



- LEGENDA:**
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - ZADASZENIE WEJŚĆ
 - WEJŚCIE DO STACJI METRA
 - OBRYŚ TUNELI
 - OŚ TUNELU METRA
 - TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
 - WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
 - ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr. N/11/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
F	10.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz	M. Bogucki
E	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz	M. Bogucki
D	04.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz	M. Bogucki

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACEF/TRAN2019/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wąsarych Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS** ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 5d Stacja Łobzów - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A19-RDS-DWG-4201	F	1/1