



- LEGENDA**
- AGH wariant 6 metro M6D - os toru
 - AGH wariant 6 metro M6D - obrys stacji
 - AGH stacja techniczno postojowa (STP)
 - AGH granice jednostek ewidencyjnych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2365/CK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	ZATWIERDZIŁ
B	01.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Karpzak	M. Winiński
			M. Bogucki	

Współfinansowane przez Unię Europejską Instrument „Łącząc Europę”
 Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr WPCAC/STRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,
 31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Czerwikowska 12, 02-023 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
Mapa przebiegu trasy wariantu 6 metro na podkładzie mapy topograficznej			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:20 000	Q010-ILF-M6D-000-GEN-DWG-4603	B	1 / 1