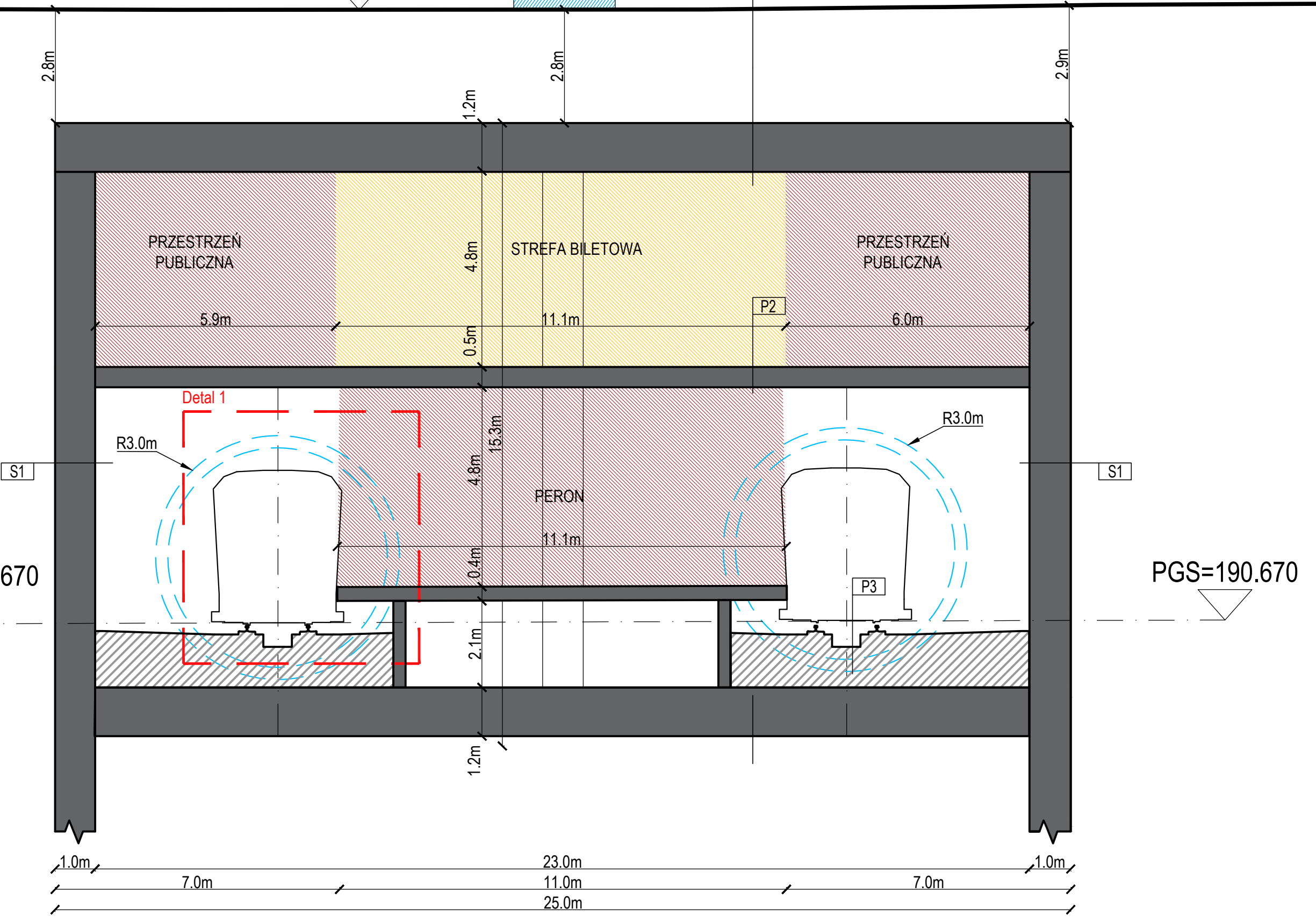
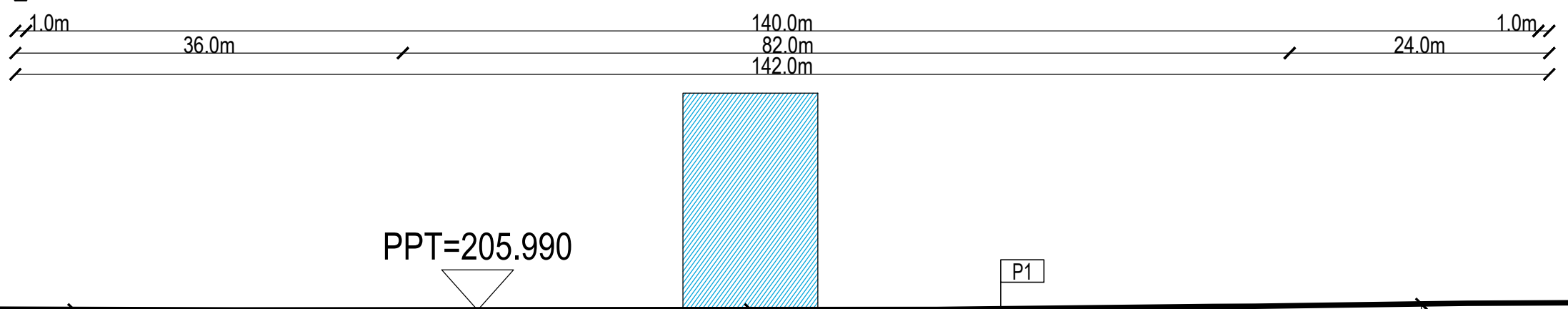


M6D_ZALEW NOWOHUCKI

Przekrój podłużny A-A



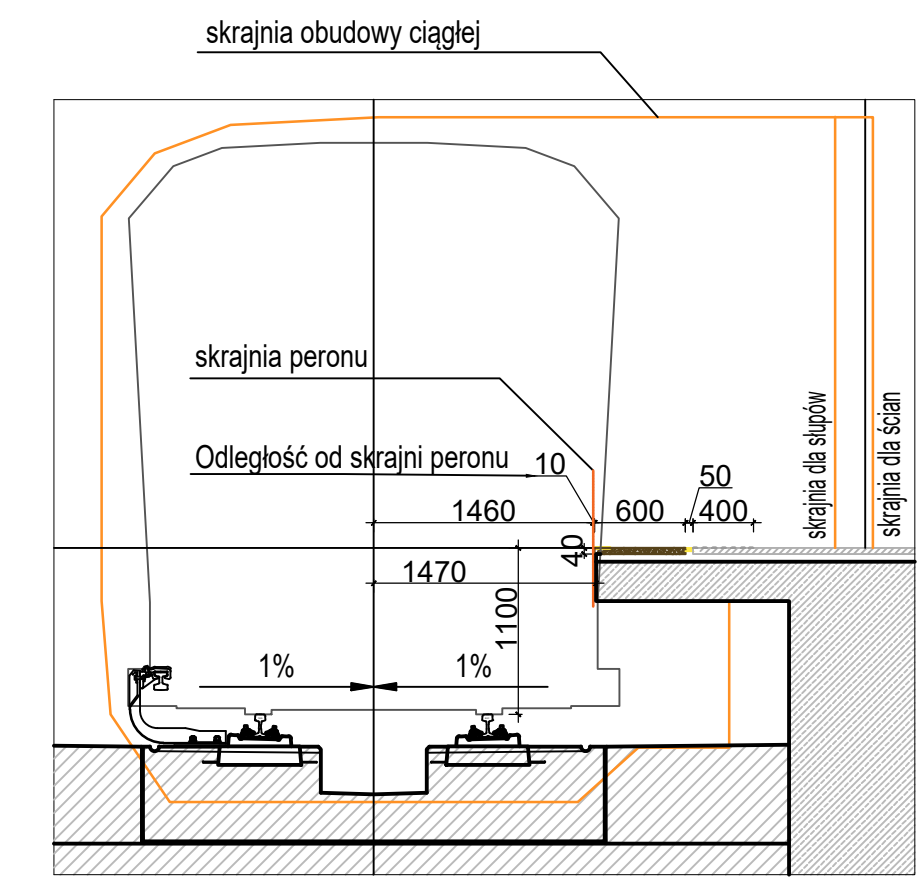
Przekrój poprzeczny B-B



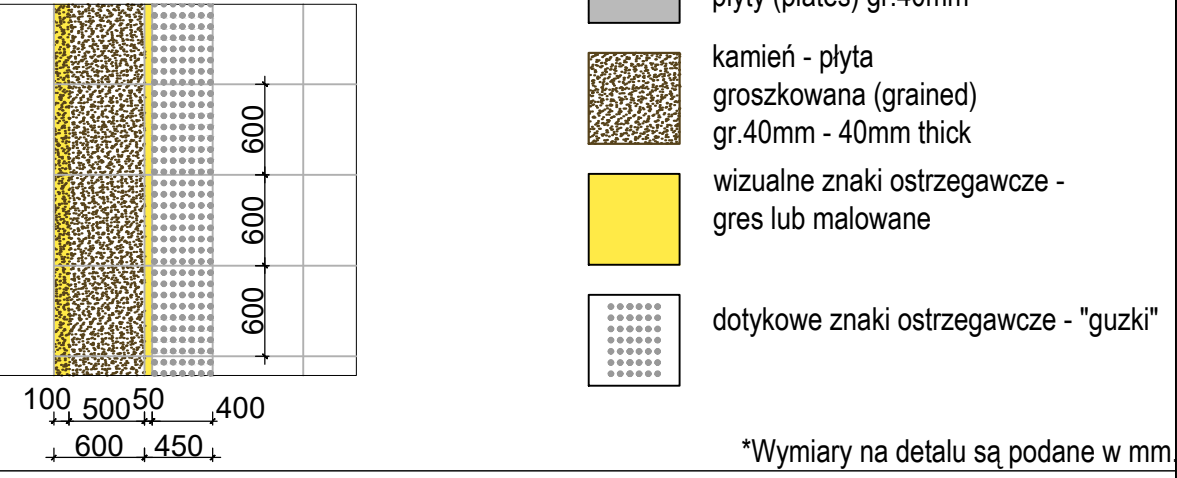
LEGENDA

- PRZESTRZEŃ PUBLICZNA
- POMIESZCZENIA TECHNICZNE
- STREFA BILETOWA
- OBIEKTY NAZIEMNE
- PGS POZIOM GŁÓWKI SZYNY
- PPT PROJEKTOWANY POZIOM TERENU

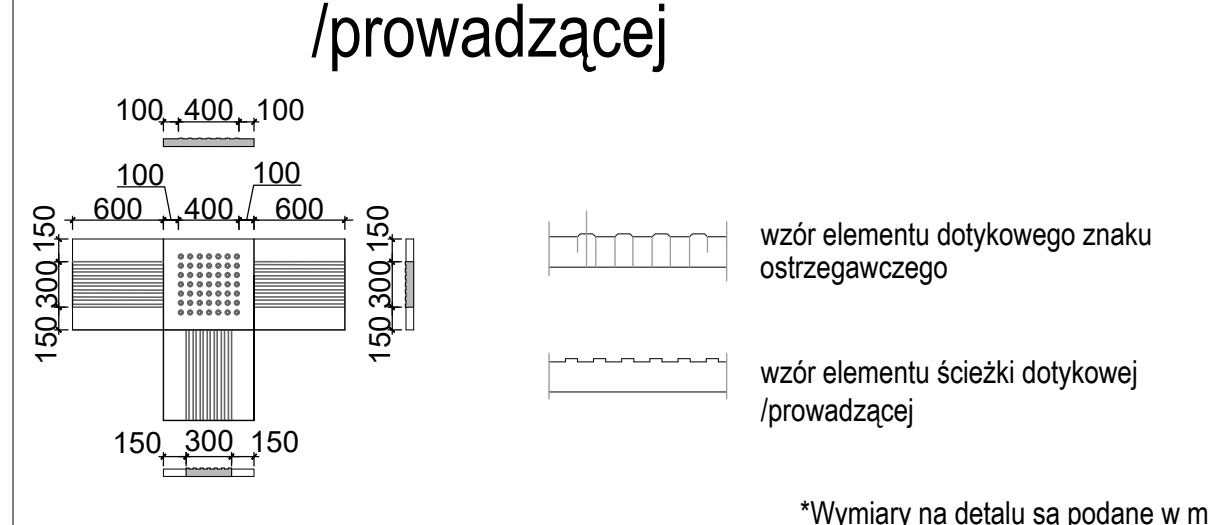
Detal 1_krawędź peronu



- Kolorystyka :
- ścieżka dotykowa w kolorze kontrastowym
 - ścieżka prowadząca w kolorze posadzki



Detal 2_skrzyżowanie ścieżki dotykowej /prowadzącej



- wzór elementu dotykowego znaku ostrzegawczego
- wzór elementu ścieżki dotykowej /prowadzącej

*Wymiary na detalu są podane w mm.

Warstwy

P2	warstwy wykończeniowe	P2	warstwy wykończeniowe
	plyta żelbetowa	P3	podbudowa betonowa
P1	warstwy wierzchnie		wibroizolacja
	warstwy podkładowe		plyta żelbetowa
	grunt zagęszczony	S1	warstwy wykończeniowe
	warstwa antykorozyjna		ściana szczelinowa
	hydroizolacja	S2	warstwy wykończeniowe
	preparat gruntujący		ściana żelbetowa
	beton ochronny		
	izolacja przeciwwodna typu ciężkiego		
	plyta żelbetowa		

UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.4
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-4503
- Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
C	13.09.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CE/TRAN/M2016/1347317 z dnia 19 października 2011 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.** ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł: Wariant metro 6d Stacja Zalew Nowohucki - Przekrój podłużny AA, poprzeczny BB, Detal 1, 2

SKALA: 1:500, 1:100, 1:500

NUMER RYSUNKU: Q010-ILF-M6D-B03-ARC-SEC-4404

REWIZJA: F

ARKUSZ: 1/1