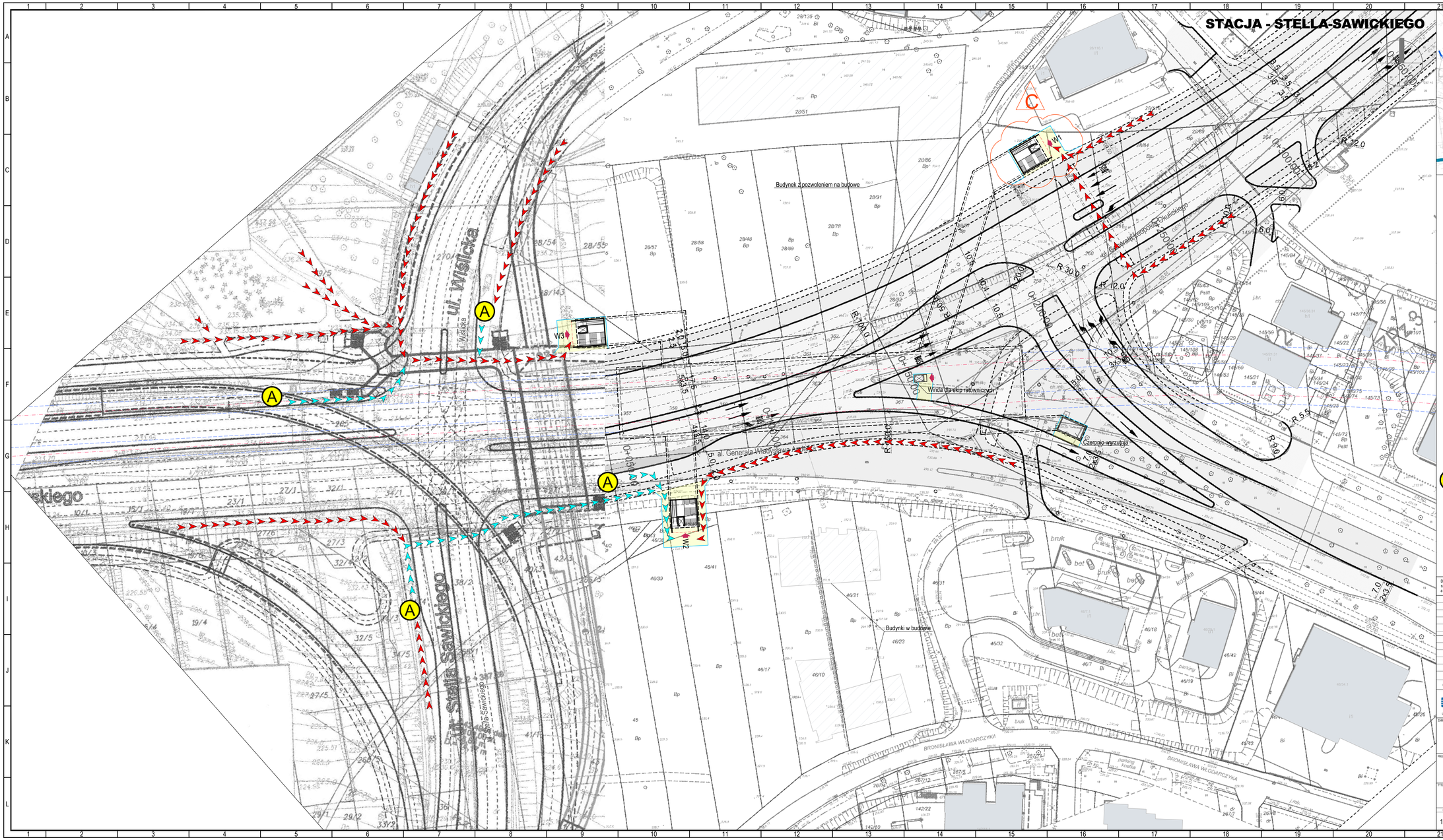
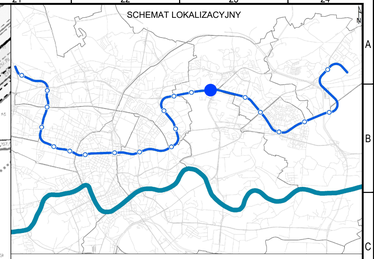
STACJA - STELLA-SAWICKIEGO



SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYS OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYS OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYS TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- T A PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- K+R ZATOKA KISS & RIDE

Uwaga: Podkład dokumentu stanowi przebudowa ulicy Generała Leopolda Okulickiego oraz koncepcja programowej budowy odcinka linii tramwajowej „Stella Sawickiego" w Krakowie.

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Dąpla	R. Sankiewicz M. Wiśniewski	M. Bogucki

Kraków — Rzeczpospolita Polska — Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków UNI Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie w INEA/CEF/TRANS/2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: Kraków — GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Ormiańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 5d Stacja Stella-Sawickiego - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A07-RDS-DWG-4201	C	1 / 1

A1.0