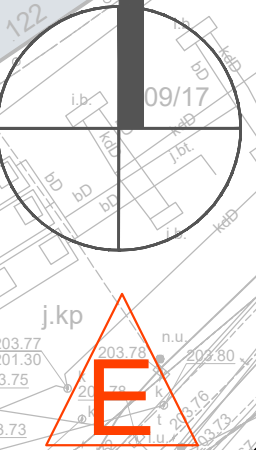


STACJA - BIAŁUCHA

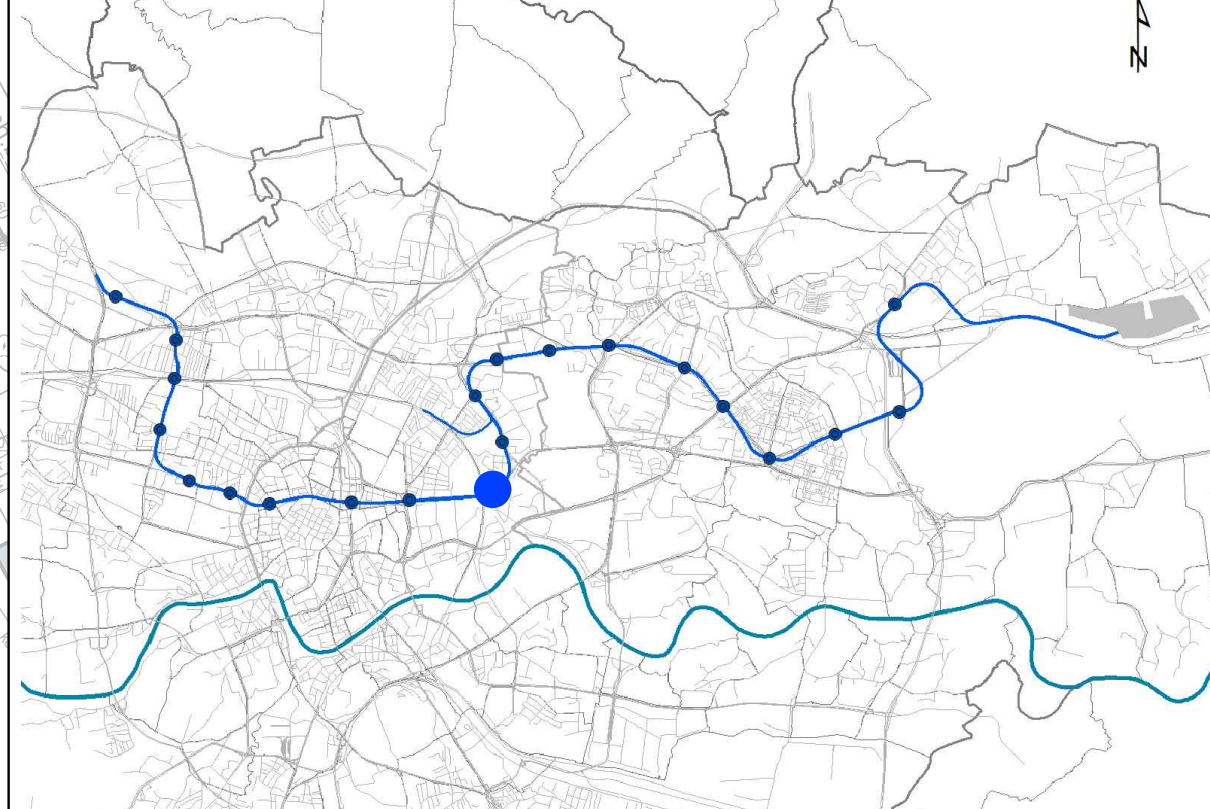


UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.13

Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Dodatkowe wyjście W4 możliwe do wprowadzenia na etapie przyszłej koncepcji, gdy będzie już znana ostateczna koncepcja przystanku kolejowego "Białucha"
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY

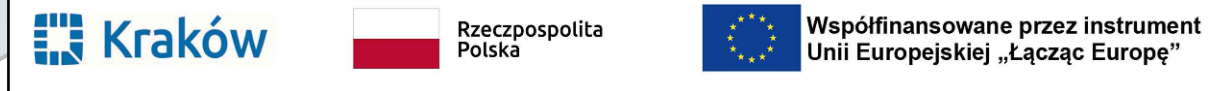


LEGENDA:

- | | | | |
|--|--|--|------------------------------------|
| | BUDYNKI ISTNIEJĄCE | | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| | OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI SIECI ROWEROWEJ |
| | OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKOWEJ |
| | WINDA | | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| | BUDYNKI DO WYBURZENIA | | ISTNIEJĄCA SIEĆKA ROWEROWA |
| | WEJŚCIE DO STACJI METRA | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| | ZADASZENIE WEJŚC | | ISTNIEJĄCE DROGI |
| | OBRYŚ TUNELI | | OZNAKOWANIE POZIOME |
| | OS TUNELU METRA | | PROJEKTOWANA ZIELEN |
| | ISTNIEJĄCY KRAWIEŻNIK ULICZNY | | SKARPA |
| | PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK ULICZNY | | MURY OPOROWE |
| | KRAWIEŻNIK ULICZNY WTOPIONY | | |
| | ALTERNATYWNA SIEĆKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH | | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćka	M. Jeromin
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćka	M. Jeromin
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćka	M. Jeromin
B	04.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Myćka	M. Jeromin
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWOWAŁ



ZAMAWIAJĄCY	GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	WYKONAWCA	ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska
-------------	--	-----------	--

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro Śd Stacja Białucha - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A12-ARC-LAY-4401	E	1/1