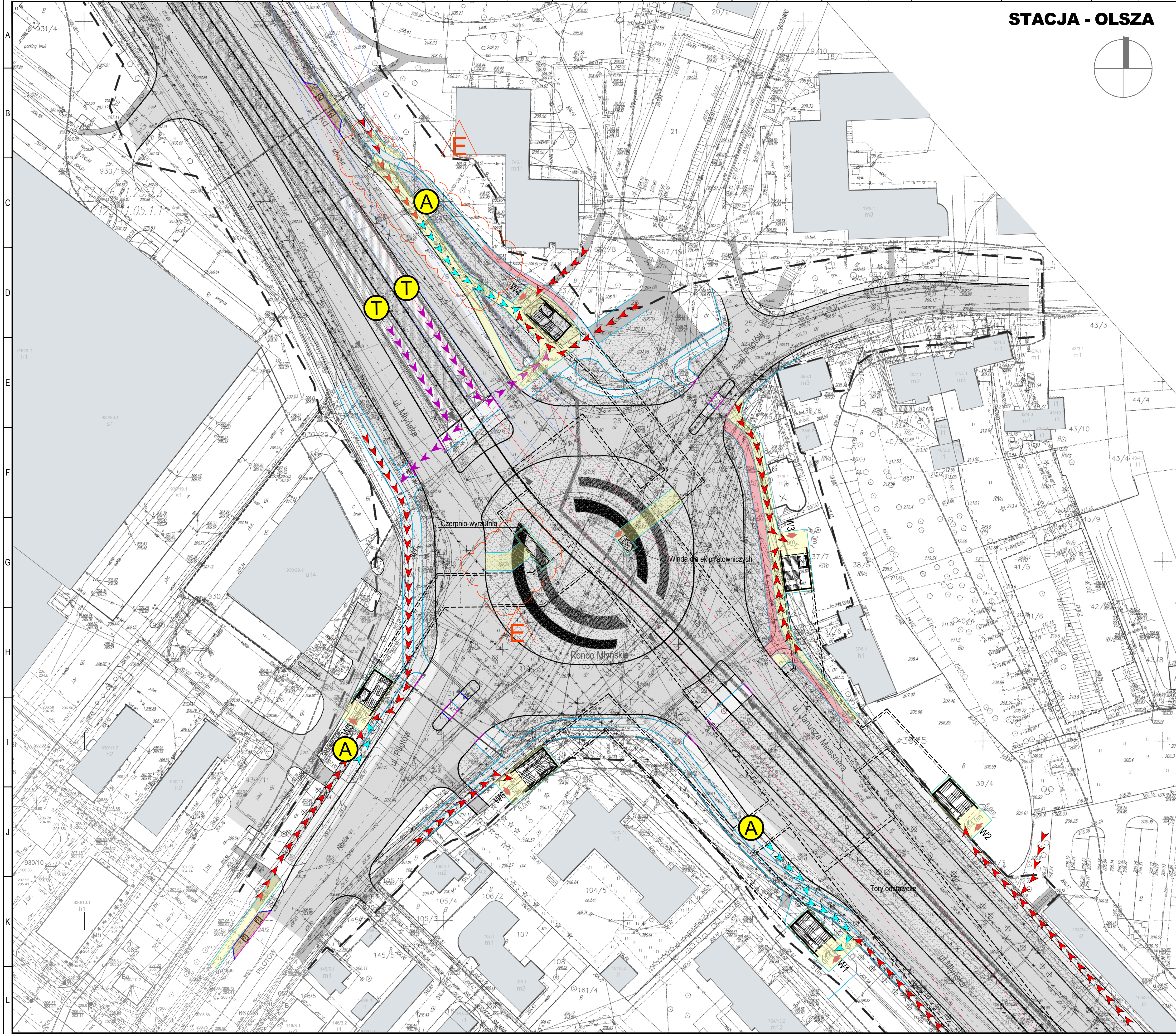
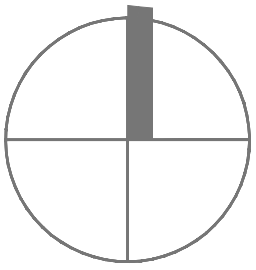


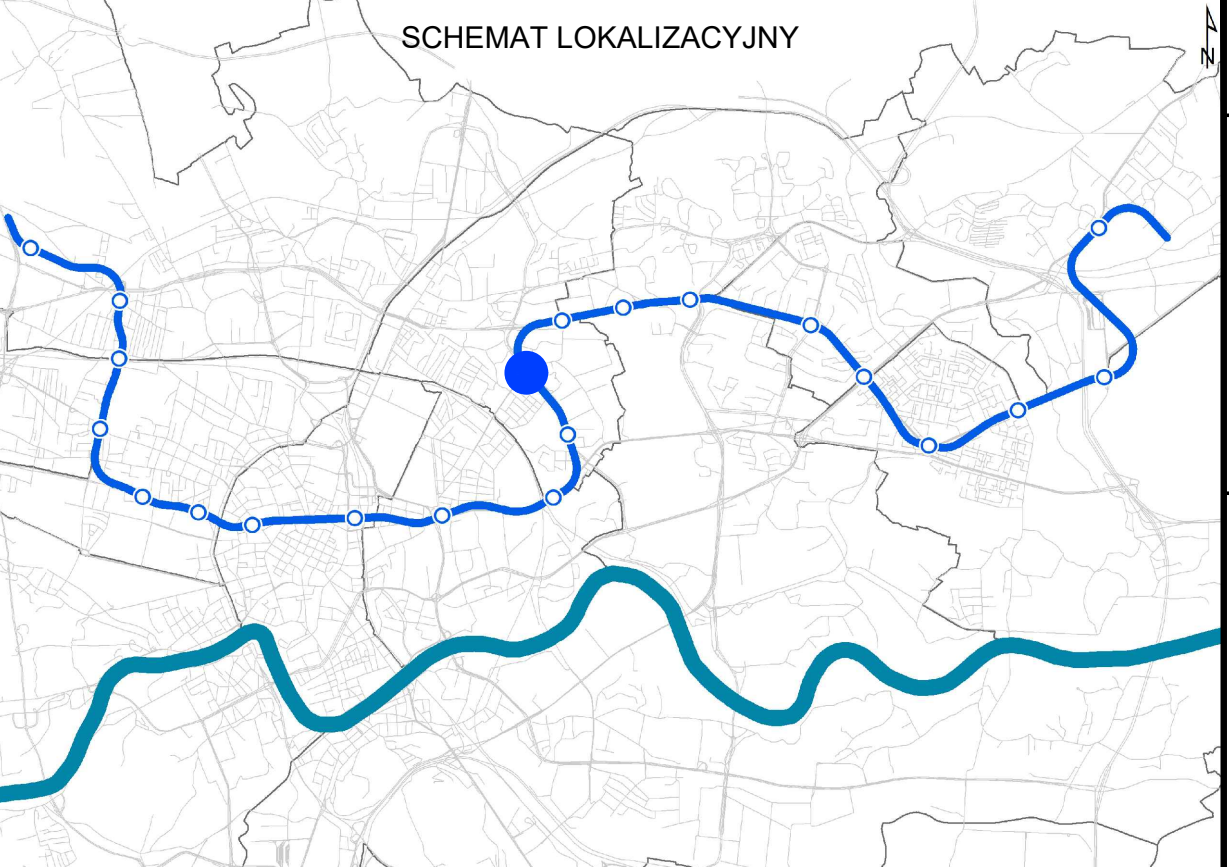


STACJA - OLSZA



UWAGI:
1. Podkład dokumentu stanowi koncepcja Krakowskiego Szybkiego Tramwaju etap IV Meissnera-Mistrzejowice, WISA, 2015

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYS OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYS OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYS TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
E	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
C	30.10.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta	R. Sienkiewicz
D	23.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACEPT/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	ILF ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT
TYTUŁ
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGO W KRAKOWIE

Wariant metro 5d Stacja Olsza - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A10-RDS-DWG-4201	E	1/1