



LEGENDA

- variant 6 metro M6D- oś toru
- AGH variant 6 metro M6D - obrys stacji
- stacja techniczno podojowa (STP)
- granice jednostek ewidencyjnych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/III/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	01.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	M. Wisniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWICZŁ	ZATWIERDZIŁ

Umożliwia współfinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

GINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Ciemna 12, 02-623 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUL

Mapa przebiegu trasy wariantu 6 metro na podkładzie ortofotomapy

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:20 000	Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-4604	B	1 / 1

A2.0