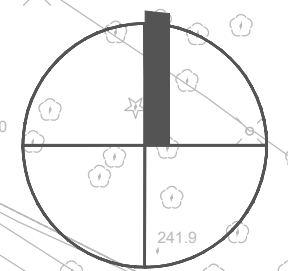
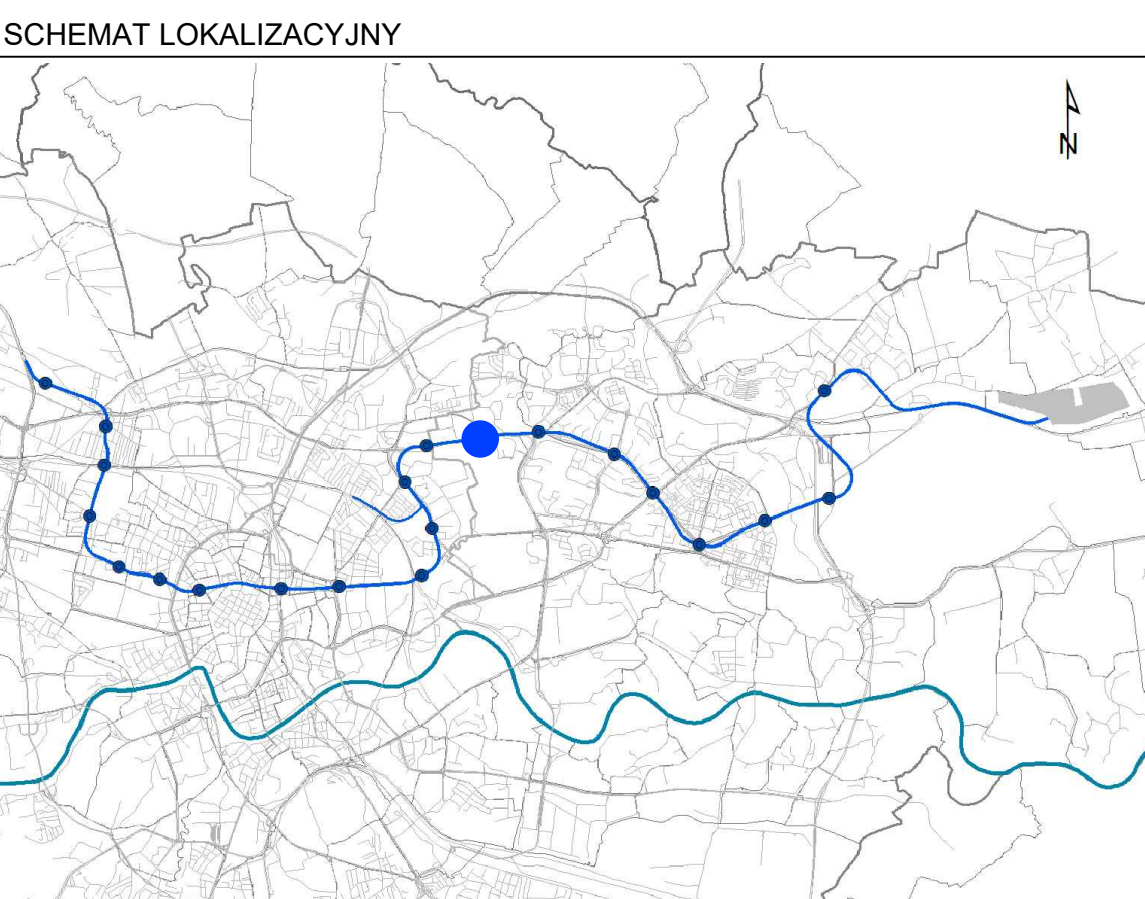


STACJA - MAŁOPOLSKIE CENTRUM NAUKI



- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.9
 - Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu i robót
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, nazienne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-4503
 - Wyście dostosować do projektu Małopolskiego Centrum Nauki na etapie koncepcji.
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



- LEGENDA:
- | | |
|--|------------------------------------|
| BUDYNKI ISTNIEJĄCE | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO | BUDOWA NAWIERZCHNI SIECI ROWEROWEJ |
| OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| WINDA | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| BUDYNKI DO WYBURZENIA | ISTNIEJĄCA SIEĆKA ROWEROWA |
| WEJŚCIE DO STACJI METRA | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| ZADASZENIE WEJŚC | ISTNIEJĄCE DROGI |
| OBRYŚ TUNELI | OZNAKOWANIE POZIOME |
| OS TUNELU METRA | PROJEKTOWANA ZIELEN |
| ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY | SKARPA |
| PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY | MURY OPOROWE |
| KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY | |
| ALTERNATYWNA SIEĆKA DLA CZĘŚCI NIEPEŁNOSPRAWNYCH | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2019/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin
D	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin
C	23.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin
B	14.06.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Skrzypczyk	M. Jeromin
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmiańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

Wariant metro 5d Stacja Małopolskie Centrum Nauki - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A08-ARC-LAY-4401	F	1/1