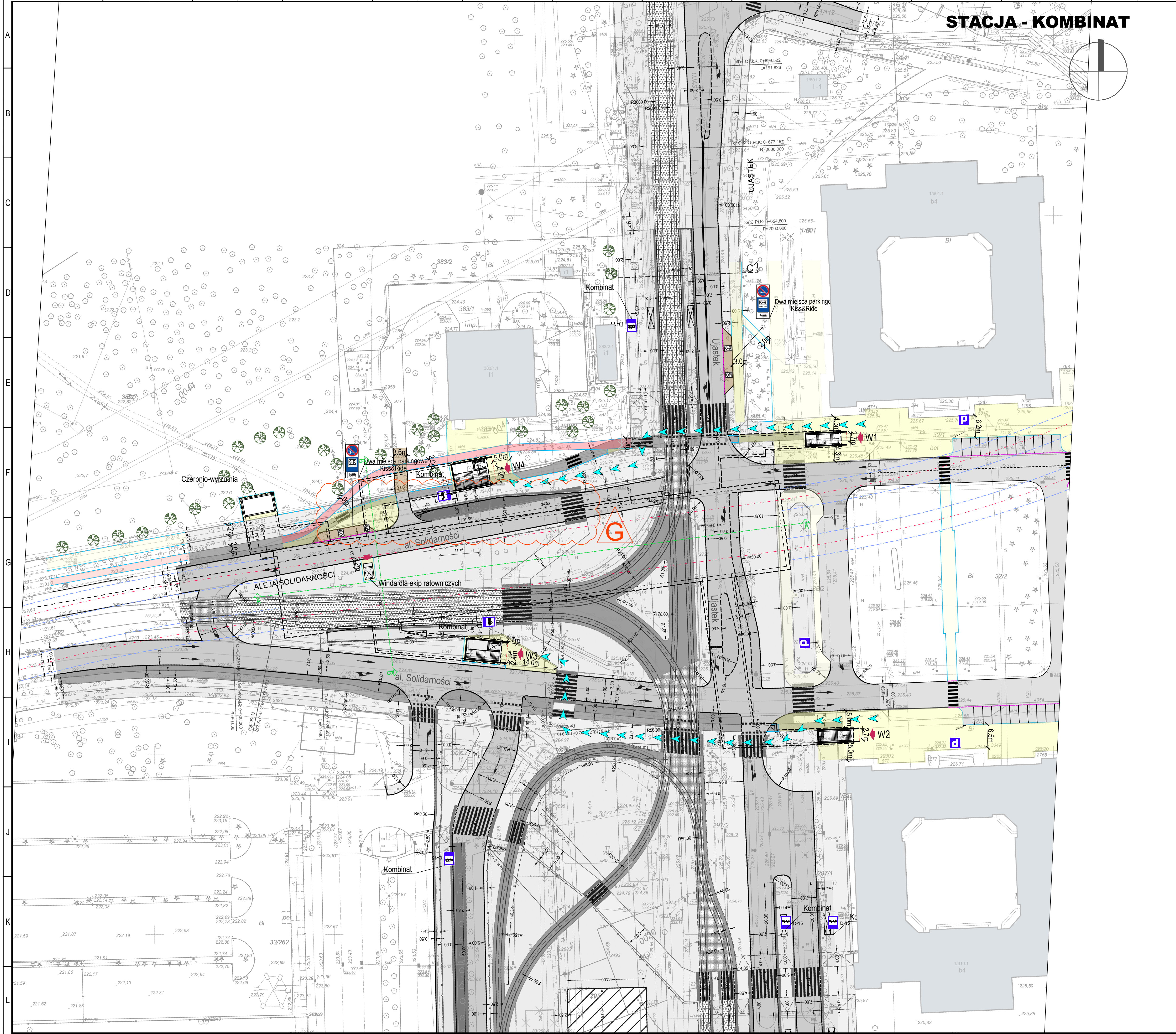
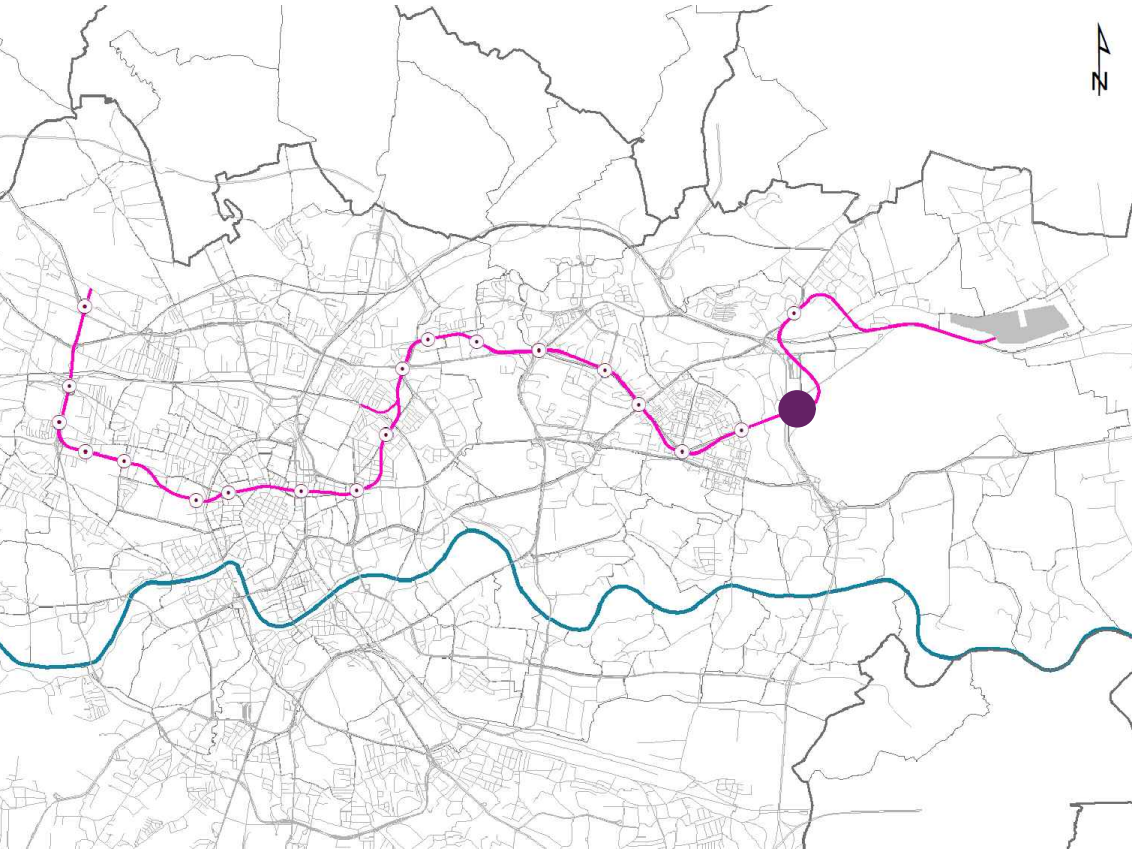




STACJA - KOMBINAT

- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.3

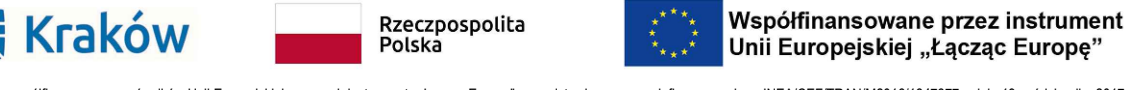
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Podkład dokumentu stanowi koncepcja przebudowy torowiska w al. Solidarności wraz z budową pętli tramwajowej Kombinat.
 - Dostosowanie form projektowanych wyjść ze stacji oraz pozostałych elementów infrastruktury nadziemnej- wind, czerpni-wyrzutni, wyjść ewakuacyjnych do poszczególnych terenów na etapie PB -przedstawione do akceptacji MKZ.
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejeź.



- LEGENDA:
- | | | | |
|--|---|--|------------------------------------|
| | BUDYNKI ISTNIEJĄCE | | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| | OBRYSY OBIEKTU PODZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI SIECI ROWEROWEJ |
| | OBRYSY OBIEKTU NAZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| | WINDA | | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| | BUDYNKI DO WYBURZENIA | | ISTNIEJĄCE SIECIE ROWEROWE |
| | WEJŚCIE DO STACJI METRA | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| | ZADASZENIE WEJŚC | | ISTNIEJĄCE DROGI |
| | OBRYSY TUNELI | | OZNAKOWANIE POZIOME |
| | OS TUNELU METRA | | PROJEKTOWANA ZIELEŃ |
| | ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY | | SKARPA |
| | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY | | MURY OPOROWE |
| | KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY | | |
| | OBREZBE CHODNIKOWE | | |
| | ALTERNATYWNA SIECZKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH | | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
G	09.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski	M. Jeromin
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski	M. Jeromin
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski	M. Jeromin
D	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski	M. Jeromin
C	23.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski	M. Jeromin
B	14.06.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski	M. Jeromin
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ



ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
KRAKÓW GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Władysława Świątlickiego 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Tytuł
Wariant metro 6d Stacja Kombinat - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B02-ARC-LAY-4401	G	1/1