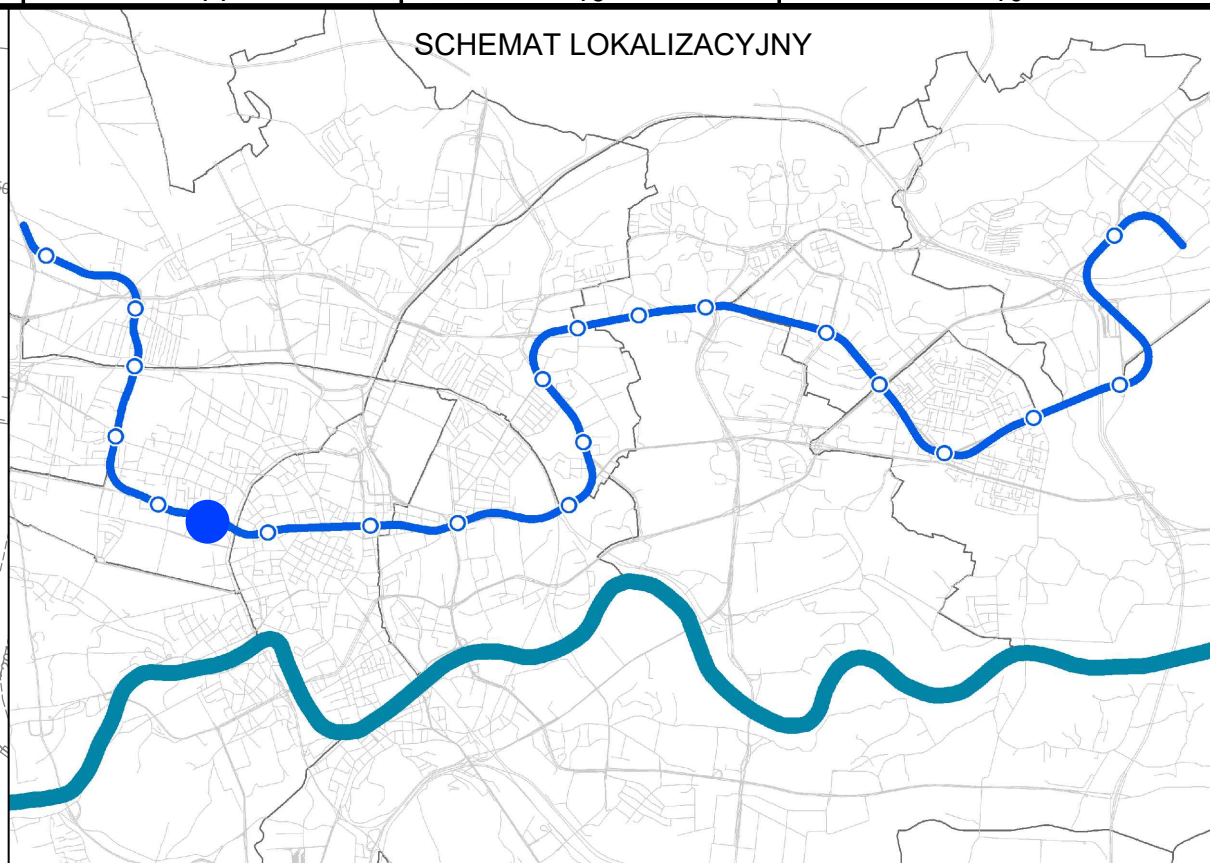
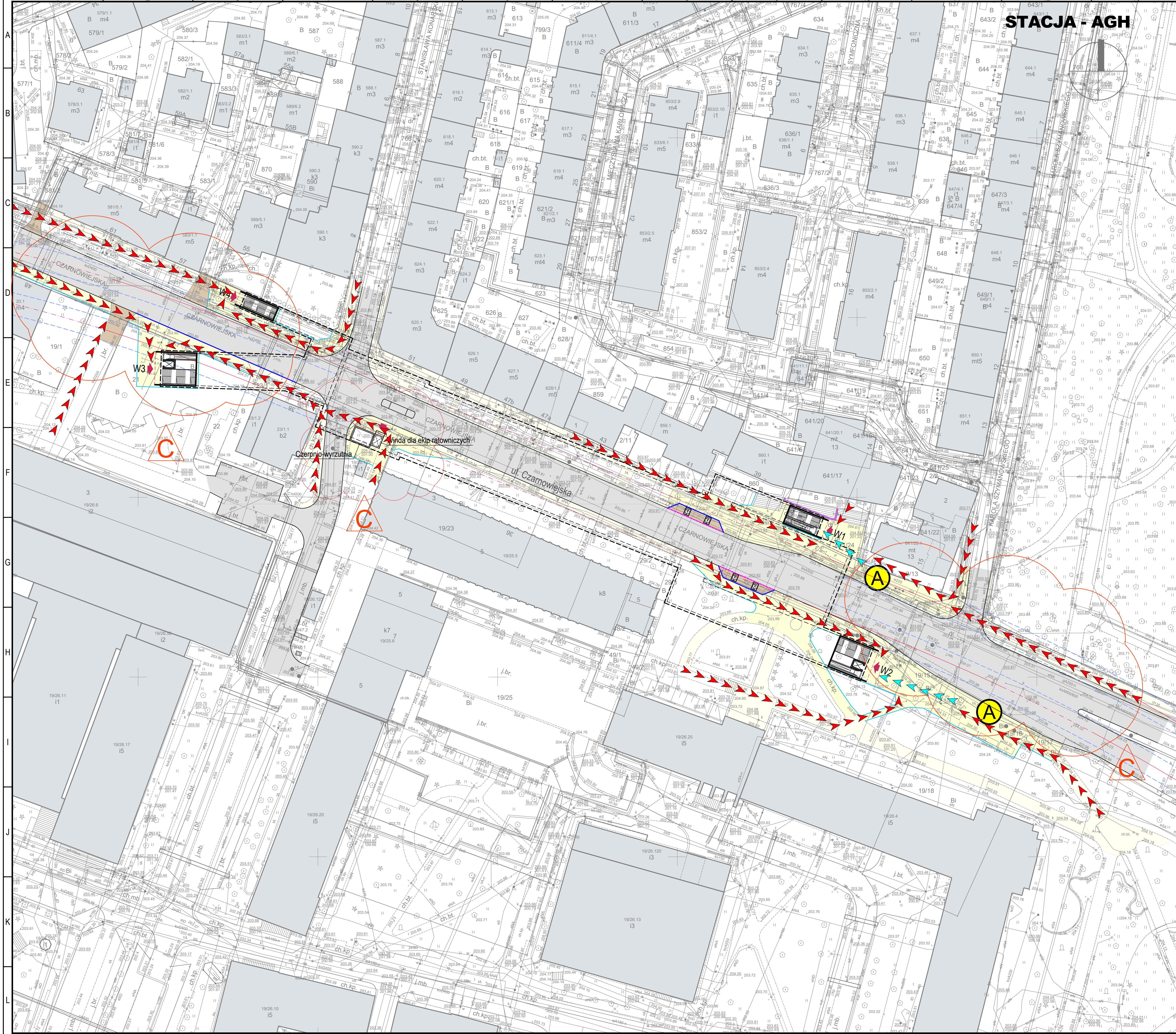




- LEGENDA:
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - ZADASZENIE WEJŚĆ
 - WEJŚCIE DO STACJI METRA
 - OBRYŚ TUNELI
 - OŚ TUNELU METRA
 - TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
 - WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
 - ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
C	23.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	O. Kowalska R. Sienkiewicz M. Wójcik
REV.	DATA	OPS REWIZJA	OPRACOWAŁ SPRZAWIŁ ZATWIERDZIŁ



Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2015/134737 z dnia 19 października 2017 r.



GINIA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmiańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT					
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE					
TYTUŁ					
Wariant metro 5d Stacja AGH - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500					
-					
SKALA	NUMER RYSUNKU			REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A16-RDS-DWG-4201			C	1 / 1