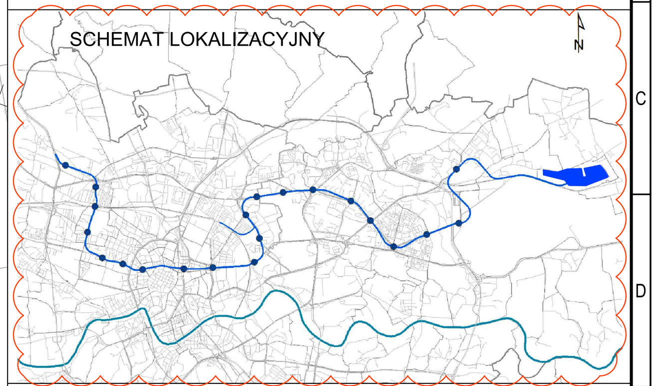
PLAN SYTUACYJNY STACJI TECHNICZNO-POSTOJOWEJ

UWAGI:

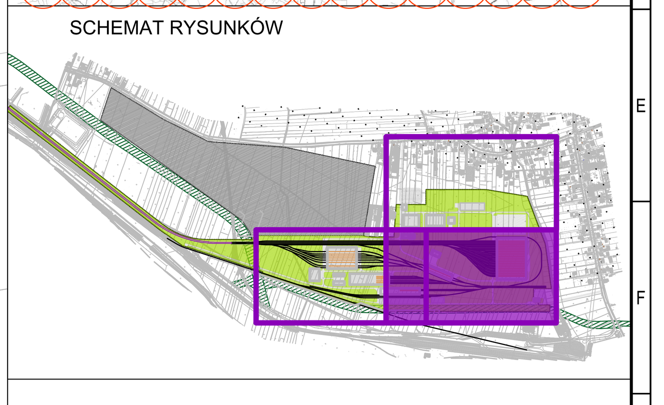
1. Założenia funkcjonalne zostały opisane w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
2. Założenia do docelowego zagospodarowania terenu zawarto w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
3. Założenia do projektu technologicznego zostały przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.6
4. Rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego zostało przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.8
5. Koncepcja nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu została opisana w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.7
6. Obiekty stacji wyposażone będą we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektów, takie jak: sieci, obiekty technologiczne itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt i wielkości obiektów.
7. Teren ogrodzony do miejsca wjazdu do tunelu podziemnego.

C

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



SCHEMAT RYSUNKÓW



OBIEKTY:

1	BUDYNEK ADMINISTRACYJNY
2A, 2B	WARTOWNIA I BIURO PRZEPUSTEK
3	NASTAWNIA
4	PODSTACJA TRAKCYJNA
5	KOTŁOWNIA
6	HALA NAPRAW TABORU METRA
7	HALA KOMORY ODKURZANIA
8	HALA MYJNI
9	HALA TOKARKI PODTOROWEJ, KOMORY ŚRUTOWANIA, LAKIERNIA
10	MAGAZYN GŁÓWNY
11	ZAJEZDNIA LOKOMOTYW SPALINOWYCH
12	WARSZTATY ZAJEZDNI LOKOMOTYW SPALINOWYCH
13	MAGAZYN ODPADÓW
14	MAGAZYN MATERIAŁÓW ŁATWOPALNYCH I GAZÓW TECHNICZNYCH
15	WARSZTATY SŁUŻBY INFRASTRUKTURY
16	PLAC SKŁADOWANIA Z SUWNICĄ BRAMOWĄ
17	BUDYNEK STRAŻY POŻARNEJ
18	ZBIORNIK PRZECIWPOŻAROWY
19	STACJA PALIW
20	ELEKTROWOZOWNIA
21	ZBIORNIK RETENCYJNY DESZCZOWY
22	REZERWA
23	TOR PRÓB
24	POŁĄCZENIE Z LINIĄ KOLEJOWĄ

LEGENDA

BUDYNKI ISTNIEJĄCE	DROGI PROJEKTOWANE
BUDYNKU PROJEKTOWANE	BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
REZERWA TERENU POD BUDYNKI	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
(22) NUMERY BUDYNKÓW	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWYM
WJAZD DROGOWY NA TEREN STP	ZIELEŃ
OGRODZENIE TERENU	ZBIORNIK RETENCYJNY
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY	STACJA PALIW
KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY	PLAC SKŁADOWANIA Z SUWNICĄ BRAMOWĄ
OBRZEŻE CHODNIKOWE	REZERWA TERENU POD EWENTUALNĄ ZMIANĘ UKŁADU TECHNOLOGICZNEGO
OŚ TORU - REZERWA	PAS TECHNICZNY POD PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI
OŚ TORU	
OŚ DROGI PROJEKTOWANEJ	

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Lebiedowicz-Cuch	M. Jeromin	M. Bogucki
B	05.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Lebiedowicz-Cuch	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"
Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 5d - plan sytuacyjny stacji techniczno-postojowej 1:500

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-STP-ARC-LAY-4402	C	1/3

A0.02

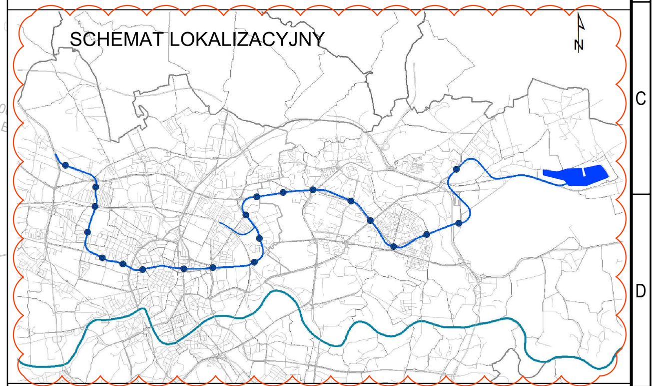
PLAN SYTUACYJNY STACJI TECHNICZNO-POSTOJOWEJ

UWAGI:

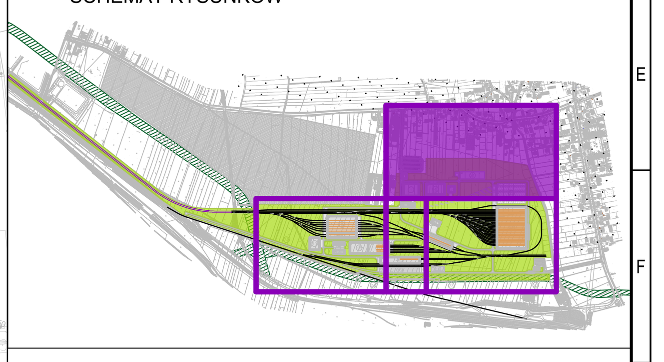
1. Założenia funkcjonalne zostały opisane w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
2. Założenia do docelowego zagospodarowania terenu zawarto w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
3. Założenia do projektu technologicznego zostały przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.6
4. Rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego zostało przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.8
5. Koncepcja nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu została opisana w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.7
6. Obiekty stacji wyposażone będą we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektów, takie jak: sieci, obiekty technologiczne itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt i wielkości obiektów.
7. Teren ogrodzony do miejsca wjazdu do tunelu podziemnego.

C

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



SCHEMAT RYSUNKÓW



OBIEKTY:

1	BUDYNEK ADMINISTRACYJNY
2A, 2B	WARTOWNIA I BIURO PRZEPUSTEK
3	NASTAWNIA
4	PODSTACJA TRAKCYJNA
5	KOTŁOWNIA
6	HALA NAPRAW TABORU METRA
7	HALA KOMORY ODKURZANIA
8	HALA MYJNI
9	HALA TOKARKI PODTOROWEJ, KOMORY ŚRUTOWANIA, LAKIERNIA
10	MAGAZYN GŁÓWNY
11	ZAJEZDNIA LOKOMOTYW SPALINOWYCH
12	WARSZTATY ZAJEZDNI LOKOMOTYW SPALINOWYCH
13	MAGAZYN ODPADÓW
14	MAGAZYN MATERIAŁÓW ŁATWOPALNYCH I GAZÓW TECHNICZNYCH
15	WARSZTATY SŁUŻBY INFRASTRUKTURY
16	PLAC SKŁADOWANIA Z SUWNICĄ BRAMOWĄ
17	BUDYNEK STRAŻY POŻARNEJ
18	ZBIORNIK PRZECIWPOŻAROWY
19	STACJA PALIW
20	ELEKTROWOZOWNIA
21	ZBIORNIK RETENCYJNY DESZCZOWY
22	REZERWA
23	TOR PRÓB
24	POŁĄCZENIE Z LINIĄ KOLEJOWĄ

LEGENDA

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- BUDYNKU PROJEKTOWANE
- REZERWA TERENU POD BUDYNKI
- (22) NUMERY BUDYNKÓW
- WJAZD DROGOWY NA TEREN STP
- OGRODZENIE TERENU
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY
- KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- OŚ TORU - REZERWA
- OŚ TORU
- OŚ DROGI PROJEKTOWANEJ
- DROGI PROJEKTOWANE
- BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWYM
- ZIELEŃ
- ZBIORNIK RETENCYJNY
- STACJA PALIW
- PLAC SKŁADOWANIA Z SUWNICĄ BRAMOWĄ
- REZERWA TERENU POD EWENTUALNĄ ZMIANĘ UKŁADU TECHNOLOGICZNEGO
- PAS TECHNICZNY POD PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Lebiedowicz-Cuch	M. Jeromin	M. Bogucki
B	05.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Lebiedowicz-Cuch	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 5d - plan sytuacyjny stacji techniczno-postojowej 1:500

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-STP-ARC-LAY-4402	C	2/3

A0.02

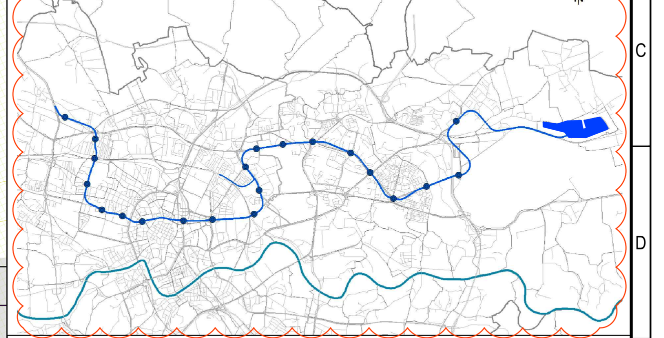
PLAN SYTUACYJNY STACJI TECHNICZNO-POSTOJOWEJ

UWAGI:

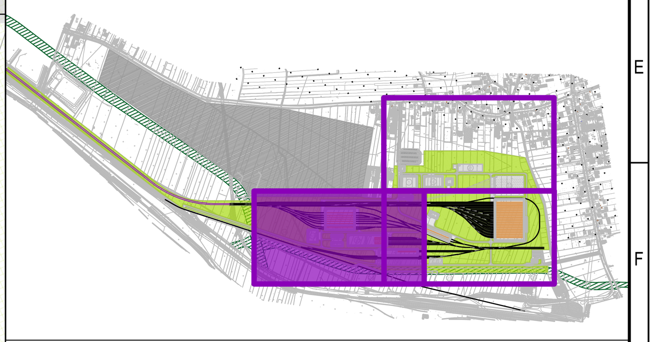
1. Założenia funkcjonalne zostały opisane w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
2. Założenia do docelowego zagospodarowania terenu zawarto w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
3. Założenia do projektu technologicznego zostały przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.6
4. Rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego zostało przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.8
5. Koncepcja nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu została opisana w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.7
6. Obiekty stacji wyposażone będą we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektów, takie jak: sieci, obiekty technologiczne itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt i wielkości obiektów.
7. Teren ogrodzony do miejsca wjazdu do tunelu podziemnego.

C

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



SCHEMAT RYSUNKÓW



OBIEKTY:

1	BUDYNEK ADMINISTRACYJNY
2A, 2B	WARTOWNIA I BIURO PRZEPUSTEK
3	NASTAWNIA
4	PODSTACJA TRAKCYJNA
5	KOTŁOWNIA
6	HALA NAPRAW TABORU METRA
7	HALA KOMORY ODKURZANIA
8	HALA MYJNI
9	HALA TOKARKI PODTOROWEJ, KOMORY ŚRUTOWANIA, LAKIERNIA
10	MAGAZYN GŁÓWNY
11	ZAJEZDNIA LOKOMOTYW SPALINOWYCH
12	WARSZTATY ZAJEZDNI LOKOMOTYW SPALINOWYCH
13	MAGAZYN ODPADÓW
14	MAGAZYN MATERIAŁÓW ŁATWOPALNYCH I GAZÓW TECHNICZNYCH
15	WARSZTATY SŁUŻBY INFRASTRUKTURY
16	PLAC SKŁADOWANIA Z SUWNICĄ BRAMOWĄ
17	BUDYNEK STRAŻY POŻARNEJ
18	ZBIORNIK PRZECIWPOŻAROWY
19	STACJA PALIW
20	ELEKTROWOZOWNIA
21	ZBIORNIK RETENCYJNY DESZCZOWY
22	REZERWA
23	TOR PRÓB
24	POŁĄCZENIE Z LINIĄ KOLEJOWĄ

LEGENDA

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- BUDYNKU PROJEKTOWANE
- REZERWA TERENU POD BUDYNKI
- (22) NUMERY BUDYNKÓW
- WJAZD DROGOWY NA TEREN STP
- OGRODZENIE TERENU
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY
- KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY
- OBRZEŻE CHODNIKOWE
- OŚ TORU - REZERWA
- OŚ TORU
- OŚ DROGI PROJEKTOWANEJ
- DROGI PROJEKTOWANE
- BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWYM
- ZIELEŃ
- ZBIORNIK RETENCYJNY
- STACJA PALIW
- PLAC SKŁADOWANIA Z SUWNICĄ BRAMOWĄ
- REZERWA TERENU POD EWENTUALNĄ ZMIANĘ UKŁADU TECHNOLOGICZNEGO
- PAS TECHNICZNY POD PRZEBUDOWY ISTNIEJĄCYCH SIECI

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Lebiedowicz-Cuch	M. Jeromin	M. Bogucki
B	05.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Lebiedowicz-Cuch	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 5d - plan sytuacyjny stacji techniczno-postojowej 1:500

-

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-STP-ARC-LAY-4402	C	3/3

A0.02