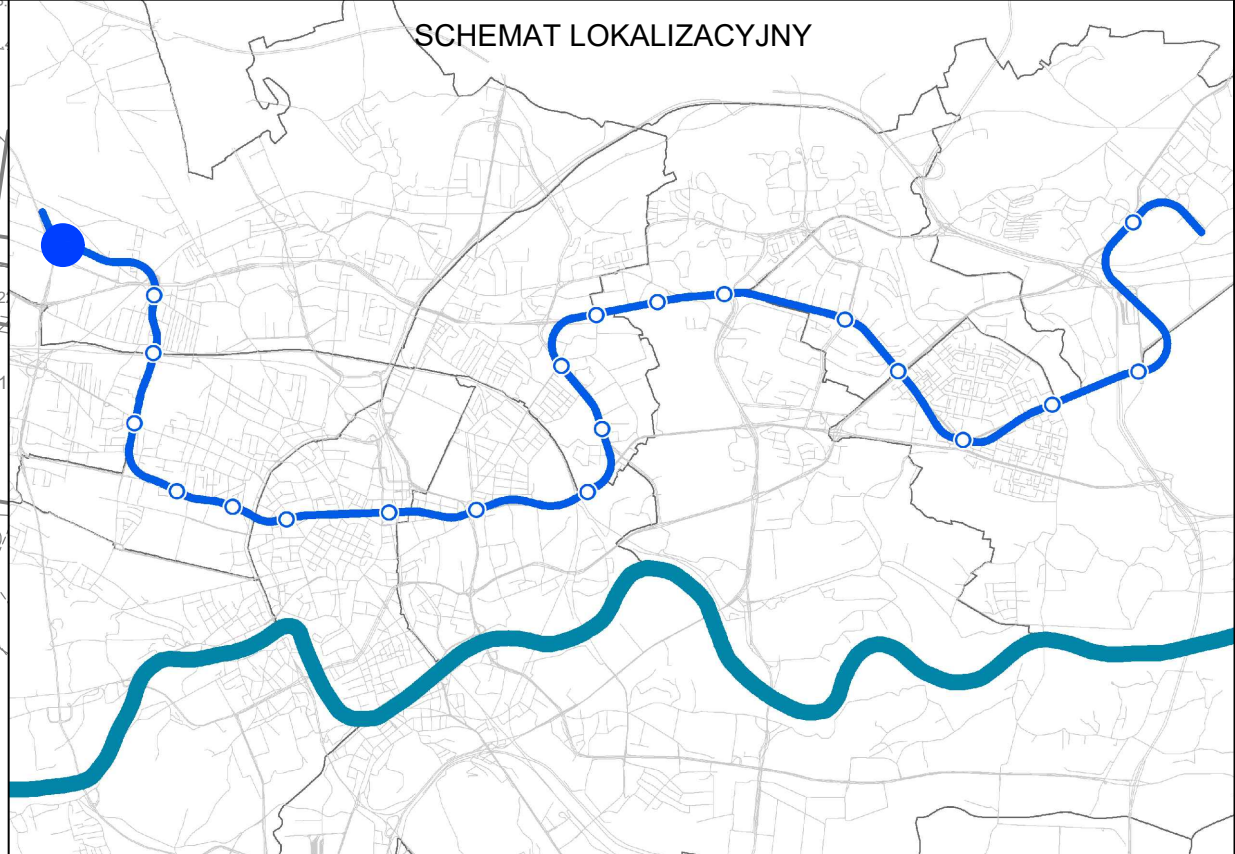


STACJA - JASNOGÓRSKA



- LEGENDA:
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - ZADASZENIE WEJŚĆ
 - WEJŚCIE DO STACJI METRA
 - OBRYŚ TUNELI
 - OŚ TUNELU METRA
 - TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
 - WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
 - ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska, R. Sienkiewicz, M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta, R. Sienkiewicz, M. Bogucki
C	23.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta, R. Sienkiewicz, M. Bogucki
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ, ZATWIERDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT **STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

TYTUŁ **Wariant metro 5d Stacja Jasnogórska - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500**

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A21-RDS-DWG-4201	E	1 / 1