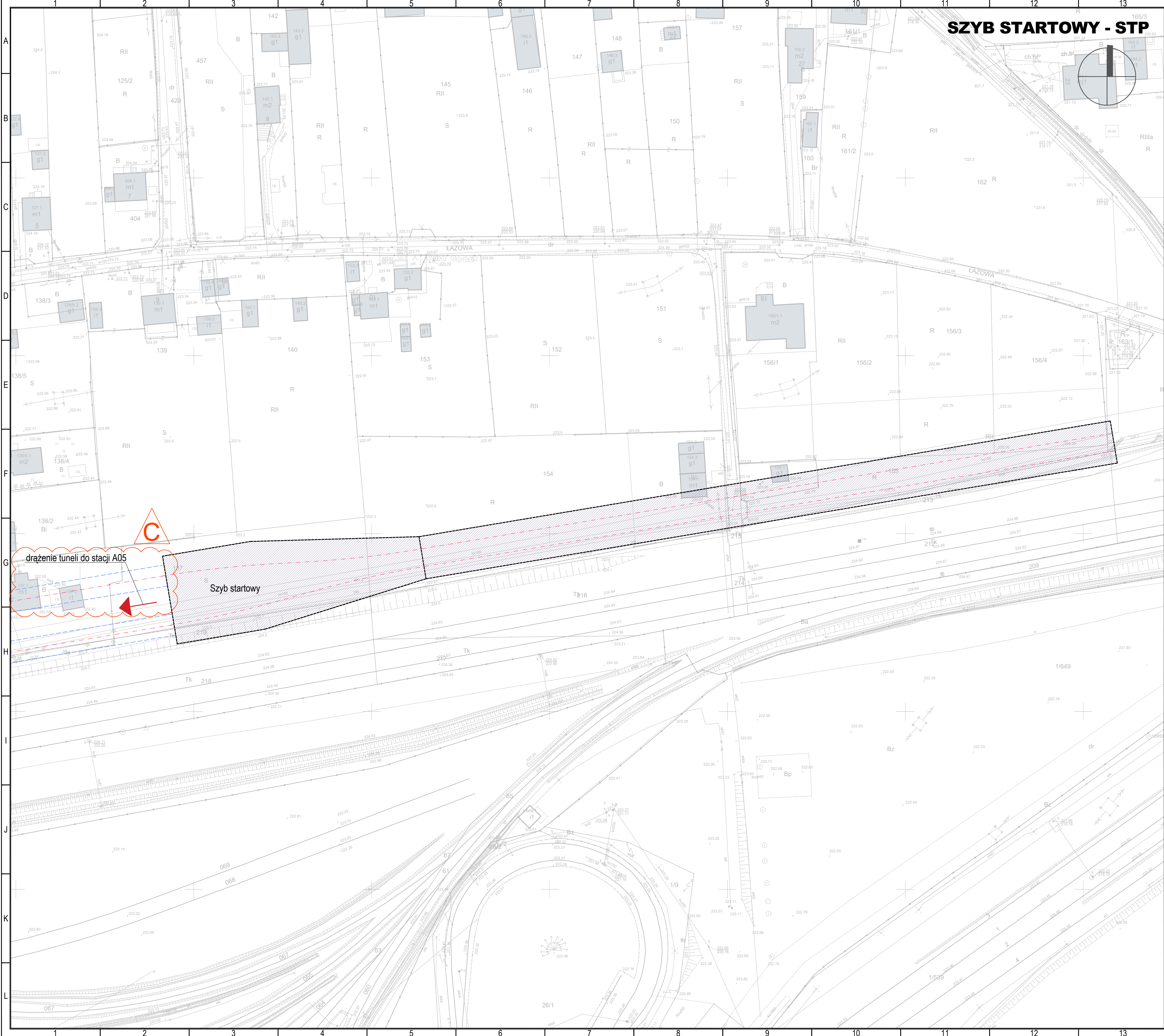




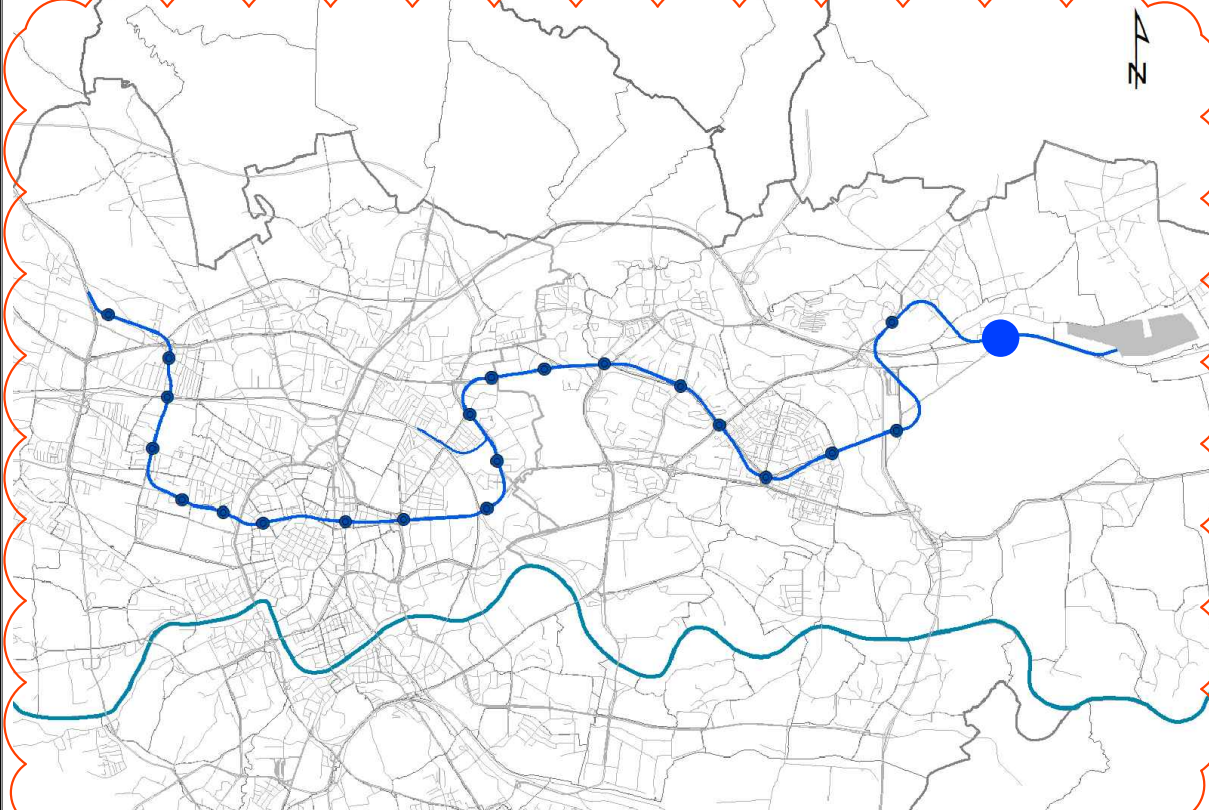
SZYB STARTOWY - STP

- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.1.15
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-4503

LEGENDA:

- SZYB STARTOWY
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELI METRA
- OBRYŚ WYJŚĆ

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

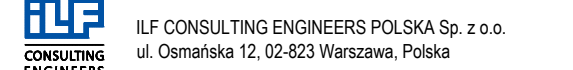
DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kruk P. Sytek M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kruk P. Sytek M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.



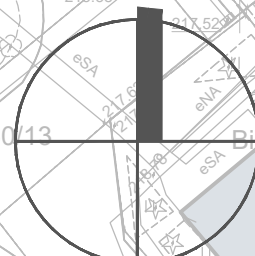
GINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT	STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE		
TYTUŁ	Wariant metro 5d - Plan sytuacyjny sztybów startowych		
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-V00-CST-DWG-4301	C	1/4

SZYB STARTOWY - RONDO KOCMYRZOWSKIE



drażenie tuneli do stacji A11

Szyb startowy

Komora pojazdów za stacją A05

tor obsługiwa za stacją A05

- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.1.15
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-4503

LEGENDA:

- SZYB STARTOWY
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- OBRYŚ WYJŚĆ

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
C	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	K. Kruk P. Syk M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	K.Kruk P. Syk M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ

KRAKÓW

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez Instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

GINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

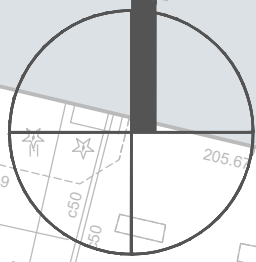
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-023 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 5d - Plan sytuacyjny sztywów startowych

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-V00-CST-DWG-4301	C	2/4

SZYB STARTOWY - MIASTECZKO STUDENCKIE



tory odstawcze za stacją A17

korpus stacji A17

Szyb startowy

drażenie tuneli do stacji A11

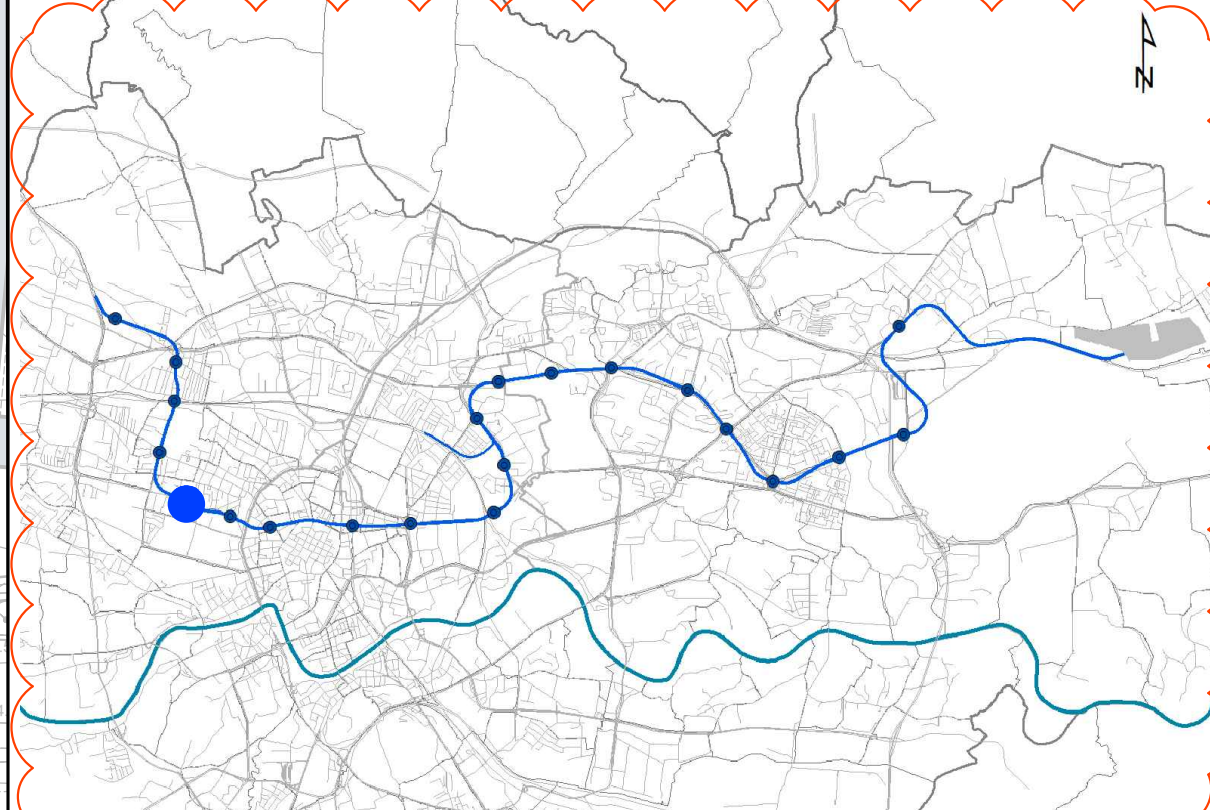


- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.1.15
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-4503

LEGENDA:

- SZYB STARTOWY
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ TUNELE
- OŚ TUNELE METRA
- OBRYŚ WYJŚC

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

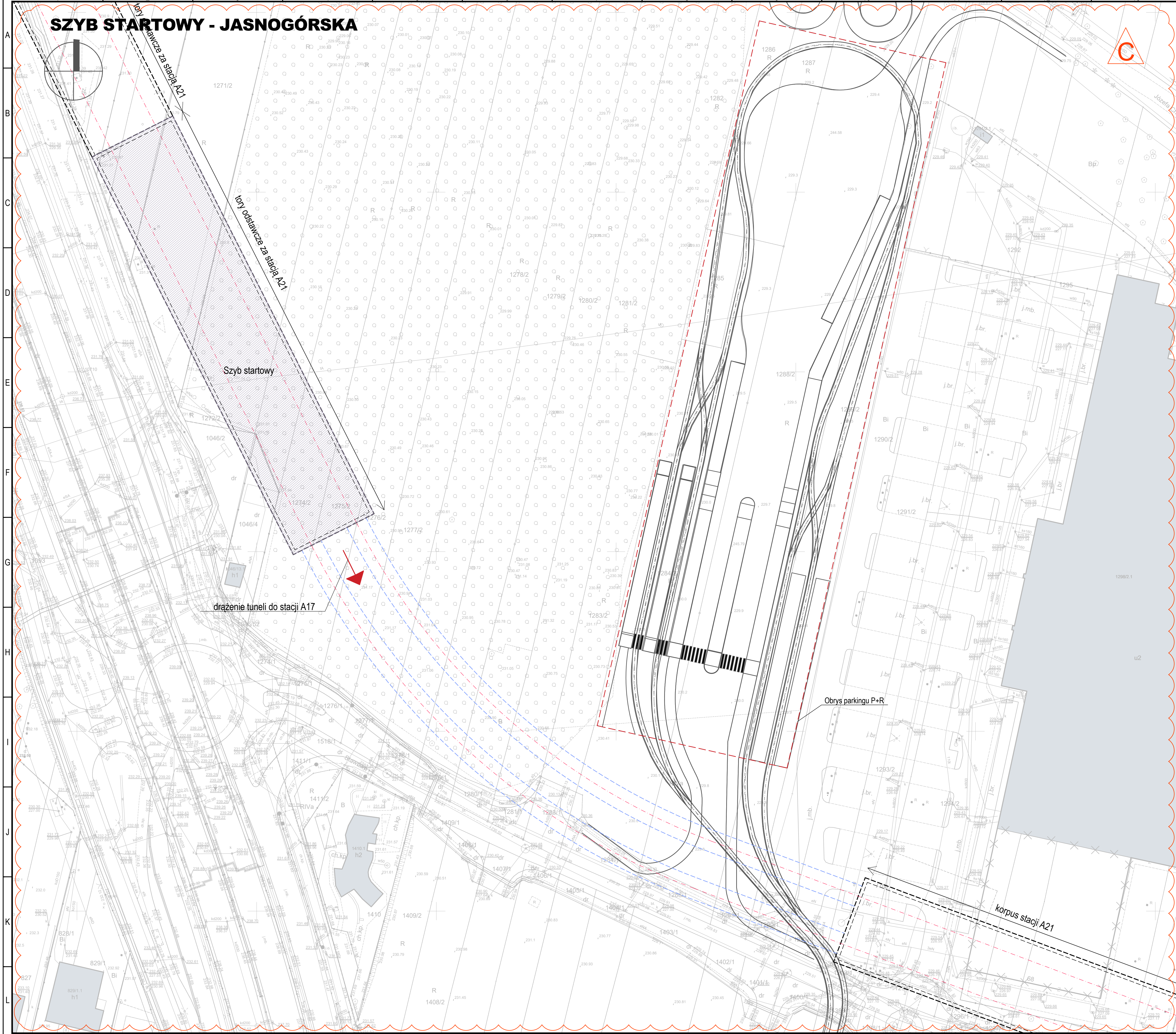
DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
C	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	K. Kucik P. Sytek M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	K. Kucik P. Sytek M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ	Wariant metro 5d - Plan sytuacyjny sztywów startowych		
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-V00-CST-DWG-4301	C	3/4

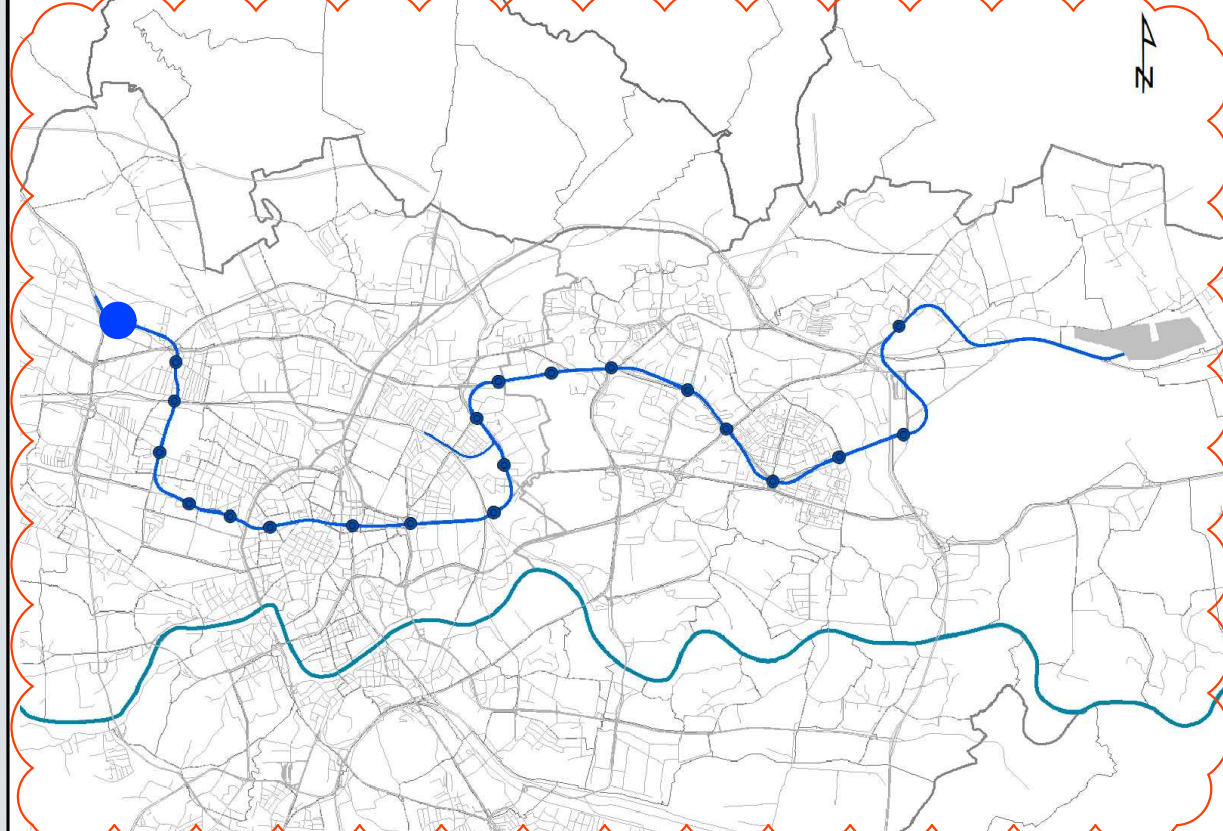


- UWAGI:
1. Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.1.15
 2. Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-4503

LEGENDA:

- SZYB STARTOWY
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- OBRYŚ WYJŚĆ

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kruk, P. Sytek, M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kruk, P. Sytek, M. Bogucki
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ, ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M016/134737 z dnia 19 października 2017 r.



GINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmatńska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 5d - Plan sytuacyjny sztybów startowych

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-V00-CST-DWG-4301	C	4/4