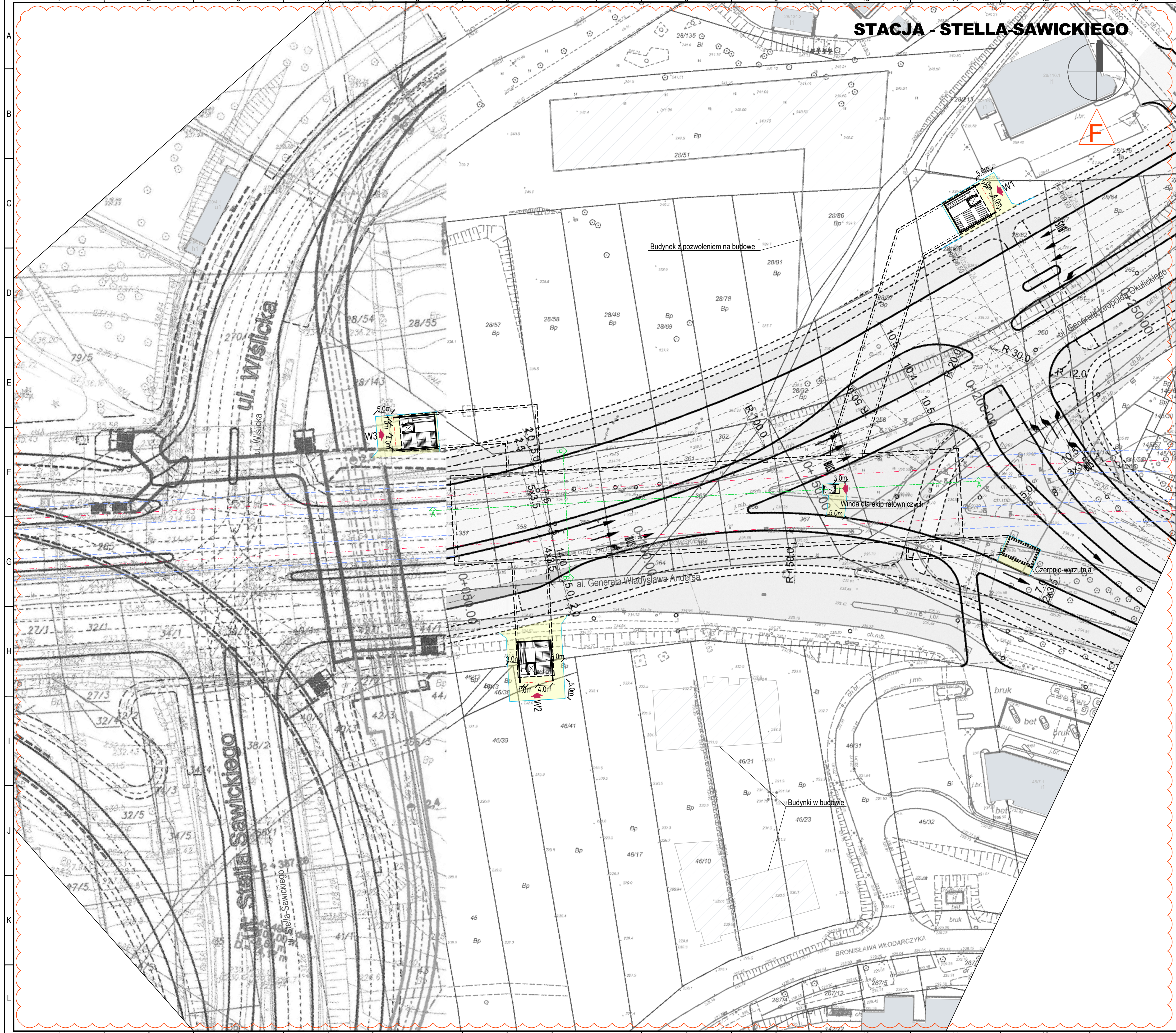
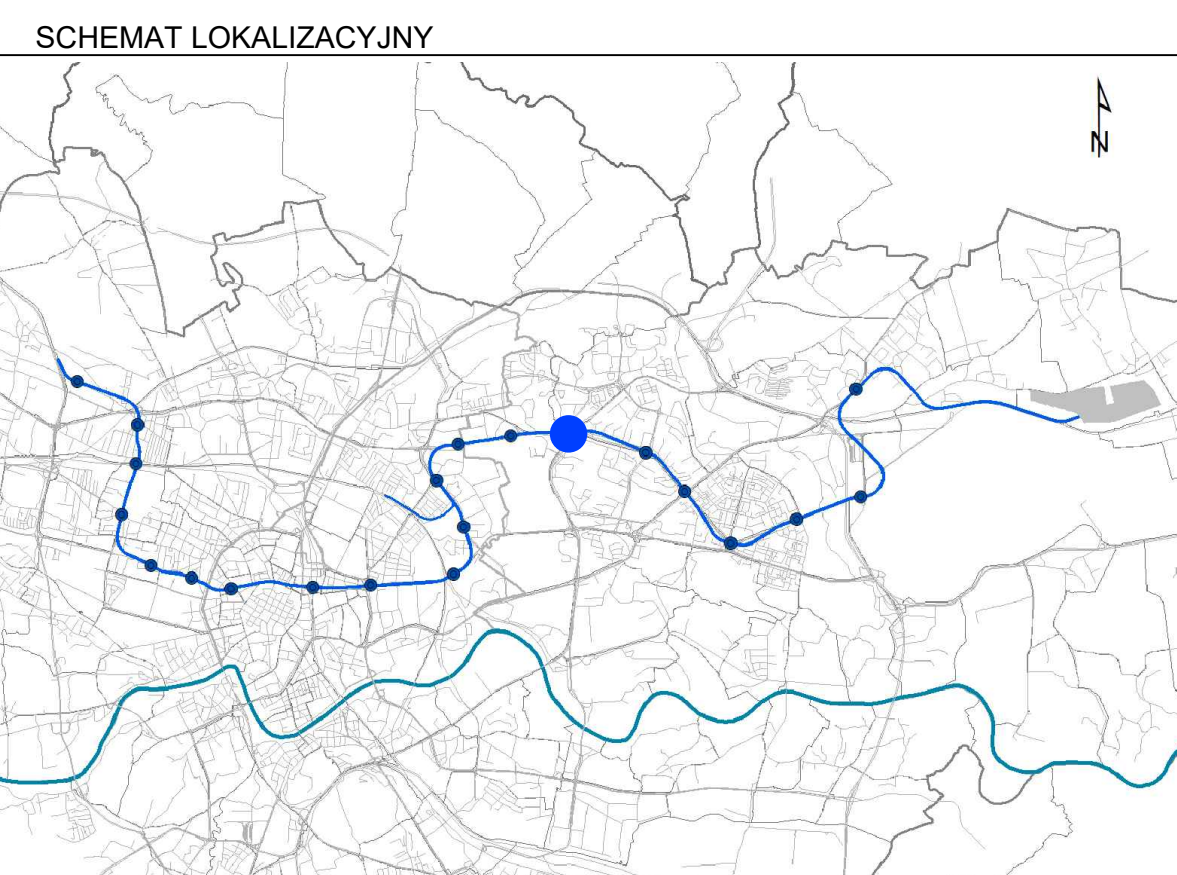


STACJA - STELLA-SAWICKIEGO



- UWAGI:**
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.8
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do docelowego rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Podkład dokumentu stanowi przebudowa ulicy Generała Leopolda Okulickiego oraz koncepcja programowej budowy odcinka linii tramwajowej „Stella Sawickiego” w Krakowie.
 - Investycja KST Stella Sawickiego powinna zostać skoordynowana z planowaną stacją metra na etapie projektu koncepcyjnego.
 - Na następnym etapie opracowania należy dodać wyjście przy stacji paliw Orlen po ustaleniu docelowego rozwiązania przebudowy ul. Okulickiego.
 - Ostateczna lokalizacja czepnio-wyrzutni oraz windy dla ekip ratowniczych może ulec zmianie w przypadku zmiany geometrii skrzyżowania.
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



- LEGENDA:**
- | | | | |
|--|--------------------------------|--|--------------------------------------|
| | BUDYNKI ISTNIEJĄCE | | BUDOWA PLANOWANEGO PLACU |
| | OBRYŚY OBIEKTU PODZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI SIECIKI ROWEROWEJ |
| | OBRYŚY OBIEKTU NAZIEMNEGO | | BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA |
| | WINDA | | BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI |
| | BUDYNKI DO WYBURZENIA | | ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA |
| | WEJŚCIE DO STACJI METRA | | ISTNIEJĄCE CHODNIKI |
| | ZADASZENIE WEJŚC | | ISTNIEJĄCE DROGI |
| | OBRYŚY TUNELI | | ISTNIEJĄCE KRAWĘŻNIKI ULICZNY |
| | OS TUNELU METRA | | OZNAKOWANIE POZIOME |
| | ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY | | PROJEKTOWANA ZIELEN |
| | PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY | | SKARPA |
| | KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY | | MURY OPOROWE |
| | OBREZĘ CHODNIKOWE | | |

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
DATA	OPIS	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki
04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki
30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki
07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki
15.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	K. Kuc	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków Rzeszpospolita Polska **Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**, ul. Otmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

Wariant metro 5d Stacja Stella-Sawickiego - Plan sytuacyjny 1:500

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A07-ARC-LAY-4401	F	1/1