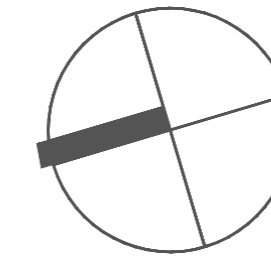


M5D_ŁOBZÓW

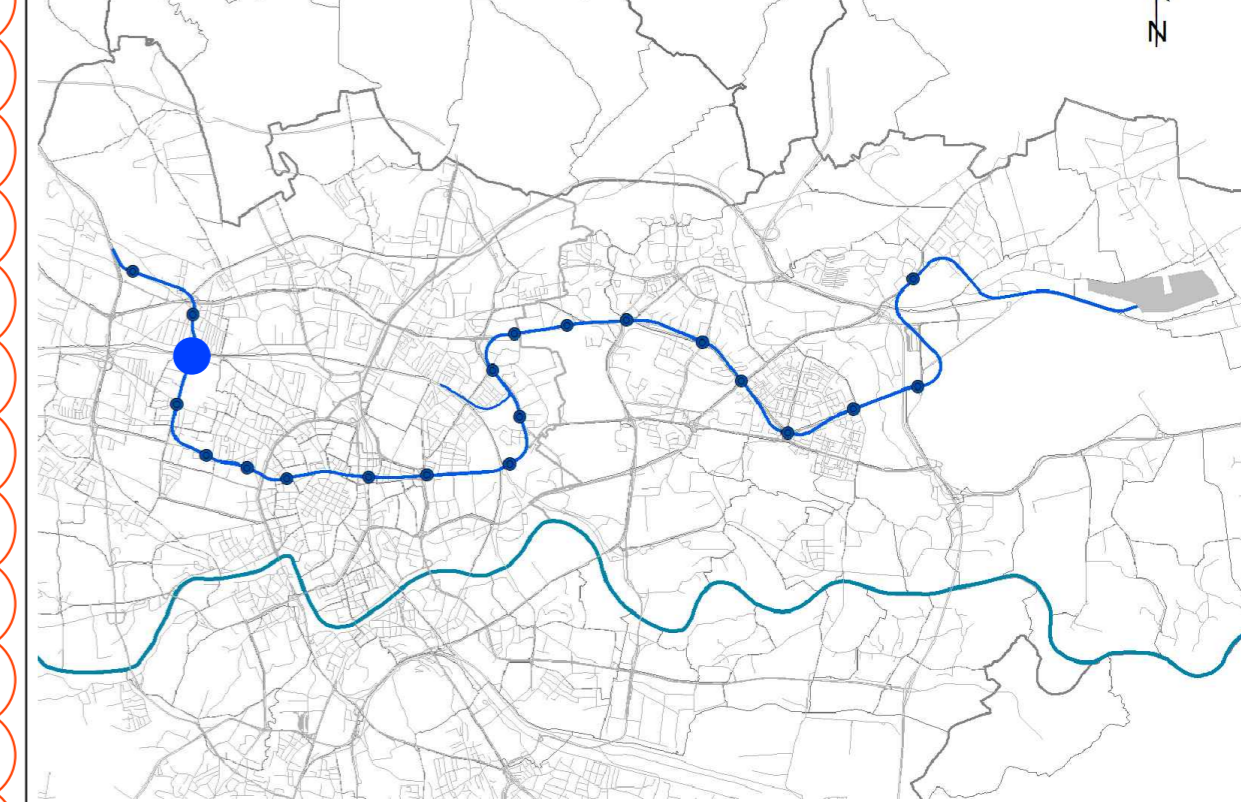
Rzut kondygnacji -2



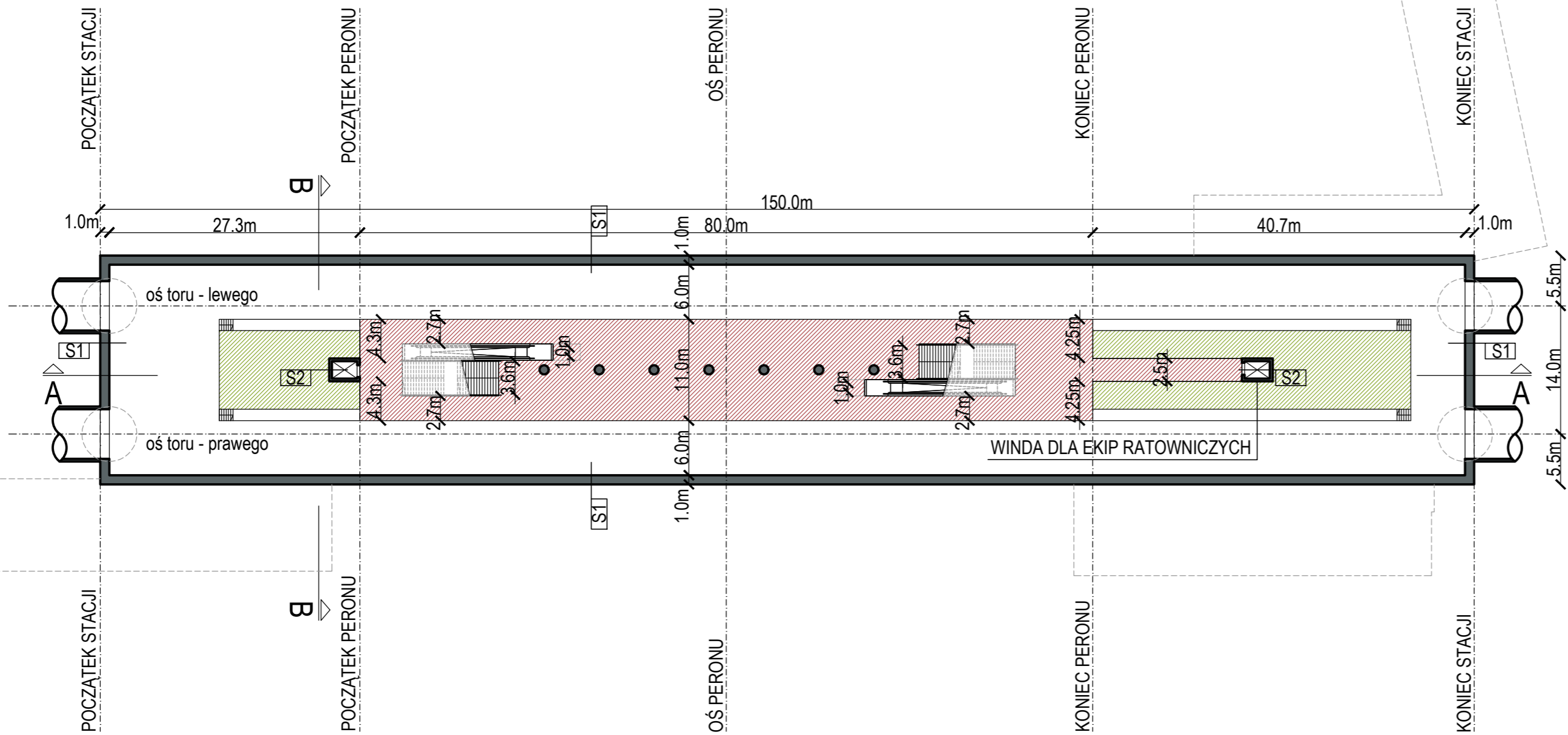
UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.20
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków



LEGENDA

- PRZESTRZEŃ PUBLICZNA
- POMIESZCZENIA TECHNICZNE

Warstwy

| | |
|----|-----------------------|
| S1 | warstwy wykończeniowe |
| | ściana szczelinowa |
| S2 | warstwy wykończeniowe |
| | ściana żelbetowa |

DOKUMENTY ZWIĄZANE

| REW. | DATA | OPIS REWIZJI | OPRACOWAŁ | SPRAWDZIŁ | ZATWIERDZIŁ |
|------|------------|--------------------------|---------------|------------|-------------|
| F | 10.2020 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Skrzypczyk | M. Jeromin | M. Bogucki |
| E | 07.2020 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Skrzypczyk | M. Jeromin | M. Bogucki |
| D | 04.2020 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Skrzypczyk | M. Jeromin | M. Bogucki |
| C | 06.09.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Skrzypczyk | M. Jeromin | M. Bogucki |
| B | 15.07.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Skrzypczyk | M. Jeromin | M. Bogucki |

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

| ZAMAWIAJĄCY | WYKONAWCA |
|--|--|
| GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska | ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska |

| | | | |
|---------|--|--|--|
| PROJEKT | STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE | | |
| TYTUŁ | Wariant metro 5d Stacja Łobzów - Rzut kondygnacji -2 | | |

| | | | |
|-------|-------------------------------|---------|--------|
| SKALA | NUMER RYSUNKU | REWIZJA | ARKUSZ |
| 1:500 | Q010-ILF-M5D-A19-ARC-LAY-4403 | F | 1/1 |