

STACJA - PRĄDNIK CZERWONY

SCHEMAT LOKALIZACYJNY

LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW
AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW
TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska R. Sienkiewicz M. Włodarczyk M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta R. Sienkiewicz M. Włodarczyk M. Bogucki
C	23.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska R. Sienkiewicz M. Włodarczyk M. Bogucki
REV.	DATA	OPS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWOWDZ. ZATWIERDZIŁ

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umożliwia finansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACEF/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

Kraków GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmiańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ Wariant metro 5d Stacja Prądnik Czerwony - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A09-RDS-DWG-4201	E	1 / 1