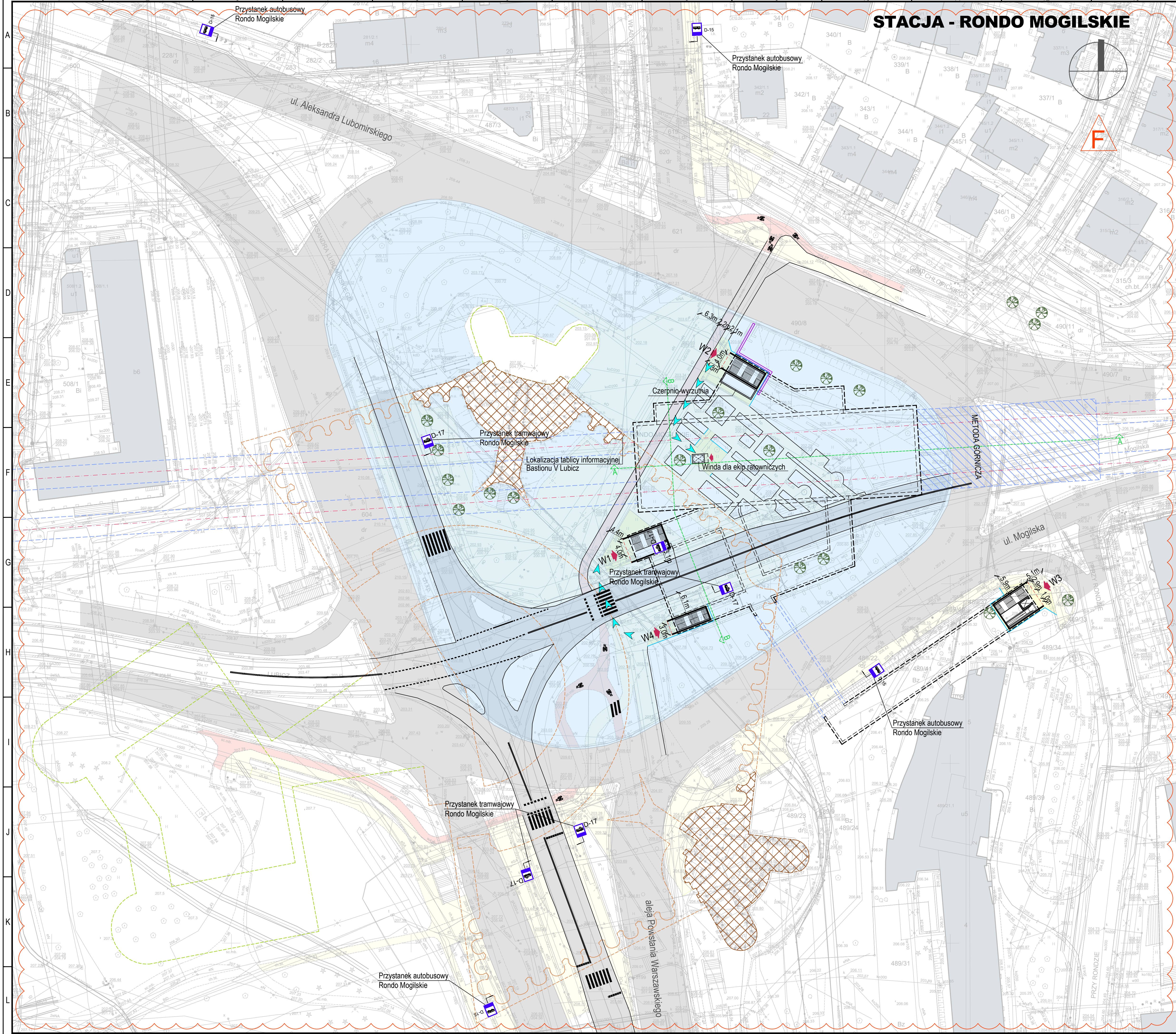




UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.14
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcje przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcje nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, kłaki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Funkcja toalet publicznych istniejących aktualnie na Rondzie Mogilskim zostanie przeniesiona do przestrzeni publicznej wewnątrz projektowanego obiektu za wejściem W4.
- Po zakończeniu robót budowlanych elementy Bastionu powinny zostać rekomponowane a ich sens urbanistyczny zaznaczony w małej architekturze.
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejeźdź.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY

LEGENDA:

	BUDYNKI ISTNIEJĄCE		ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
	OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO		BUDOWA PLANOWANEGO PLACU
	OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
	WINDA		BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
	BUDYNKI DO WYBURZENIA		BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI
	WEJŚCIE DO STACJI METRA		ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA
	ZADASZENIE WEJŚĆ		ISTNIEJĄCE CHODNIKI
	OBRYŚ TUNELI		ISTNIEJĄCE DROGI
	OŚ TUNELU METRA		OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY		STREFA PRZESZKALCENIA W RAMACH ROBÓT BUDOWLANYCH DLA INNYCH INWESTYCJI
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY		OBRYŚ ISTNIEJĄCEJ I ODSŁONIĘTEJ CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ
	KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY		OBRYŚ ROZEBRANEJ CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ W RAMACH INNYCH INWESTYCJI
	PROJEKTOWANA ZIELEŃ		OBRYŚ ISTNIEJĄCEJ NIEODSŁONIĘTEJ CZĘŚCI BASTIONU V LUBICZ
	SKARPA		
	SKRYTA OPOROWA		

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2865/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćczak	M. Jeromin	M. Bogucki
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćczak	M. Jeromin	M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćczak	M. Jeromin	M. Bogucki
C	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćczak	M. Jeromin	M. Bogucki
B	04.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćczak	M. Jeromin	M. Bogucki
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWOWIŁ	ZATWIERDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2019/134737 z dnia 19 października 2017 r.

GINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 5d Stacja Rondo Mogilskie - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A13-ARC-LAY-4401	F	1/1