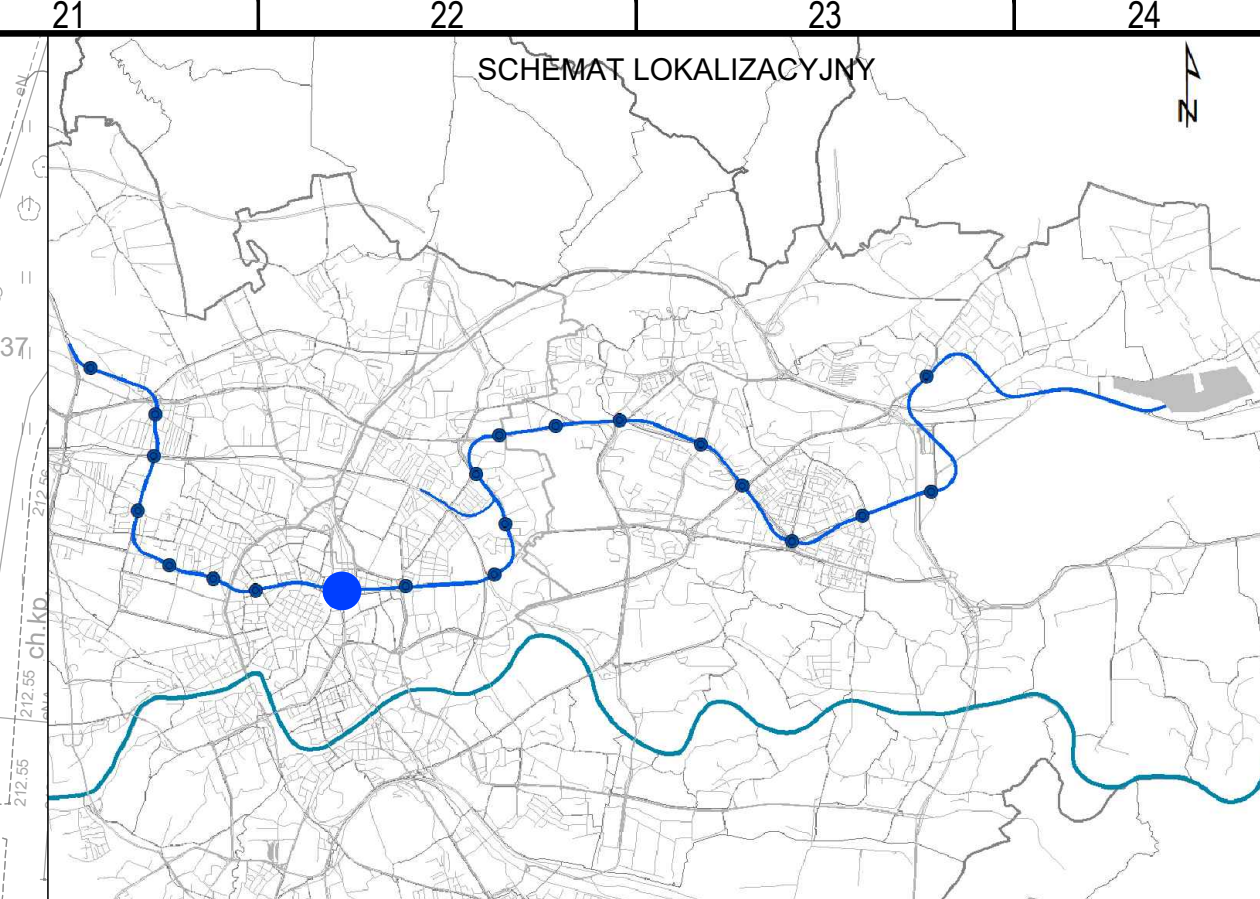
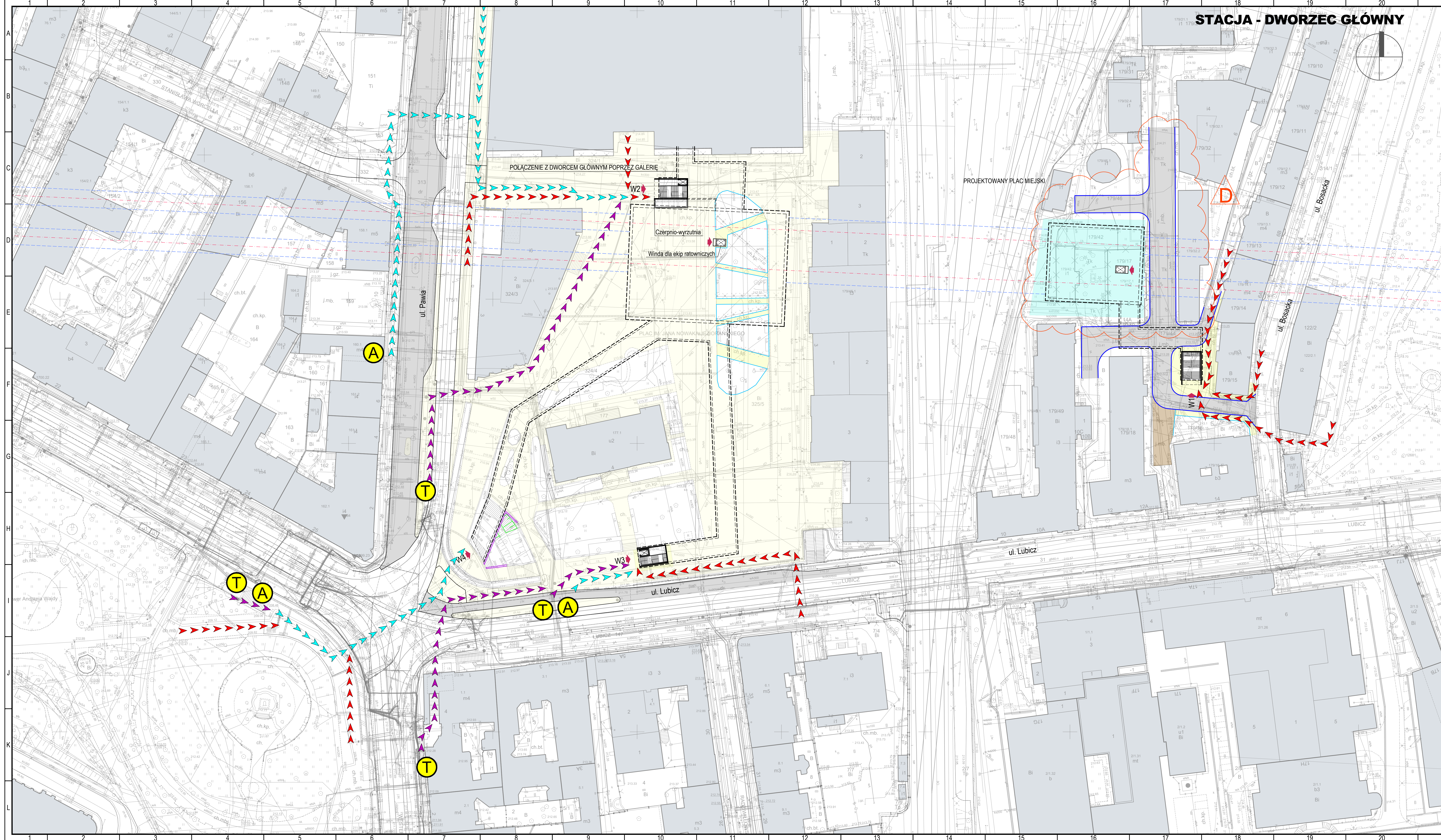




LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/10/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miastą Kraków

DOCUMENTY ZAŁĄCZONE			
Symbol	Opis	Data	Wzrost
D	04.2020	WYDANE DO DATY WERYFIKACJI	D. Kowalska
C	04.2019	WYDANE DO DATY WERYFIKACJI	D. Kowalska
REV	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wolności Świętych 3-4, 31-504 Kraków, Polska

WYKONAWCA:
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Opatowska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Tytuł: **Wariant metro 5d Stacja Dworzec Główny - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500**

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	AKRUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A14-RDS-DWG-4201	D	1 / 1