

Przekrój podłużny A-A



-  PRZESTRZEŃ PUBLICZNA
  POMIESZCZENIA TECHNICZNE
  STREFA BILETOWA
  OBIEKTY NAZIEMNE
  POZIOM GŁÓWKI SZYNY
  PROJEKTOWANY POZIOM TERENU

skrajnia peronu

odległość od skrajni peronu

10

1460

600

400

50

40

1470 ± 10mm

1090 ± 10mm

1%

1%

skrajnia dla szlupów

skrajnia dla ścian

*Wymiary na detalu są podane w mm.

 wzór elementu ścieżki dotykowej /prowadzącej

S2
warstwy wykończeniowe
ściana żelbetowa

1. Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.9
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
2. Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czerpnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przylączy się, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
3. Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-45
4. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
5. Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/III/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE						
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
E	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki	
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki	
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki	
B	15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin	M. Bogucki	
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ	



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017

ZAMAVNAJAC

YKONAWCA



ALF
CONSULTING
ENGINEERS

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZyjNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 5d Stacja Małopolskie Centrum Nauki - Przekrój podłużny A-A, poprzeczny B-B. Detal 1. 2

SKALA

ALA	NUMER RYSUNKU
1:100	Q010-ILF-M5D-A08-ARC-SEC-4404

	REWIZ
--	-------

1/1