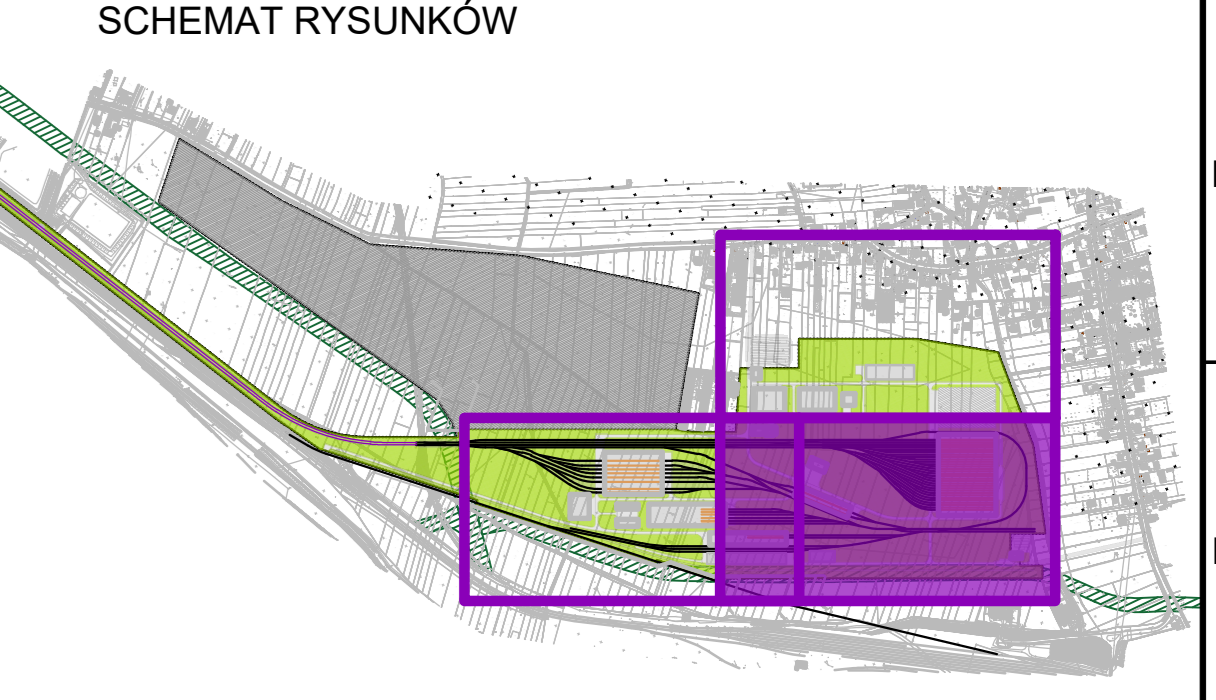
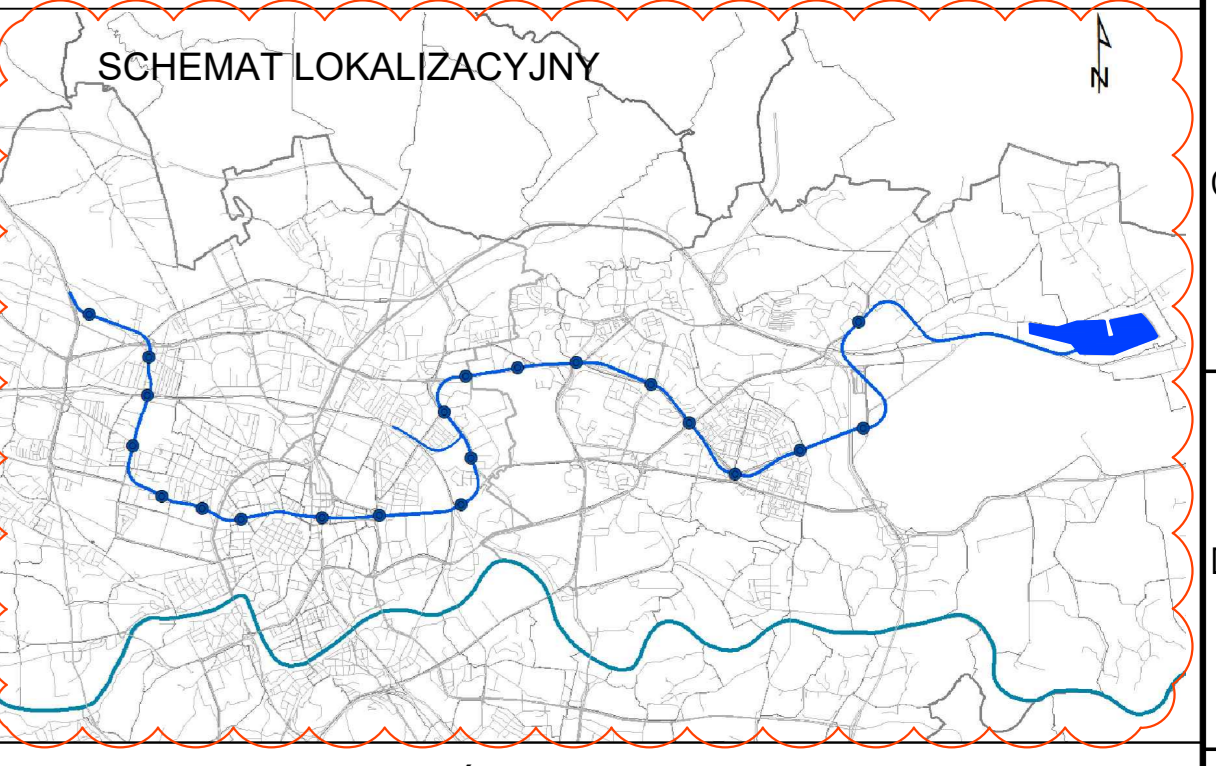


**PLAN SYTUACYJNY STACJI TECHNICZNO-POSTOJOWEJ**

- UWAGI:**
- Założenia funkcjonalne zostały opisane w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
  - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu zawarto w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
  - Założenia do projektu technicznego zostały przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.6
  - Rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego zostały przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.6
  - Konsepceja nawierzchni torowej wraz z zasileniem i technologią montażu została opisana w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.7
  - Obiekty stacji wyposażone będą we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektów, takie jak: sieci, obiekty technologiczne itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt i wielkość obiektów.
  - Teren ogrodzony do miejsca wjazdu do tunelu podziemnego.



- OBIEKTY:**
- BUDYNEK ADMINISTRACYJNY
  - WANTOWNIA BURZO-PRZEMISŁOWA
  - POSTACIOWA TRAKCYJNA
  - KOTŁOWNIA
  - HALA ANIMOWY TABORU METRA
  - HALA ANIMOWY CIERPIENIOWA
  - HALA KRYTA
  - HALA TOROWYKONTROLNEJ I KONTROLI BRZOSIOWANIA, LAKIEROWA
  - MAGAZYN SŁOŃCOWY
  - ZAKŁADNI LOKALNYCH WYKONAWCZYCH
  - MAGAZYN OLEJÓW
  - MAGAZYN MATERIAŁÓW LATAWYJALNYCH I GAZÓW TECHNICZNYCH
  - WARSZTATY SERWISU INFRASTRUKTURY
  - PLAC BRZOSIOWANIA Z BRAMĄ BRAMOWA
  - BUDYNEK STRAŻY POŻAROWEJ
  - BUDYNEK PRZEMYSŁOWY
  - STACJA PALIW
  - STACJA FALW
  - ELKTROCIENIOWNIA
  - ZBIORNIK RETENCYJNY DESZCZOWY
  - REZERWA
  - TOR PROG
  - POŁĄCZENIE Z LINIĄ KOLEJOWĄ

- LEGENDA**
- BUDYNEK RETENIACYJNY
  - BUDYNEK PROJEKTOWANY
  - REZERWA TERENU POD BUDYNKI
  - NUMERY BUDYNKÓW
  - WJAZD DROGOWY NA TEREN STP
  - OSRODKI TERENU
  - PROJEKTOWANY KRZYWIENNIK WYTOROWY
  - KRZYWIENNIK WYTOROWY
  - OSRODKI CHODNIKOWE
  - OS TORU - REZERWA
  - OS TORU
  - OS DROGI PROJEKTOWANEJ
  - DROGI PROJEKTOWANE
  - BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKOWA
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA NA PRZEJAZDZIE KOLEJOWYM
  - ZIELENI
  - ZBIORNIK RETENIACYJNY
  - STACJA PALIW
  - PLAC BRZOSIOWANIA Z BRAMĄ BRAMOWA
  - REZERWA TERENU POD INWENTARZA OBRAMOWANIE TOROWO-SIŁKOWE
  - WJAZD TOROWY POD PRZEJAZDZIE RETENIACYJNY

Opisany w niniejszym projekcie obiekt techniczny jest zgodny z projektem technicznym z dnia 10 września 2015 r. na opracowanie: Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie (w skrócie: STS), zrealizowanego przez Instytut Inżynierów i Architektów w Krakowie (I.A.).

**OPISY WYKONANIA**

OPIS	WYKONANIE	OPIS	WYKONANIE
1. ST. 200	WYKONANO	1. W. 1000	WYKONANO
2. ST. 200	WYKONANO	2. W. 1000	WYKONANO
3. ST. 200	WYKONANO	3. W. 1000	WYKONANO

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

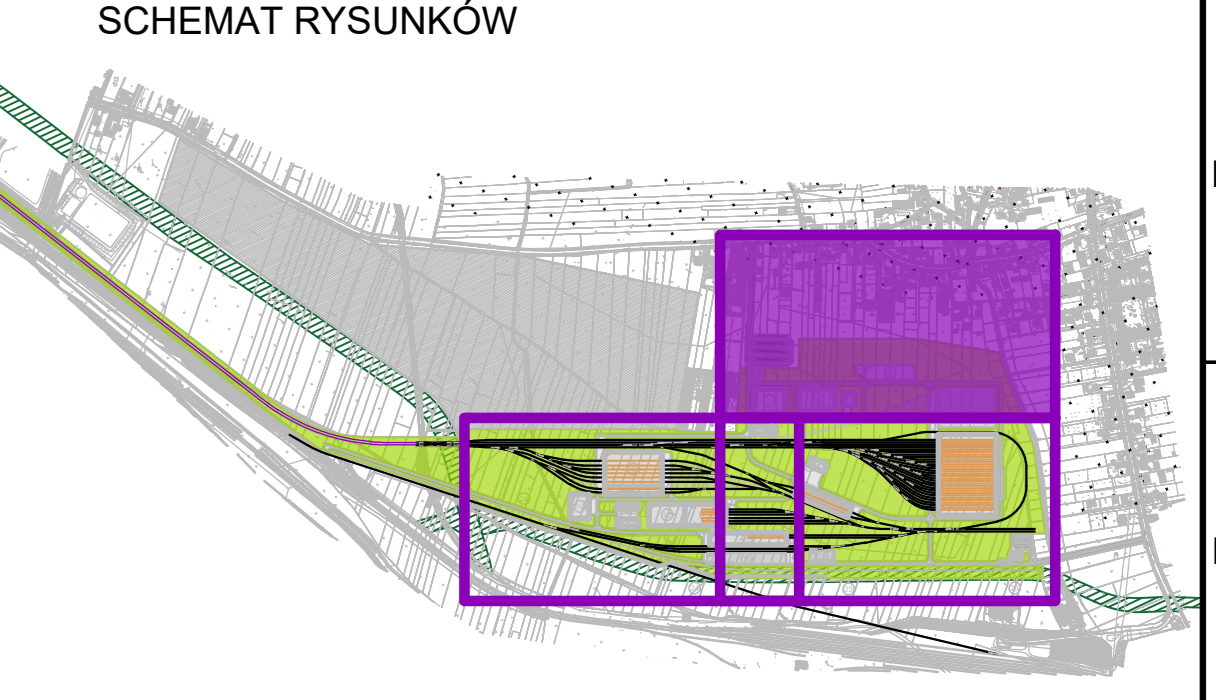
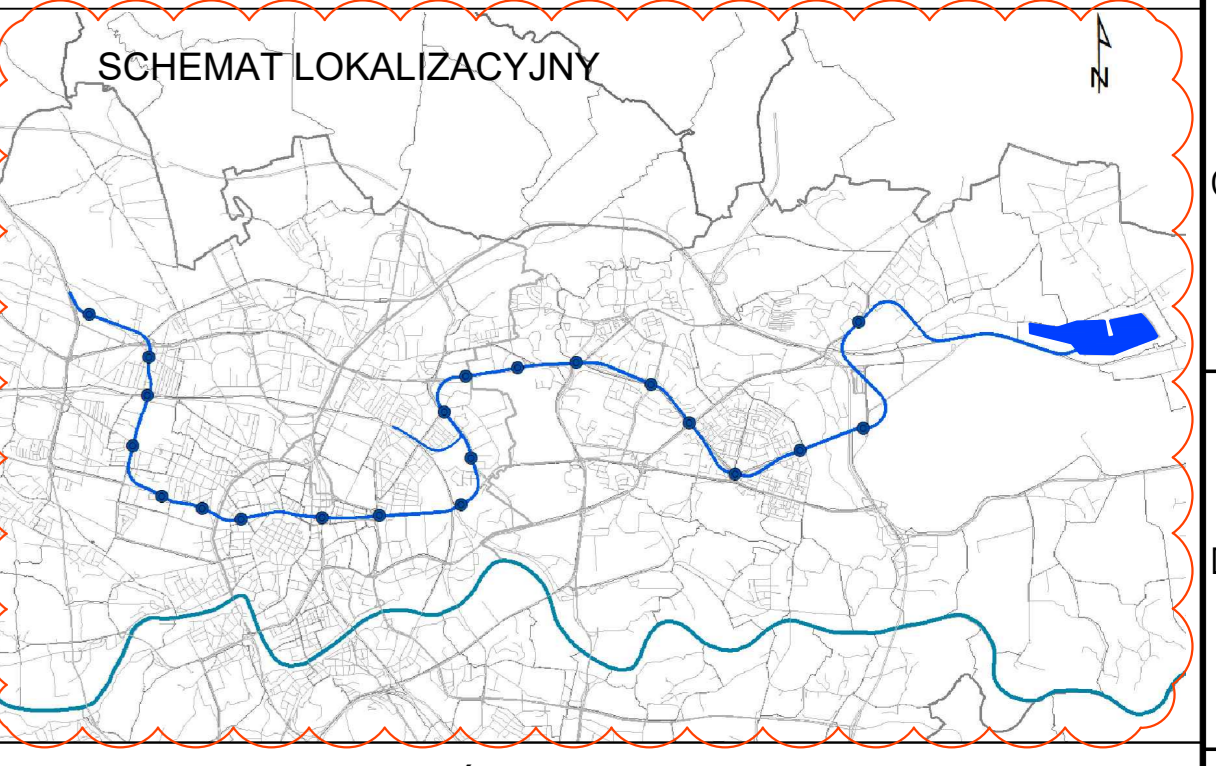
Wariant metra S1 - plan sytuacyjny stacji techniczno-postojowej 1:500

SKALA: 1:500    NADZORCA: Q010-ILF-MSD-STP-ARC-LAY-4402    STRONA: C    LIT.: 1/3



# PLAN SYTUACYJNY STACJI TECHNICZNO-POSTOJOWEJ

- UWAGI:
- Założenia funkcjonalne zostały opisane w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
  - Założenia do decyzyjnego zagospodarowania terenu zawarto w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.18
  - Założenia do projektu technicznego zostały przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.6
  - Rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego zostały przedstawione w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.6
  - Konsepca nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologia montażu została opisana w Studium Tom II Q010-ILF-000-000-GEN-SPC-4601 rozdział 8.2.1.7
  - Obiekty stacji wyposażone będą we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektów, takie jak: sieć, obiekty technologiczne itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt i wielkość obiektów.
  - Teren ogrodzony do mijania wjazdu do tunelu podziemnego.



- OBIEKTY:**
- 1 BUDYNEK ADMINISTRACYJNY
  - 2 WARTOWNIA I BIURO PRZEDSIĘBIETEK
  - 3 NADZWIĘDZIA
  - 4 PODSTACJA TRANSFORMACYJNA
  - 5 KOTŁOWNIA
  - 6 HALLA ANONIMOWY TABORU METRIA
  - 7 HALLA KOLEJOWA
  - 8 HALLA KRYTA
  - 9 HALLA TOROWA (KONTOJEROWE) I KASOWY BRAMOWANIA, LAMPERIA
  - 10 MAGAZYN SIŁOWY
  - 11 ZAKŁADNI LOKOMOTYW SPALINOWYCH
  - 12 WARSZTATY ZAJĘCZY LOKOMOTYW SPALINOWYCH
  - 13 MAGAZYN OLEJÓW
  - 14 MAGAZYN WATERYCJOWY LAMPY I ZAPALNICZKI GAZÓW TECHNICZNYCH
  - 15 WARSZTATY ZAJĘCZY REPARACYJNE
  - 16 BUDYNEK STRAŻY POŻAROWEJ
  - 17 BUDYNEK STRAŻY POROCHOWEJ
  - 18 STACJA PALIW
  - 19 ELEKTROCIĘPIELNIA
  - 20 ZBIORNIK RETENCYJNY DESZCZOWY
  - 21 BUDYNEK
  - 22 TOR PROJEKTOWANY
  - 23 TOR PROJEKTOWANY
  - 24 POŁĄCZENIE Z LINIA KOLEJOWĄ

- LEGENDA**
- BUDYNEK RETENIACYJNY
  - BUDYNEK PROJEKTOWANY
  - REZERWA TERENU POD BUDYNEK
  - NUMERY BUDYNKÓW
  - WIAZKI DROGOWE NA TEREN STP
  - OSRODKI TERENU
  - PROJEKTOWANY KRZYWIZNĄ WŁĄCZNIK
  - OS TORU - REZERWA
  - OS TORU
  - OS DROGI PROJEKTOWANEJ
  - DROGI PROJEKTOWANE
  - BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKOWA
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA NA PRZEJAZDIE KOLEJOWYM
  - ZELENI
  - ZBIORNIK RETENIACYJNY
  - STACJA PALIW
  - PLAC BRAMOWANIA Z SIANKIĄ BRAMOWA
  - REZERWA TERENU POD INWENTARIALNA OSIADŁOŚĆ TECHNICZNO-LOGICZNOŚĆ
  - PLAC RETENIACYJNY POD PRZEJAZDOWY REZERWACYJNY

Opisany w projekcie i w planie sytuacyjnym teren jest w całości własnością Państwa i nie podlega żadnym obciążeniom. Studium wykonalności budowy stacji, technicznego projektu wykonawczego i projektu wykonawczego, zamieszkałego przez instrument pomiarowy, wykonano w ramach projektu pn. "Wzrost efektywności energetycznej i oszczędności kosztów eksploatacji w przemyśle i usługach".

OPISY WYKONANIA			
OPIS	WYKONANIE	OPIS	WYKONANIE
C	17 200	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
D	18 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
E	19 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
F	20 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
G	21 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
H	22 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
I	23 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
J	24 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
K	25 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
L	26 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
M	27 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
N	28 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
O	29 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
P	30 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
Q	31 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
R	32 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
S	33 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
T	34 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
U	35 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
V	36 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
W	37 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
X	38 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
Y	39 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon
Z	40 000	WYKONANIE DO ZWYKŁOŚCI	M. Lemański, G. W. Jędrzejewski, M. Szymon

**Kraków** **Pracownia Inżynierska** **Współfinansowane przez Instrument Finansowy Unii Europejskiej „LEADER Europe”**

**Kraków** **GRUPA INŻYNIERSKA KRAKÓW** **INFL** **EF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**

**STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Wariant metro S1 - plan sytuacyjny stacji techniczno-postojowej 1:500

SKALA: 1:500    NR DOKUMENTU: Q010-ILF-MSD-STP-ARC-LAY-4402    STRONA: 2/3



