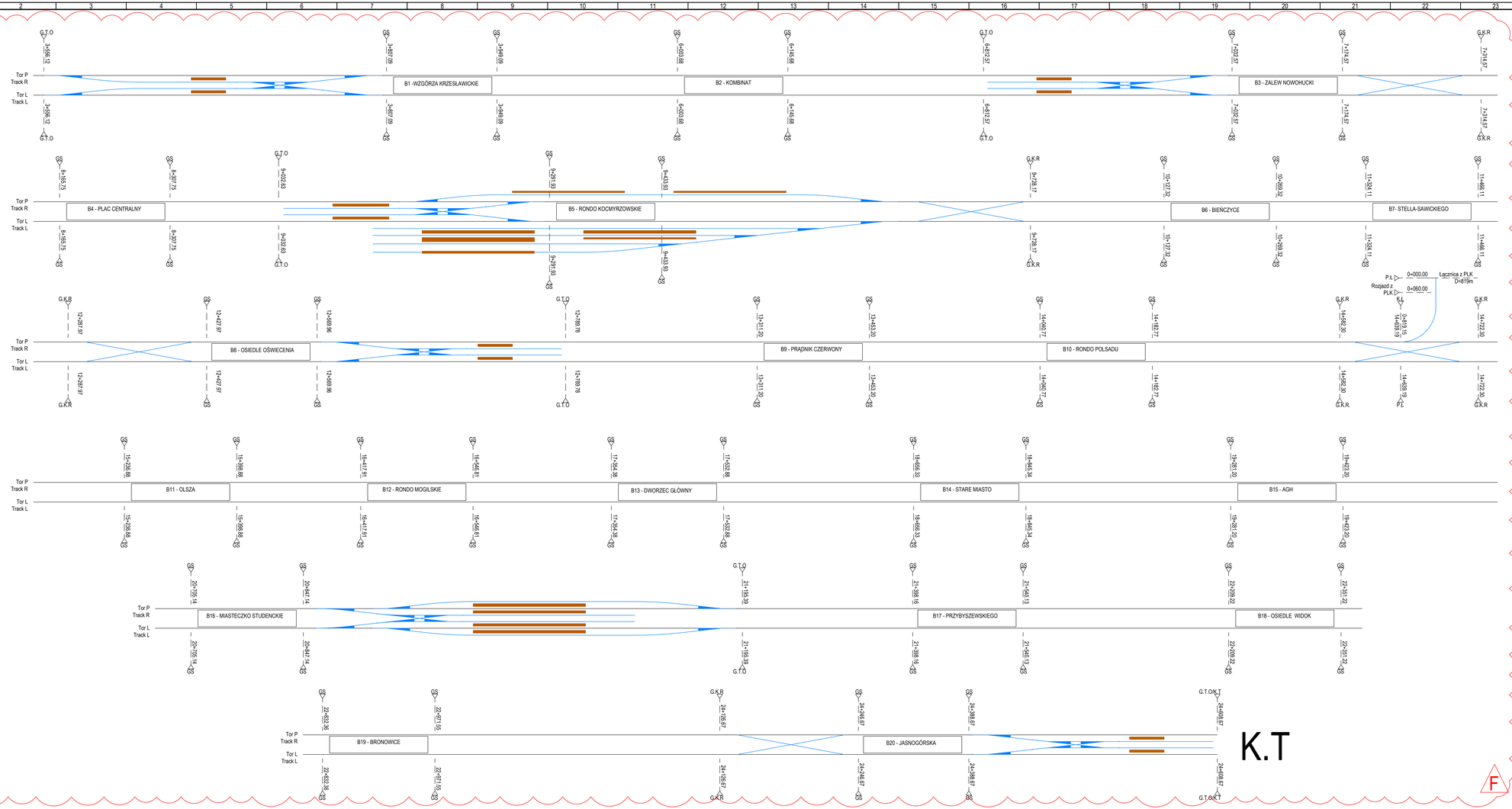

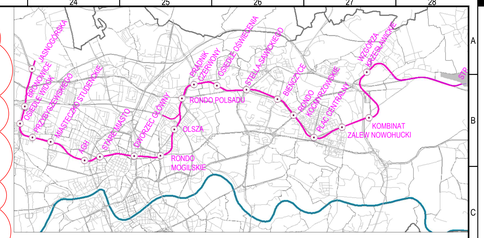

Legenda:

- GS/GP granica stacji / przystanku
- G.T.O granica torów odstawczych
- G.K.R granica komory rozjazdów
- P.L/K.L początek/koniec łącznika do PLK
- P.T/K.T początek/koniec trasy
- 9+485.07 kilometraż trasy
- OLSZA peron pasażerski
- peron technologiczny
- kanał przeglądowy

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (W 99/ZP/69/GK/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
F	1.07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	P. Jacierdzki	M. Wiśniewski	W. Bogush

Kraków | Rzeczpospolita Polska | Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Inwestycja współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2018/1947317 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Schemat technologiczny części tunelowej - wariant 6

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000	Q010-ILF-M6D-000-ALN-DIA-4503	F	1 / 1

A1.01