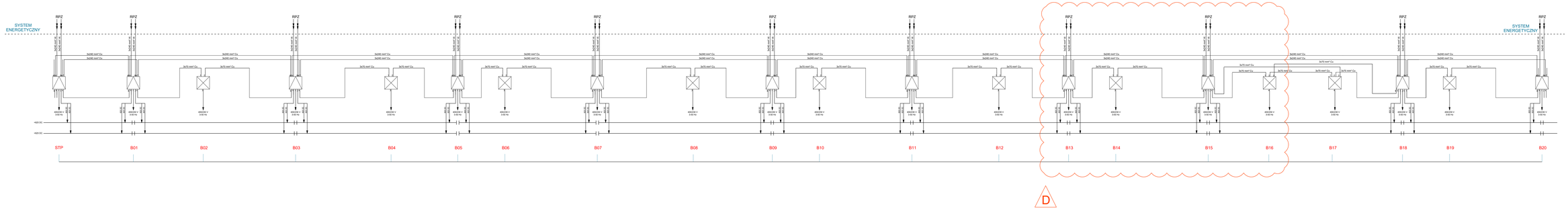

Legenda

	Podstacja trakcyjno – energetyczna
	Podstacja energetyczna
	Linia zasilająca podstacje

Wariant M6D		
	Stacja Techniczno - Postojowa	STP
1	Wzgórza Krzesławickie	B01
2	Kombinat	B02
3	Zalew Nowohucki	B03
4	Plac Centralny	B04
5	Rondo Kocmyrzowskie	B05
6	Bieńczyce	B06
7	Stella-Sawickiego	B07
8	Osiedle Oliwiecenia	B08
9	Prądnik Czerwony	B09
10	Rondo Polsadu	B10
11	Olsza	B11
12	Rondo Mogilskie	B12
13	Dworzec Główny	B13
14	Stare Miasto	B14
15	AGH	B15
16	Miasteczko Studenckie	B16
17	Przybyszewskiego	B17
18	Osiedle Widok	B18
19	Bronowice	B19
20	Jasnogórska	B20

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 12 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/0290/SOK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENNE

NR	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	27.2020	Wydanie do uzewnętrzenia	M. Kowalczyk	P. Wiśniewski	M.Bogusław
D	02.04.2020	Wydanie do uzewnętrzenia	M. Kowalczyk	P. Wiśniewski	M.Bogusław
B	15.07.2019	Wydanie do uzewnętrzenia	M.Zajdner	P. Wiśniewski	M.Bogusław

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łączyć Europę"

Utrwalenie współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączyć Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2015/1347271 z dnia 10 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

Kraków

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Zeliwnicza 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 6d - Schemat zasilania

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
-	Q010-ILF-M6D-000-ELE-DIA-4101	D	1 / 1

A1.02