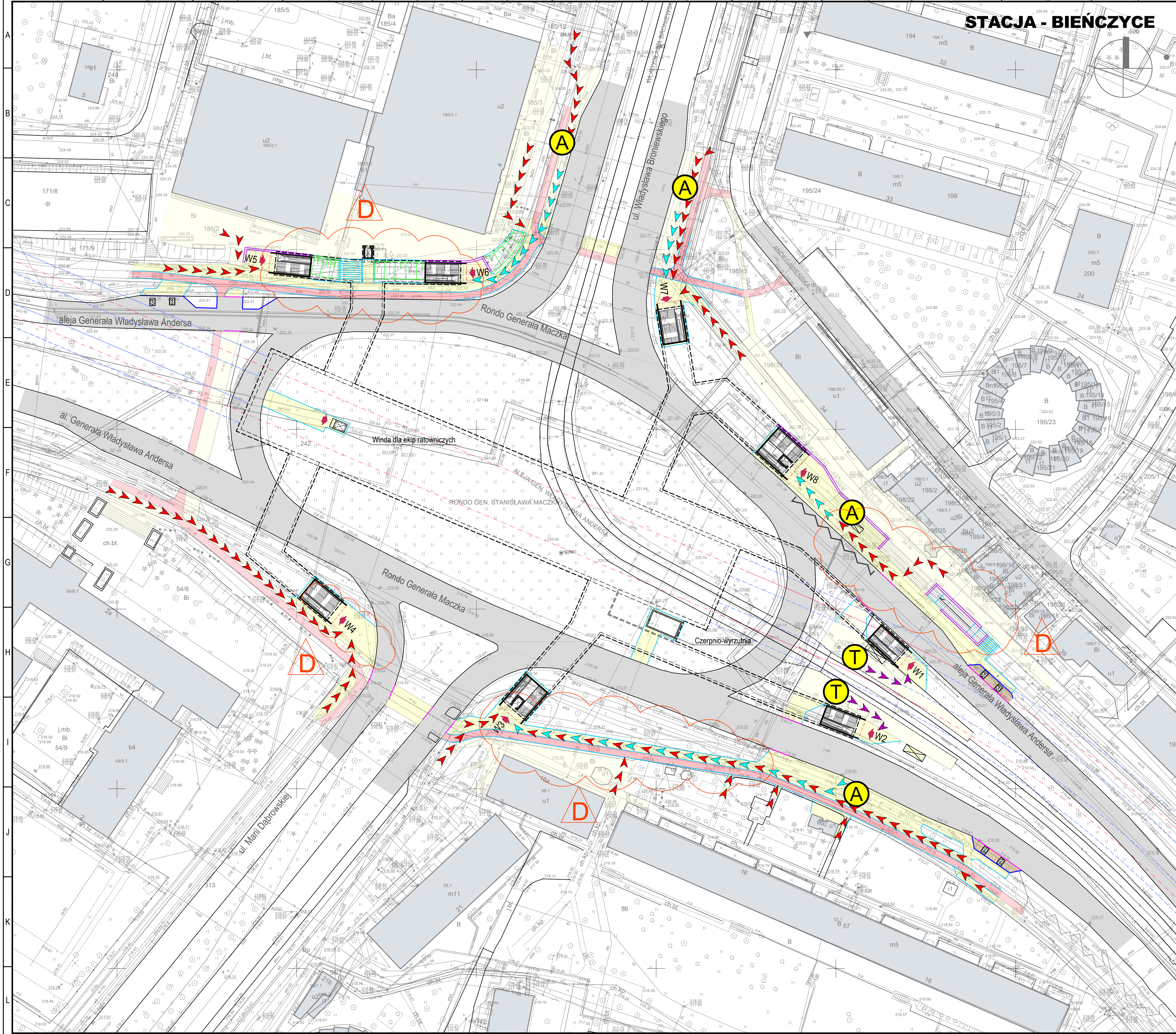
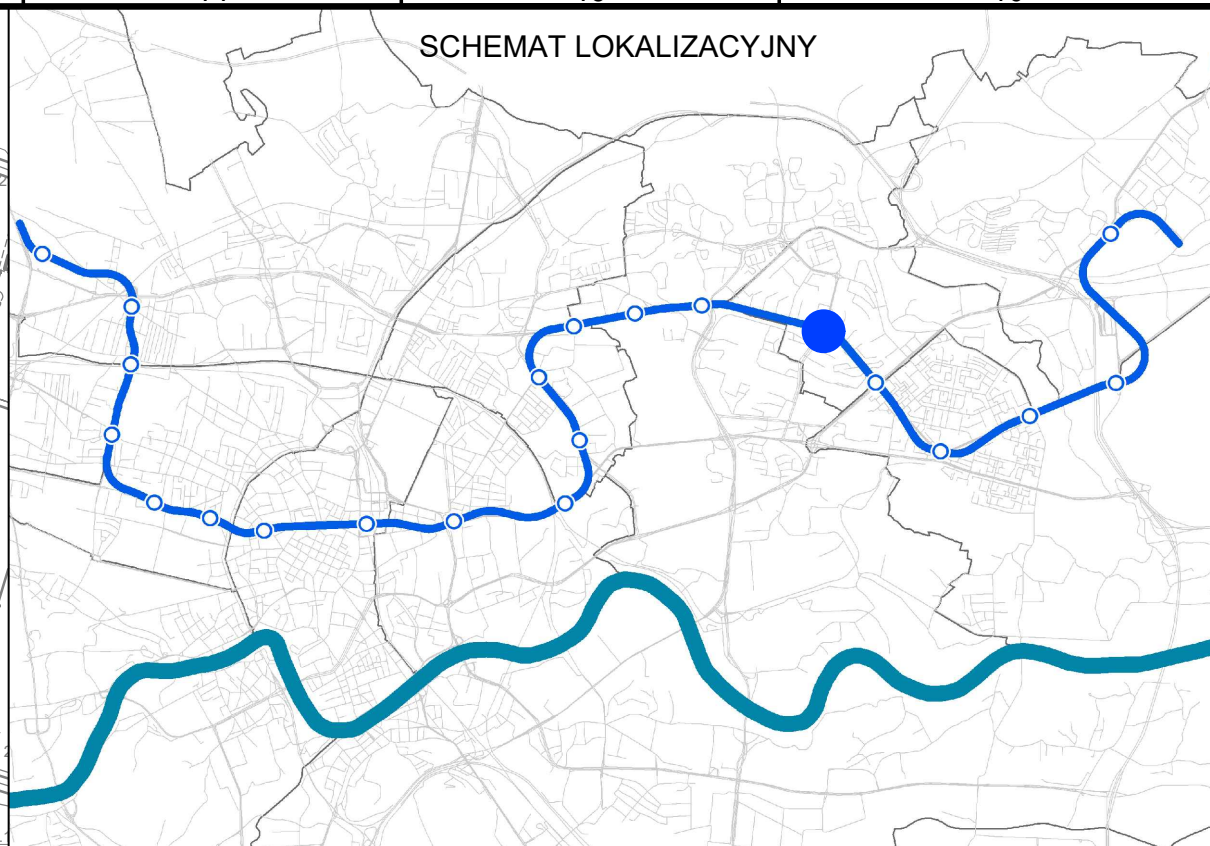




STACJA - BIĘNCZYCE



LEGENDA:

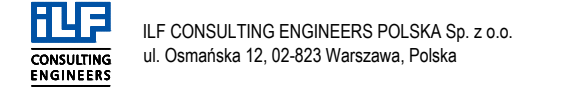
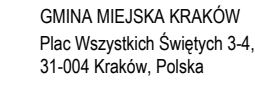
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZCHYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

| DOKUMENTY ZWIĄZANE |            |                          |                                                     |
|--------------------|------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| -                  | -          | -                        | -                                                   |
| -                  | -          | -                        | -                                                   |
| -                  | -          | -                        | -                                                   |
| D                  | 30.10.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Depta R. Sienkiewicz M. Włodarczyk M. Bogucki    |
| C                  | 23.07.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | D. Kowalska R. Sienkiewicz M. Włodarczyk M. Bogucki |
| REV.               | DATA       | OPIS REWIZJI             | OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ                     |



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACEP/TRAN/M2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.



GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
Plac Wszystkich Świętych 3-4,  
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

| STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGO W KRAKOWIE |                               |         |        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------|--------|
| Wariant metro Śd Stacja Bińczyce - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500   |                               |         |        |
| TYTUŁ                                                                               |                               |         |        |
| SKALA                                                                               | NUMER RYSUNKU                 | REWIZJA | ARKUSZ |
| 1:500                                                                               | Q010-ILF-M5D-A06-RDS-DWG-4201 | D       | 1 / 1  |