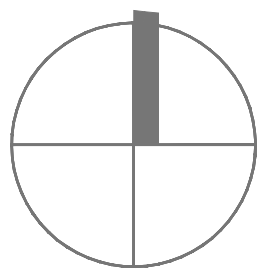
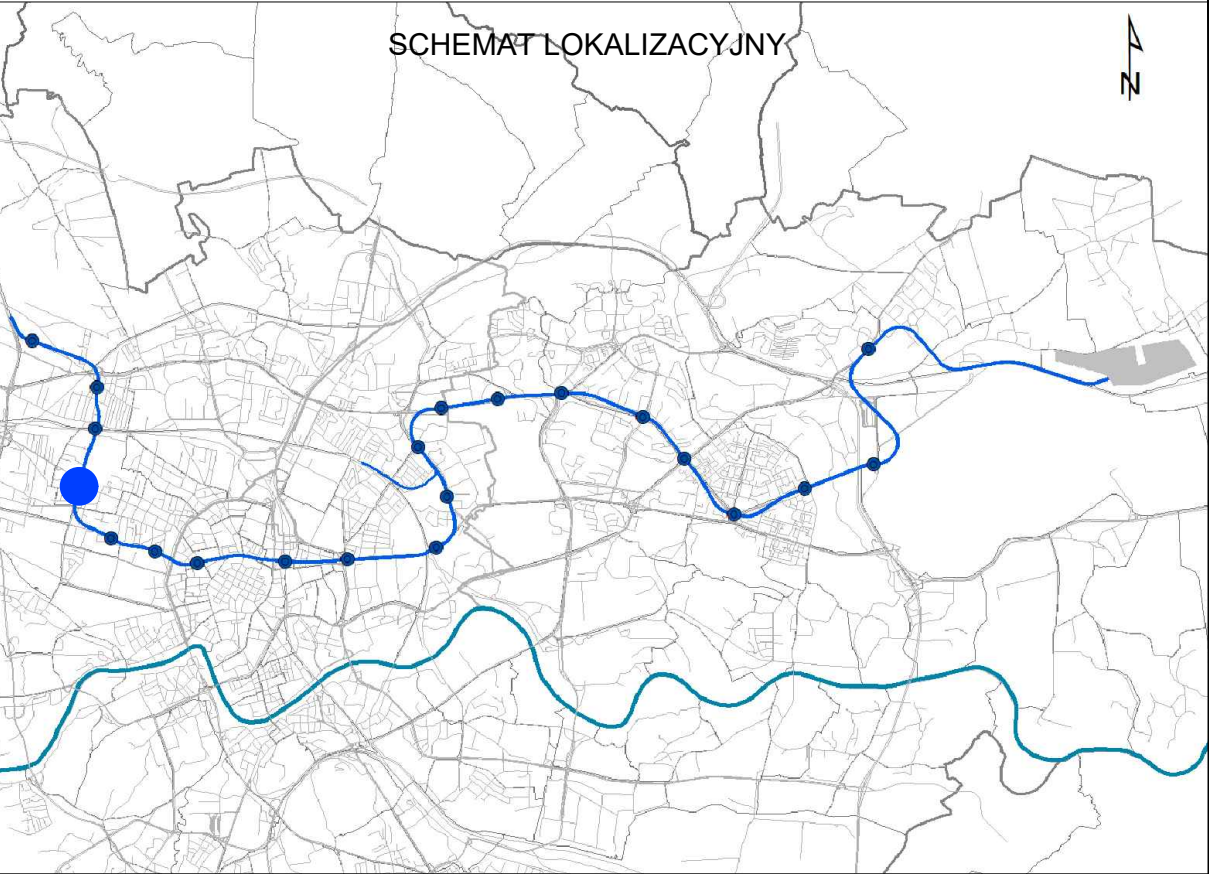


STACJA - KRÓLEWSKA



UWAGI:
1. Podkład dokumentu stanowi Studium Wykonalności dla połączenia drogowego ul. Piastowska - ul. Głowackiego - ul. Weissa, Trakt, 2014

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA

PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ

WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA

ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
C	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
B	14.06.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	ZATWIERDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska
WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro Śd Stacja Królewska - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A18-RDS-DWG-4201	C	1 / 1