STACJA TECHNICZNO-POSTOJOWA

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelety projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- numer i kilometraż przejścia między tunelami

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangenta/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /vertical curve intersection point of the vertical tangents/
i - podyfikacja /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW
Gb - Gleba
ure - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Pro - Procpółka
Pd - Piasek drobny
Pm - Piasek średni
Pg - Piasek gruby
Pżg - Piasek gruboziarnisty
Pżs - Piasek żwirowy
Pż - Żwir
Ił - Ił piaszczysty
Ił pr - Ił próchnicowy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Gm - Glina pylasta
Gmz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Ił piaszczysty
Ip - Ił
Iz - Ił pylasty
KR - Rumosz
Kf/g - Rumosz gliniasty
KO - Obrzeżak
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW
plf - Plastyczny
bpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
ppw - Półzwarty
zw - Zwarty
n - Luźny
wilg - Średnio zagęszczony
ZS - Zagęszczony
SZ - Skała twarda
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW
- Utwory holoceńskie
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nerop
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pp1.)
- Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m pp1.)
- Poziom występowania sapień
OW-2 230.15m - numer otworu - rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0238/GIA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIENIONE

REDR.	DATA	OPIS REDAKCJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	7.07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Jezierski	S. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków

Rzeczypospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączyć Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łączyć Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANS/M2015/1087211 z dnia 15 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Wariant 6 metra - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REDAKCJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502	E	1 / 11

A1.02

Wariant 6D

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelety projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- numer i kilometraż przejścia między tunelami

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangenta/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /vertical point of intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW
Gb - Gleba
urb - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Prg - Przegrzebka
Prg - Piasek drobny
Pw - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pg - Piasek gruzłoczny
Pżw - Piasek żwirowy
Pż - Piasek
Pł - Pył piaszczysty
Pżł - Pył próchnicy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Gzw - Glina żwirowa
Grnz - Glina żwirowa zwięzła
Gpzł - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Ił piaszczysty
Ir - Ił
Iz - Ił zwięzły
KR - Rumosz
Krbg - Rumosz głinisty
KO - Obrzeże
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW
plf - Plastyczny
twf - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
m - Luźny
ms - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
ST - Skała twarda
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW
- Utwory holoceńskie
- Utwory sposób miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory sposób czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nerop
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pp.)
- Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m pp.)
- Poziom wystąpowania sączeń
- numer otworu
- rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZDM/SG/A/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	17.07.2020	Wydane do zatwierdzenia	P. Jezierski	S. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków

Rzeczypospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby umowy o dofinansowanie w INEA/CEF/TRANS/M2017/1567021 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Wariant 6 metra - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502	E	2 / 11

A1.02

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelety projektowanej trasy - jezdnia/czyna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- numer i kilometraż przejścia między tunelami

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangenta/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /vertical point of intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW
Gb - Gleba
uhk - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Prs - Piaszcz
Prd - Piasek drobny
Prm - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Prg - Piasek gliniasty
Prw - Piasek żwirowy
Pr - Pył
Pr2 - Pył piaszczysty
Pr1 - Pył próchnicy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Gn - Glina pylasta
Gnz - Glina pylasta zwięzła
Gpz - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Ił piaszczysty
Ir - Ił
Iz - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
O - Obszczan
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW
pf - Plastyczny
tpf - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
n - Luźny
ms - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
ST - Skała twarda
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW
- Utwory neogeńskie
- Utwory syoskie miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory syoskie czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nerop
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pp.)
- Głębokość nawiercenia zwierciadła wody (m pp.)
- Poziom występowania sączeń
- numer otworu
- rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZDM/SG/A/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZMIANIE

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
E	17.07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Jezierski	S. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków
Rzeczypospolita Polska
Wspólnie finansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"
Unisex współfinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.771 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Dekabrystów 13, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ:

Wariant 6 metra - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000;2000/	Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502	E	3 / 11

A1.02

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelta projektowanej trasy - płaszczyzna głowek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- numer i kilometraż wylotu wentylacji
- numer i kilometraż przejścia między tunelami

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangenta/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /vertical point of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW
Gb - Gleba
orh - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Prz - Przysypka
Prg - Piasek drobny
Prs - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Prg - Piasek gliniasty
Pm - Piasek pylasty
Ił - Ił
Ił - Ił piaszczysty
Ił - Ił próchnicowy
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Grs - Glina pylasta
Grsz - Glina pylasta zwięzła
Gpzt - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gyttia
Ip - Ił piaszczysty
Lp - Ił pylasty
Lo - Ił pylasty
KR - Rumosz
Krg - Rumosz gliniasty
KO - Obrzeże
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

ETAPY GRUNTÓW
plf - Plastyczny
twf - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
n - Luźny
wg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
ST - Skała twarda
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW
- Utwory czwartorzędowe
- Utwory syrosie miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nerop
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pp.)
- Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m pp.)
- Poziom występowania sapieri

OW-2 - numer otworu
230.15m - rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/ZDM/SG/A/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENT ZMIAŃSKI							
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

STELLA-SAWICKIEGO
OSIEDLE OŚWIECENIA
Stacja
K.R.
Stacja
T.O.
V6
P7
V7
P8
Wariant 6D
POZIOM ODNIESIENIA
Rzędne niwelety
Rzędne istniejące
Różnice rzędnych
Elementy niwelety
Elementy trasy
Odległości
Kilometraż
PROSTA
KRZYWA POZOMA
LUK POZOMY
Legenda:
1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE
Wariant 6 metra - profil
Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502
E
5 / 11
A1.02

Wariant 6D

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:
   - istniejący poziom terenu
   - niwelata projektowanej trasy - płaszczyzna głowek szyn
   - obrys tunelu drążonego tarczą TBM
   - nazwa i kilometraż stacji podziemnej
   - numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
   - numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
   - numer i kilometraż przejścia między tunelami

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangenta/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /vertical point of intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW
Gb - Gleba
ure - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Pro - Przypiłka
Prg - Piasek drobny
Pre - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Pgi - Piasek gliniasty
Pm - Piasek pylasty
Ps - Pył
Pl - Pył piaszczysty
Pb - Pył próchnicy
Gpi - Glina piaszczysta
G - Glina
Gm - Glina pylasta
Gmz - Glina pylasta zwięzła
Gpzt - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gytia
Ip - Ił piaszczysty
Ir - Ił
Iz - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Obrzeże
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW
pl - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
n - Luźny
ms - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
ST - Skała twarda
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW
- Utwory holoceńskie
- Utwory syoste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory syoste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nieogi
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pp.)
- Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m pp.)
- Poziom występowania sączeń
OW-2 — numer otworu
230.15m — rzędna otworu (- m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W0280/GIA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENT ZMIANOWY

REW.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	7.07.2020	Wydane do zatwierdzenia	P. Jezierski	S. Wiśniewski	M. Bogusz

ZAMAWIAJĄCY: Kraków

Gminna Miejska Kraków
Plac Wolności Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na płatności umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRANSPORT/M2017 z dnia 19 października 2017 r.

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Chmielna 10, 00-023 Warszawa, Polska

PROJEKT:

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ: Wariant 6 metra - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000/2000	Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502	E	6 / 11

A1.02

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelata projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- numer i kilometraż przejścia między tunelami

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangenta/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /vertical point of intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW
Gb - Gleba
ork - Nasyp
Nm - Namuł
T - Torf
Ż - Żwir
Pro - Przysypka
Prg - Piasek drobny
Pr - Piasek średni
Pr - Piasek gruby
Prg - Piasek gliniasty
Pm - Piasek pylasty
Ps - Pył
Ps - Pył piaszczysty
Pbl - Pył próchniczny
Gp - Glina piaszczysta
G - Glina
Gm - Glina pylasta
Grsz - Glina pylasta zwięzła
Gpzł - Glina piaszczysta zwięzła
Gz - Glina zwięzła
Gy - Gytia
Ip - Ił piaszczysty
Ir - Ił
Ir - Ił pylasty
KR - Rumosz
KRg - Rumosz gliniasty
KO - Obrzeżki
S - Skała
w - Wapień
m - Margiel

STANY GRUNTÓW
sf - Plastyczny
tpl - Twardoplastyczny
mpl - Miękkoplastyczny
pzw - Półzwarty
zw - Zwarty
n - Luźny
śrg - Średnio zagęszczony
zg - Zagęszczony
ST - Skała twarda
SM - Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW
- Utwory holoceńskie
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nerop
- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m pp.)
- Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m pp.)
- Poziom występowania saproli

OW-2 230.15m - numer otworu - rzędna otworu (.m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/ZZM/SG/ZC/81/18), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOKUMENT ZMIANOWY

REDR.	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	17.07.2020	Wydane do zatwierdzenia	P. Jezierski	S. Wiśniewski	M. Bogusz

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kraków

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 10, 02-823 Warszawa, Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

TYTUŁ: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant 6 metra - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REDAKCJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502	E	7 / 11

A1.02

Wariant 6D

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niwelety projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- MOGILA Hm=0+00.000m - nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- W Hm=0+00.00m - numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- W.E.S. Hm=0+00.000m - numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- PC Hm=0+00.000m - numer i kilometraż przejścia między tunelami

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość styczne/ /length of tangentar/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW

Gb	- Gleba
nN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Z	- Żwir
Pu	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Pś	- Piasek średni
Pż	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Pn	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πż	- Pył piaszczysty
Πpł	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gπ	- Glina pylasta
Gcz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gγ	- Gytia
Ip	- Ił piaszczysty
I	- Ił
Iπ	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Obcucień
S	- Skała
w	- Wapień
m	- Margiel

STANY GRUNTÓW

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
śrg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony
ST	- Skała twarda
SM	- Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW

- Utwory nieposiadające
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp

- Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m npt.)
- Głębokość nawierzonego zwierciadła wody (m npt.)
- Poziom występowania sączeń

OW-2 / 230.18m - numer otworu / rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/0126/65/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków.

DOKUMENTY ZENIANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
E	7.07.2020	Wydane do zatwierdzenia	P. Jacentów	M. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Utwór współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2014/1047277 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. w Konsorcjum 12; 02-822 Warszawa, Polska

E. PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant 6 metra - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502	E	8 / 11

A1.01

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na sporządzenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W0238/GIA/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

NR	DATA	OPIS ROZKAZU	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
4	7.07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Jarzembski	S. Wiśniewski	M. Bogusz

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łączenie Europy"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na potrzeby umowy o dofinansowanie w INEA/CEF/TRANSPORT/SI2.771 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Gmina Miejska Kraków, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

TYTUŁ: STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant 6 metra - profil

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502	E	9 / 11

A1.02

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- MOGIŁA Hm=0+00.000m — nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- VR Hm=0+00.000m — numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- W.E.O. Hm=0+00.000m — numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- PR Hm=0+00.000m — numer i kilometraż przejścia między tunelami

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangenta/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW

Gb	- Gleba
nN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Pospółka
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Pn	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Пц	- Pył piaszczysty
ПН	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gz	- Glina pylasta
Gmz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Ił piaszczysty
I	- Ił
Im	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała
w	- Wapień
m	- Margiel

STANY GRUNTÓW

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony
ST	- Skała twarda
SM	- Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW

- Utwory niespoiste
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp

0.00 - Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m ppt.)
20.2 - Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m ppt.)
9.40 ▽ - Poziom występowania sączeń
OW-2 / 230.18m - numer otworu / rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	7.07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Jacaniński	M. Wiśniewski	M. Bogusło

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków UE/ Europejską w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant 6 metra - profil

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502	E	10 / 11

A1.0

Wariant Łącznik - W6

Legenda:

1. PROFIL PODŁUŻNY TRASY:

- istniejący poziom terenu
- niweleta projektowanej trasy - płaszczyzna główek szyn
- obrys tunelu drążonego tarczą TBM
- MOGIŁA Hm=0+00.000m - nazwa i kilometraż stacji podziemnej
- W1 Hm=0+00.000m - numer i kilometraż wentylatorni szlakowej
- W1.E Hm=0+00.000m - numer i kilometraż wyjścia ewakuacyjnego
- P6 Hm=0+00.000m - numer i kilometraż przejścia między tunelami

R - promień łuku /radius of arc/
L - długość odcinka prostego, krzywej, /length os straight line, curve/
T - długość stycznej /length of tangenta/
f - strzałka łuku pionowego /vertical curve arrow/
Hw - rzędna punktu przecięcia stycznych pionowych /elevation of the intersection point of the vertical tangents/
i - pochylenie /slope/

2. OBJAŚNIENIA OZNACZEŃ GEOLOGICZNYCH

SYMBOLE GRUNTÓW

Gb	- Gleba
nN	- Nasyp
Nm	- Namuł
T	- Torf
Ż	- Żwir
Po	- Piaskowiec
Pd	- Piasek drobny
Ps	- Piasek średni
Pr	- Piasek gruby
Pg	- Piasek gliniasty
Pn	- Piasek pylasty
Π	- Pył
Πs	- Pył piaszczysty
ΠH	- Pył próchniczy
Gp	- Glina piaszczysta
G	- Glina
Gπ	- Glina pylasta
Gπz	- Glina pylasta zwięzła
Gpz	- Glina piaszczysta zwięzła
Gz	- Glina zwięzła
Gy	- Gytia
Ip	- Ił piaszczysty
I	- Ił
Iπ	- Ił pylasty
KR	- Rumosz
KRg	- Rumosz gliniasty
KO	- Otoczaki
S	- Skała
w	- Wapień
m	- Margiel

STANY GRUNTÓW

pl	- Plastyczny
tpl	- Twardoplastyczny
mpl	- Miękkoplastyczny
pzw	- Półzwarty
zw	- Zwarty
ln	- Luźny
szg	- Średnio zagęszczony
zg	- Zagęszczony
ST	- Skała twarda
SM	- Skała miękka

OBJAŚNIENIA BARW

- Utwory niespoiste
- Utwory spoiste miocenu
- Utwory organiczne
- Utwory spoiste czwartorzędu
- Kreda
- Jura
- Nasyp

- 0.00 - Głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody (m npt.)
- 20.2 - Głębokość nawierconego zwierciadła wody (m ppt.)
- 8.40 ł - Poziom występowania sączeń
- OW-2 / 230.18m - numer otworu / rzędna otworu (m npm.)

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" [Nr WII/2965/GK/3/2018], zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	7.07.2020	Wydane do zatwierdzenia	P. Jacaniński	M. Wiśniewski	M. Bogusław

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowaniu nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS — ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant 6 metra - profil

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:200/2000	Q010-ILF-M6D-000-ALN-SEC-4502	E	11 / 11

A1.0