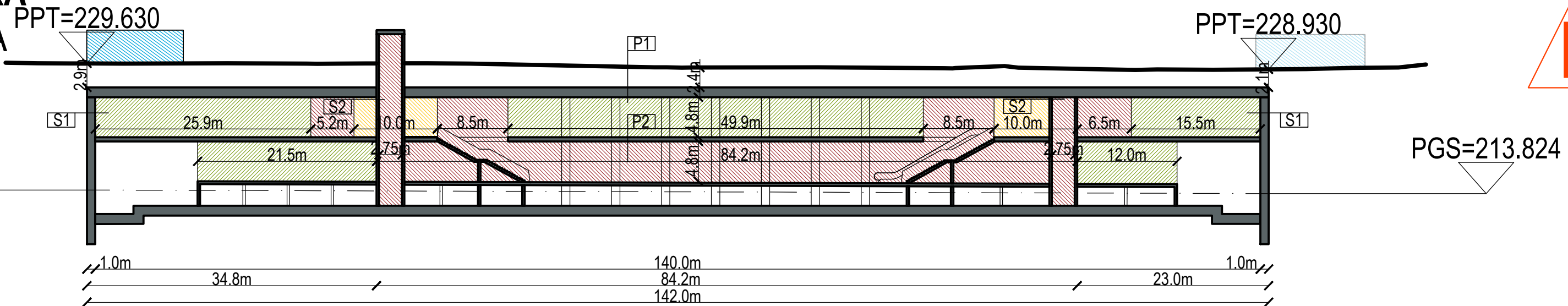
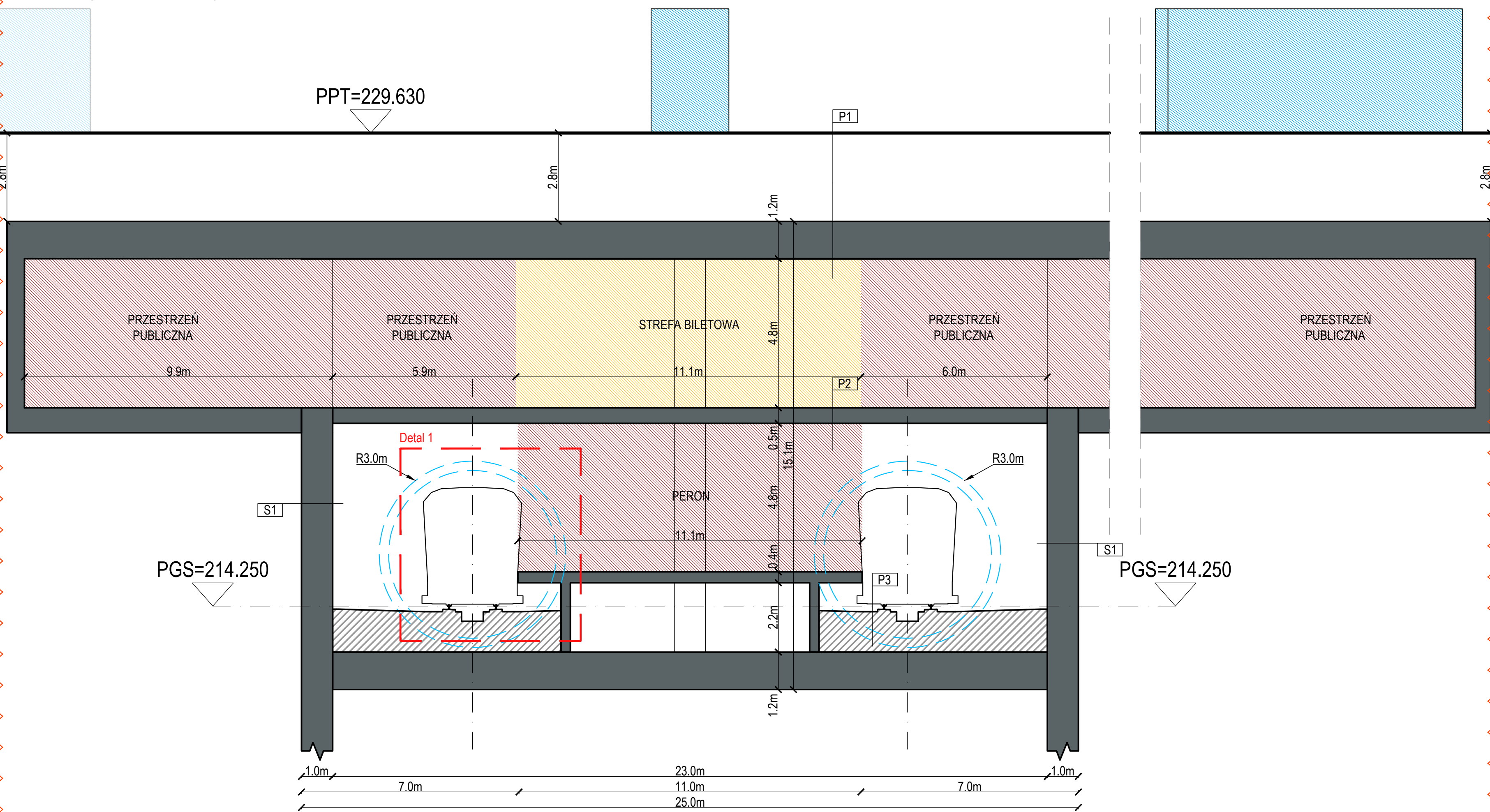


M5D_JASNOGÓRSKA

Przekrój podłużny A-A



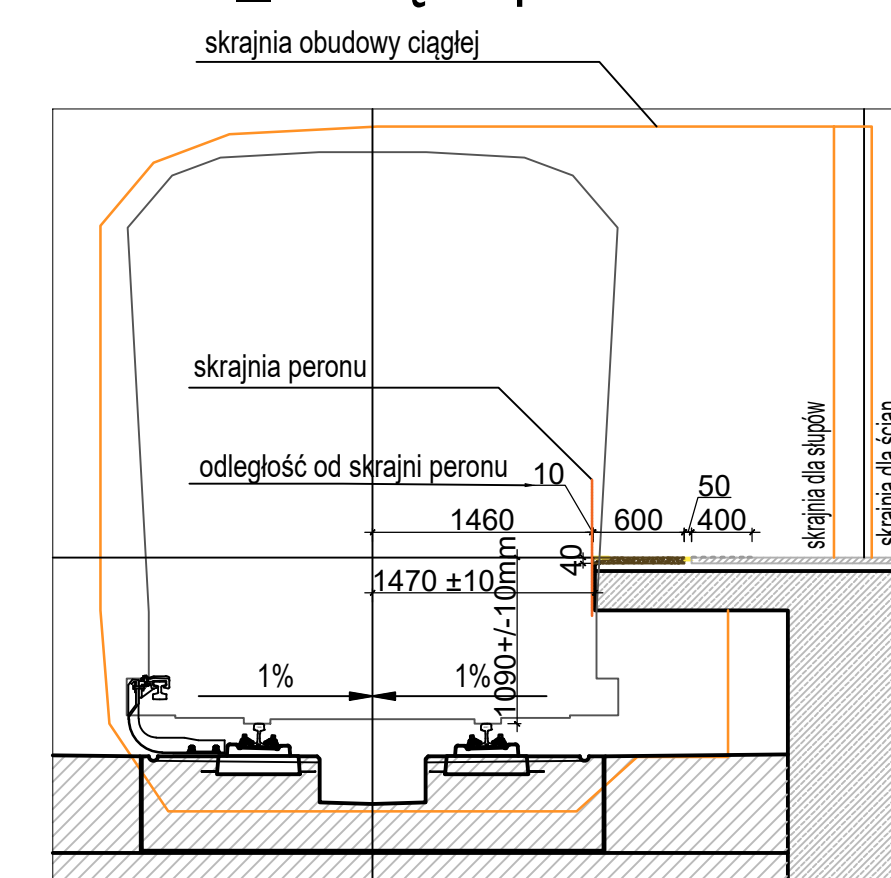
Przekrój poprzeczny B-B



LEGENDA

- PRZESTRZEŃ PUBLICZNA
- POMIESZCZENIA TECHNICZNE
- STREFA BILETOWA
- OBIEKTY NAZIEMNE
- PGS POZIOM GŁÓWKI SZYNY
- PPT PROJEKTOWANY POZIOM TERENU

Detal 1_krawędź peronu

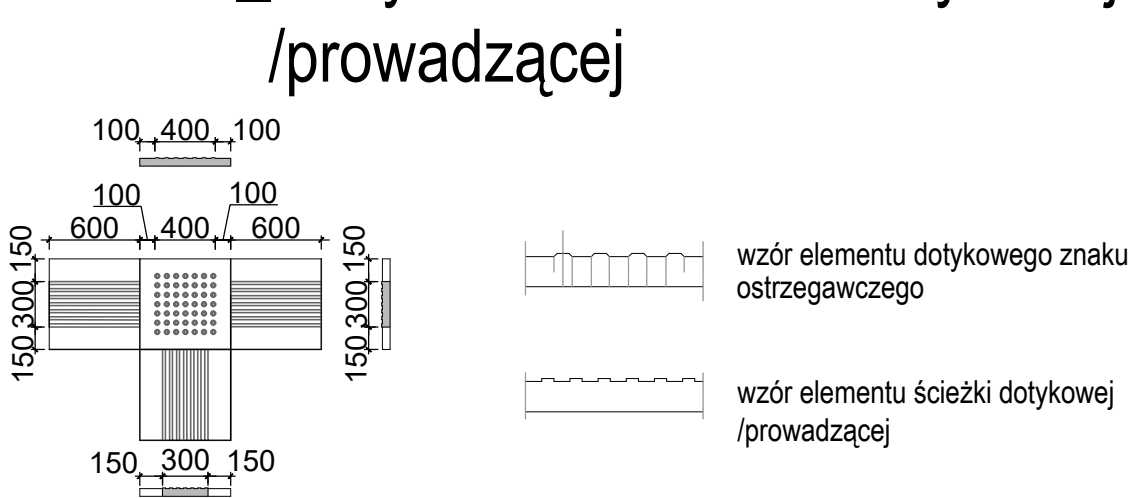


Kolorystyka :

- ścieżka dotykowa w kolorze kontrastowym
- kamień płyty gr.40mm
- ścieżka prowadząca w kolorze posadzki
- kamień - płyta grostkowana gr.40mm
- wizualne znaki ostrzegawcze - gres lub malowane
- dotykowe znaki ostrzegawcze - "guzki"

*Wymiary na detalu są podane w mm.

Detal 2_skrzyżowanie ścieżki dotykowej /prowadzącej



Warstwy

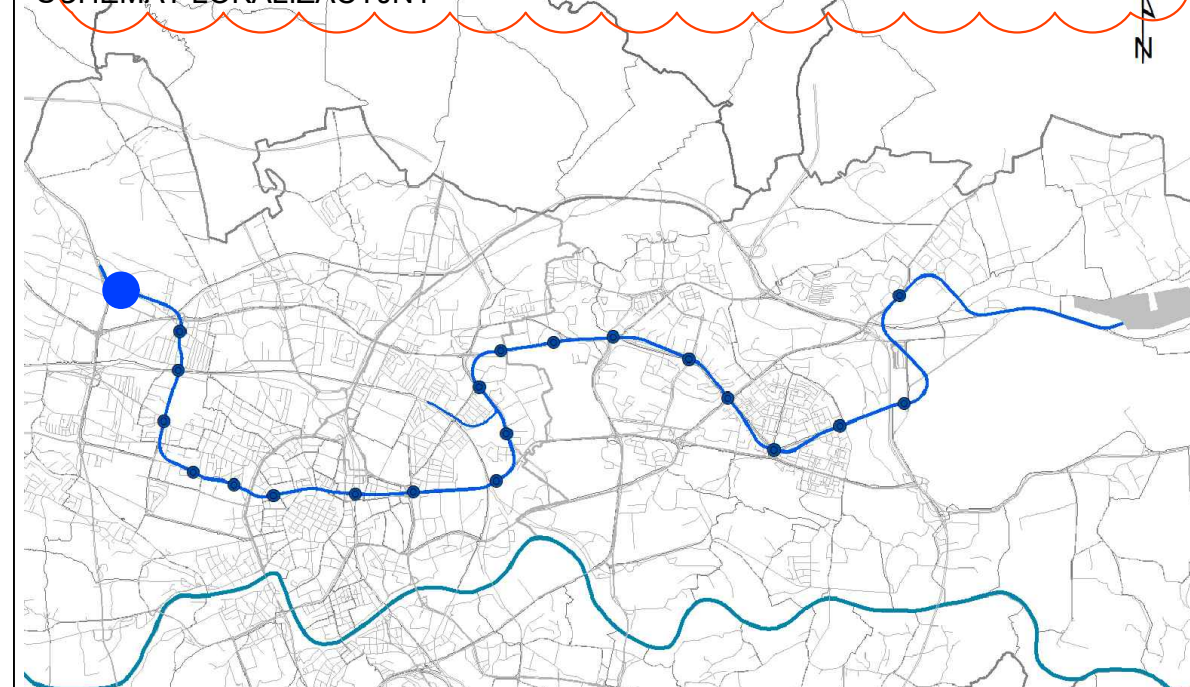
- P1 warstwy wierzchnie
- warstwy podkładowe
- grunt zagęszczony
- warstwa antykorozyjna
- hydroizolacja
- preparat gruntujący
- beton ochronny
- izolacja przeciwwodna typu ciężkiego
- płyta żelbetowa

- P2 warstwy wykończeniowe
- płyta żelbetowa
- P3 podbudowa betonowa
- wibroizolacja
- płyta żelbetowa
- S1 warstwy wykończeniowe
- ściana szczelinowa
- S2 warstwy wykończeniowe
- ściana żelbetowa

UWAGI:

1. Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.22
Opis zawiera m.in.:
- Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
- Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkownika
- Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
- Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
- Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
- Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
- Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
2. Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
3. Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-4503
4. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
5. Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr VIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CFE/TRAN/2016/1347317 z dnia 19 października 2017 r.

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGOWEGO W KRAKOWIE			
Wariant metro 5d Stacja Jasnogórska - Przekrój podłużny A-A, poprzeczny B-B, Detal 1, 2			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:50, 1:100, 1:500	Q010-ILF-M5D-A21-ARC-SEC-4404	E	1/1