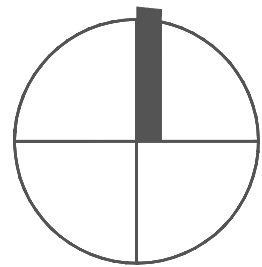


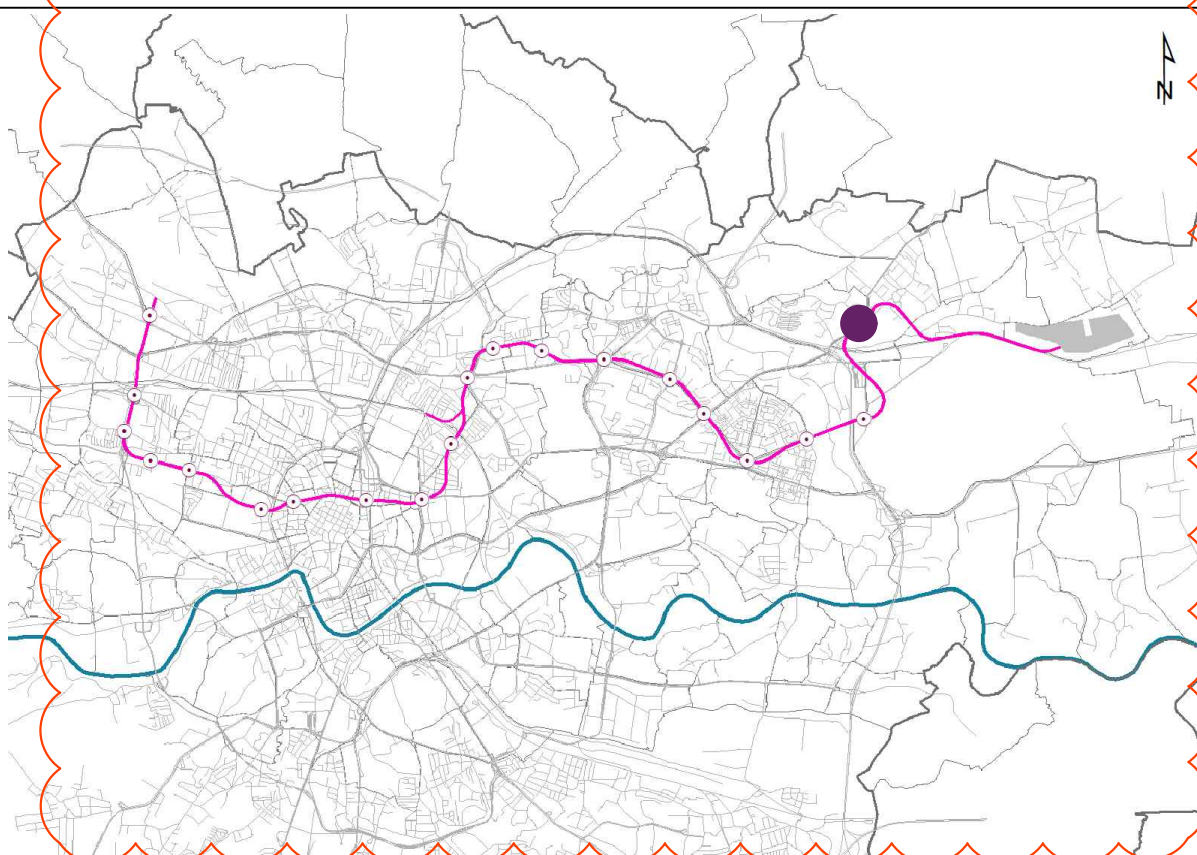
STACJA - WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE



UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.3.2
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu uroczu
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Podkład dokumentu stanowi koncepcja rozbudowy odcinka wojewódzkiego nr 776 ul. Kocmyrzowskiej do skrzyżowania ul. Darwinia i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa, Progred, 2018
- Cześć technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M6D-000-ALN-DIA-4503
- W projekcie koncepcji przebudowy ulicy Kocmyrzowskiej należy uwzględnić i zaprojektować bezpośrednie przedpole pomnika martyrologii.
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|
| | BUDYNKI ISTNIEJĄCE | | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| | OBRYSY OBIEKTU PODZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI SIECIKI ROWEROWEJ |
| | OBRYSY OBIEKTU NAZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| | WINDA | | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| | BUDYNKI DO WYBURZENIA | | ISTNIEJĄCA SIECIKA ROWEROWA |
| | WEJŚCIE DO STACJI METRA | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| | ZADASZENIE WEJŚC | | ISTNIEJĄCE DROGI |
| | OBRYSY TUNELI | | OZNAKOWANIE POZIOME |
| | OS TUNELU METRA | | PROJEKTOWANA ZIELEŃ |
| | ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY | | SKARPA |
| | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY | | MURY OPOROWE |
| | KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY | | |
| | ALTERNATYWNA SIECIKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH | | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męćczak	M. Jeromin	M. Bągiński
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męćczak	M. Jeromin	M. Bągiński
D	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męćczak	M. Jeromin	M. Bągiński
C	23.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męćczak	M. Jeromin	M. Bągiński
B	14.06.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męćczak	M. Jeromin	M. Bągiński
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Odmartńska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 6d Stacją Wzgórz Krzesławickie - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M6D-B01-ARC-LAY-4401	F	1/1