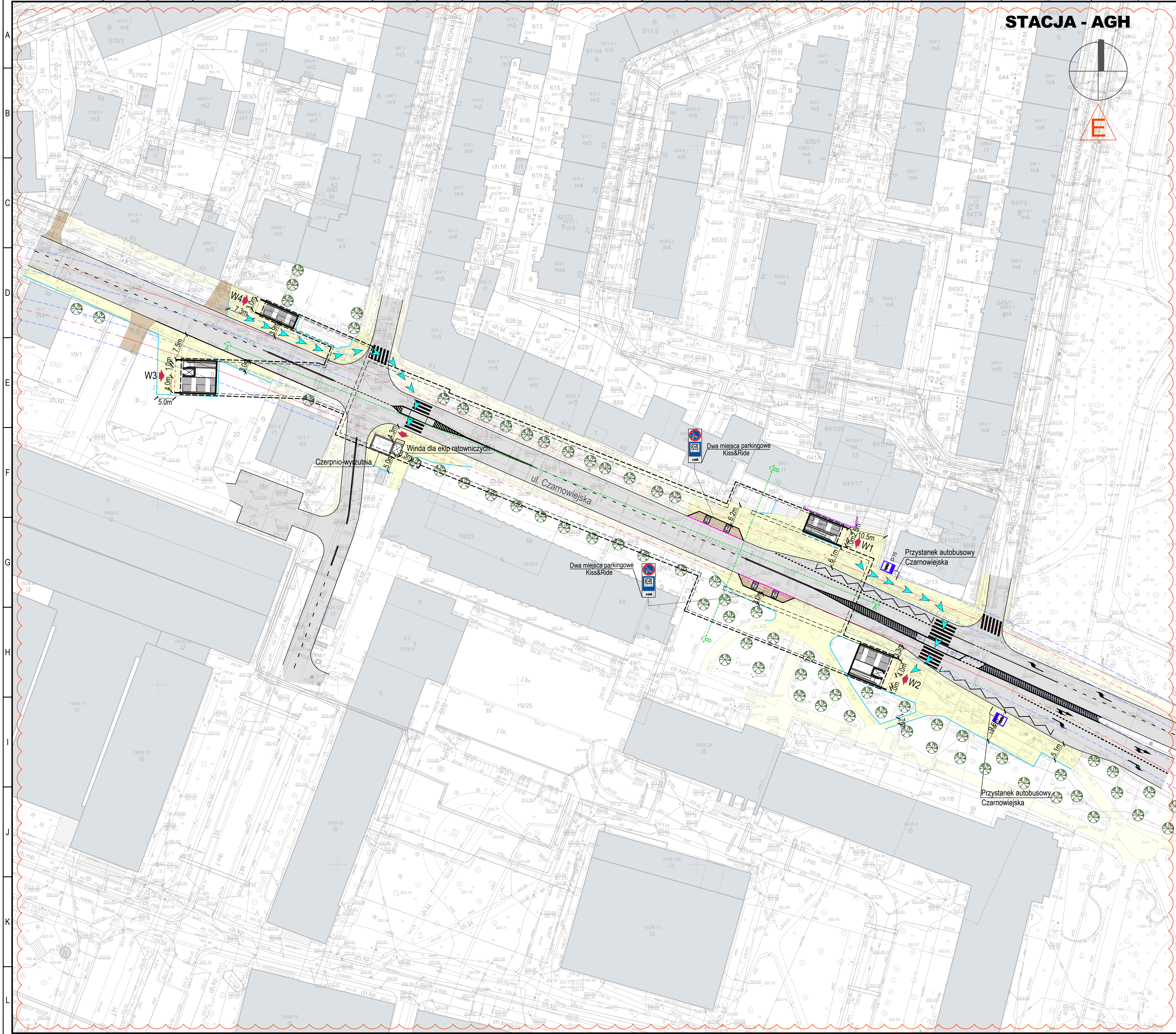
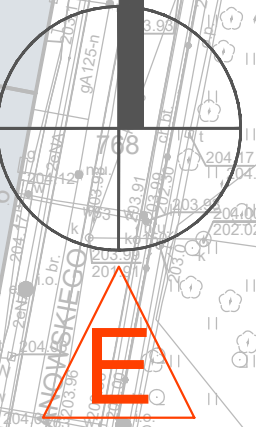


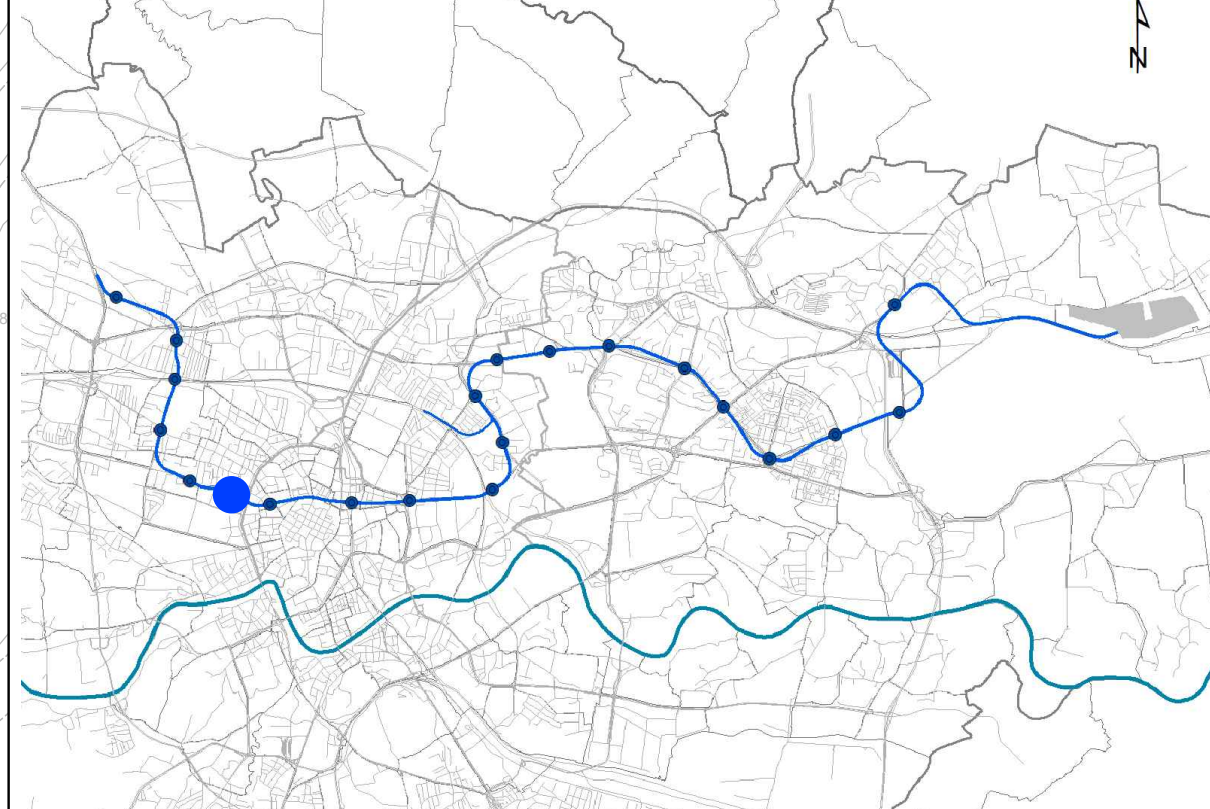


STACJA - AGH



- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.17
 - Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY

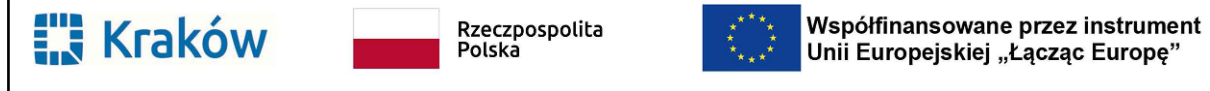


LEGENDA:

- | | | | |
|--|---|--|--------------------------------------|
| | BUDYNKI ISTNIEJĄCE | | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| | OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ |
| | OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| | WINDA | | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| | BUDYNKI DO WYBURZENIA | | ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA |
| | WEJŚCIE DO STACJI METRA | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| | OBRYŚ TUNELE | | ISTNIEJĄCE DROGI |
| | OŚ TUNELE METRA | | OZNAKOWANIE POZIOME |
| | ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY | | PROJEKTOWANA ZIELEN |
| | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY | | SKARPA |
| | KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY | | MURY OPOROWE |
| | OBREŻE CHODNIKOWE | | |
| | ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH | | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędzik	M. Jaronin	M. Boguski	
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędzik	M. Jaronin	M. Boguski	
C	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędzik	M. Jaronin	M. Boguski	
B	14.06.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mędzik	M. Jaronin	M. Boguski	
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	M. Mędzik	M. Jaronin	M. Boguski	
			OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	



ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
KRAKÓW	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 5d Stacja AGH - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A16-ARC-LAY-4401	E	1/1