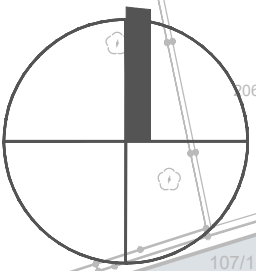
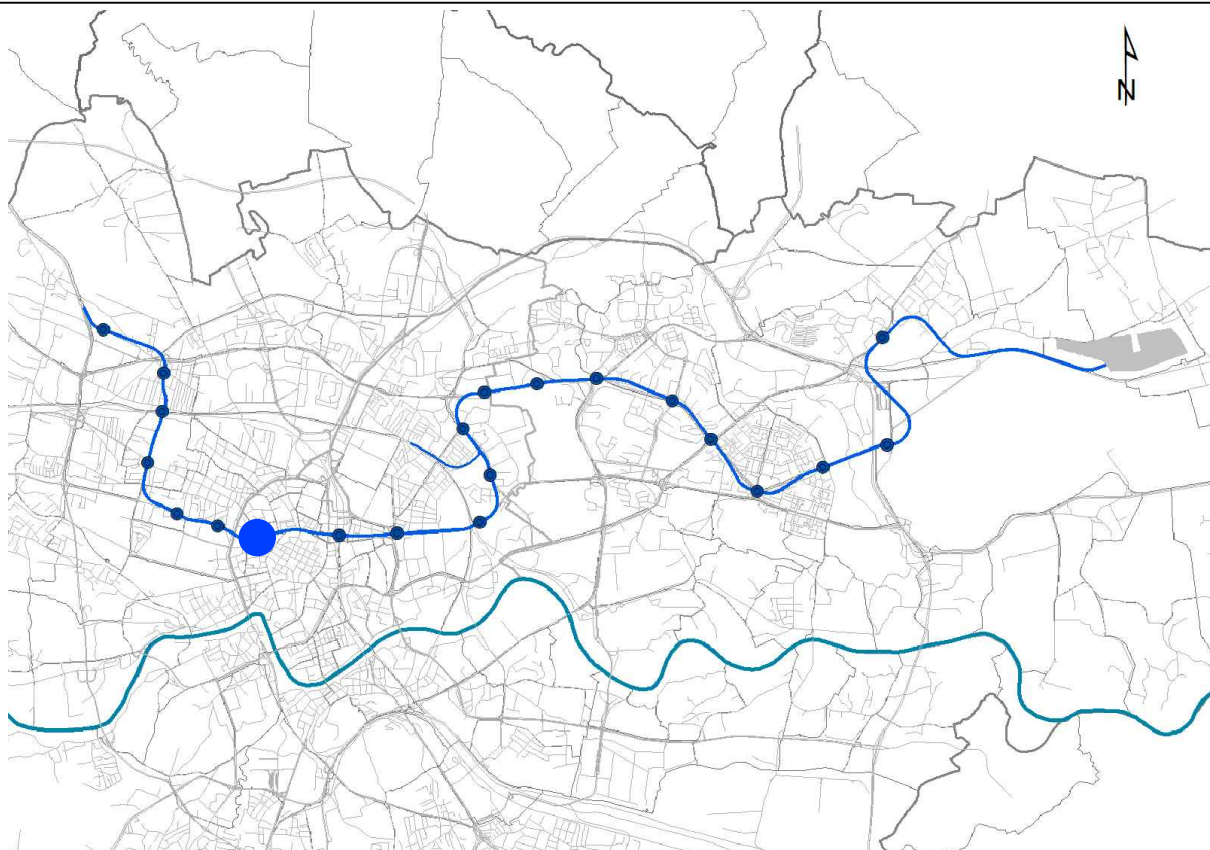


STACJA - STARE MIASTO



- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.16
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu robku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Planowany w MPZP obiekt usługowy od strony ul. Kamiełki może zostać zintegrowany z wyjściem W1.
 - Ostateczne rozwiązania wyjść ze stacji należy dostosować do wyników badań archeologicznych.
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejeźd.
 - Podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajęcia powierzchni terenu znajdującej się nad obszarem planowanego stosowania metody górnictwa.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | BUDYNKI ISTNIEJĄCE | | ZAKRES STACJI WYKONYWANY METODĄ GÓRNICZĄ |
| | OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO (PLANOWANY WYKOP OTWARTY) | | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| | OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ |
| | WINDA | | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| | BUDYNKI DO WYBURZENIA | | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| | WEJŚCIE DO STACJI METRA | | ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA |
| | ZADASZENIE WEJŚĆ | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| | OBRYŚ TUNELI | | ISTNIEJĄCE DROGI |
| | OŚ TUNELU METRA | | OZNAKOWANIE POZIOME |
| | ISTNIEJĄCY KRAWEŹNIK ULICZNY | | PROJEKTOWANA ZIELEŃ |
| | PROJEKTOWANY KRAWEŹNIK ULICZNY | | SKARPA |
| | KRAWEŹNIK ULICZNY WTOPIONY | | MURY OPOROWE |
| | OBRZĘDZ CHODNIKOWE | | PRZEBIEG CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH PRZEZ PARK |
| | NIEPRZECIEKALNA LINIA ZABUDOWY | | ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH |
| | OBRAZOWA LINIA ZABUDOWY | | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2865/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski	M. Jaronin	M. Bógalski
04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski	M. Jaronin	M. Bógalski
04.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski	M. Jaronin	M. Bógalski

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

UMOWA WSPÓLFINANSOWANA ZE ŚRODKÓW UNII EUROPEJSKIEJ W RAMACH INSTRUMENTU „ŁĄCZĄC EUROPE” NA PODSTAWIE UMOWY O DOFINANSOWANIE NR IN/ACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

Kraków

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 5d Stacja Stare Miasto - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A15-ARC-LAY-4401	D	1/1