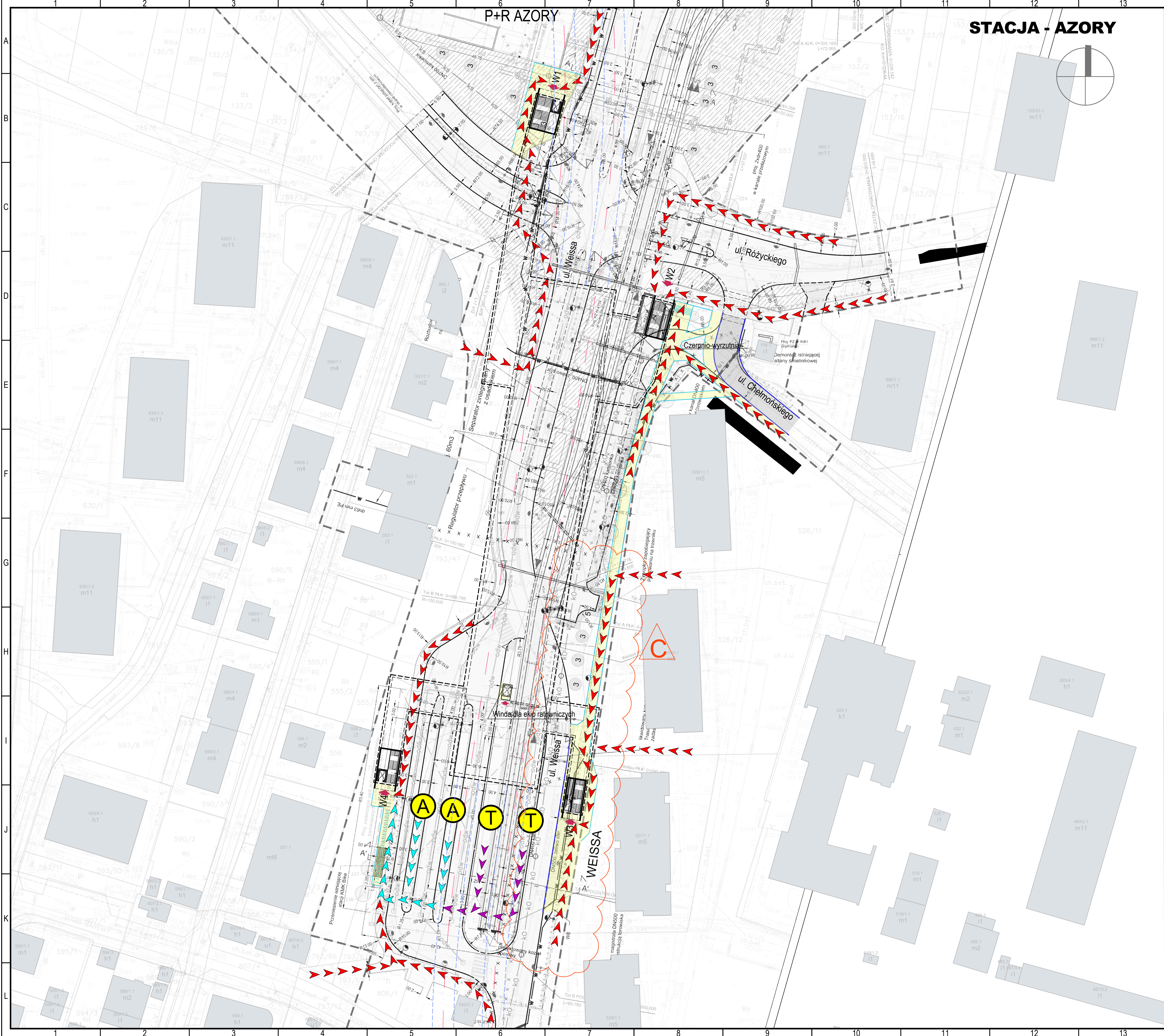




SCHEMAT LOKALIZACYJNY

LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Uwaga: Podkład dokumentu stanowi koncepcja dla budowy linii tramwajowej KST etap III (Os. Krowodrza Górka do Os. Azory) w Krakowie.

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2565/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta	R. Sienkiewicz	M. Bogucki
B	04.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Sadowski	R. Sienkiewicz	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWIDZŁ	ZATWIERDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o odfinansowanie nr NEACE/IT/TRAN/MD/1613473/17 z dnia 19 października 2017 r.

GINIA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Władysława Świątych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Olszewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 5d Stacja Azory - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A20-RDS-DWG-4201	C	1 / 1