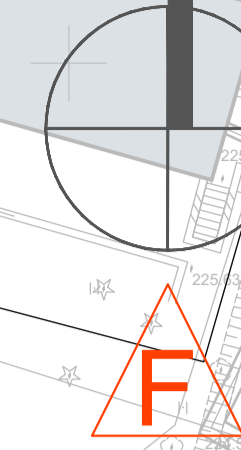


STACJA - BIENCZYCE

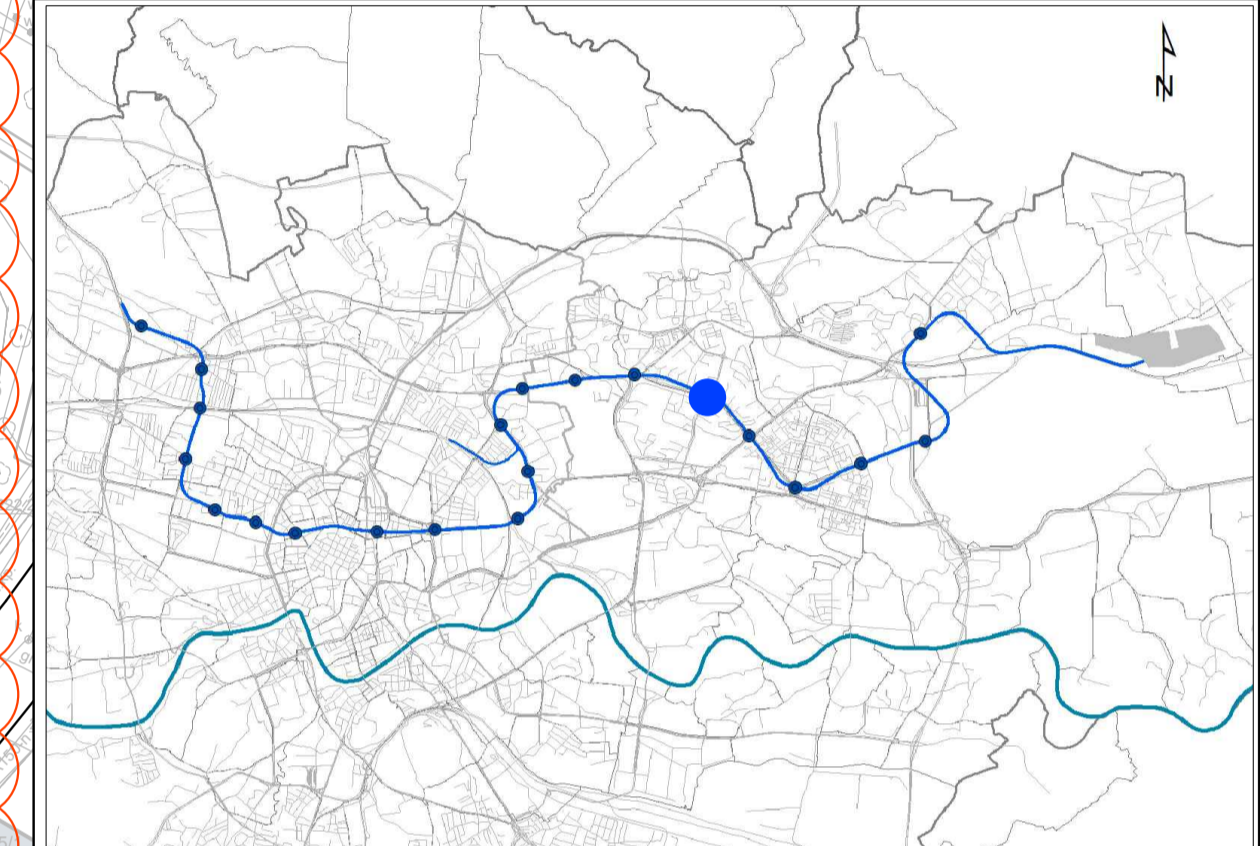


UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.7.
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy i docelowego użytkownika
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcje nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolidującymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czterpienie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

	BUDYNKI ISTNIĄCE		BUDOWA PLANOWANEGO PLACU
	OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI SIECIKI ROWEROWEJ
	OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
	WINDA		BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI
	BUDYNKI DO WYBURZENIA		ISTNIĄCA SIECZKA ROWEROWA
	WEJŚCIE DO STACJI METRA		ISTNIĄCE CHODNIKI
	ZADASZENIE WEJŚC		ISTNIĄCE DRÓGI
	OBRYŚ TUNELU		OZNAKOWANIE POZIOME
	OS TUNELU METRA		PROJEKTOWANA ZIELEN
	ISTNIĄCY KRĄWĘŻNIK ULICZNY		SKARPA
	PROJEKTOWANY KRĄWĘŻNIK ULICZNY		MURY OPOROWE
	KRĄWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY		
	ALTERNATYWNA SIECZKA DLA GOSB I NIEPŁYNNOSPRAWNYCH		

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na ograniczenie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

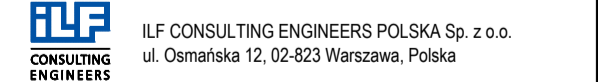
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWIZDŁ	ZATWIERDZ.
F	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	K. Koick	M. Jeromin	M. Bogucki
E	04.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	K. Koick	M. Jeromin	M. Bogucki
D	30.10.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	K. Koick	M. Jeromin	M. Bogucki
C	07.10.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	K. Koick	M. Jeromin	M. Bogucki
B	27.05.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	K. Koick	M. Jeromin	M. Bogucki



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach Instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/KO/16/134737 z dnia 19 października 2017 r.



GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Otmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT		STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOGOWEGO W KRAKOWIE	
TYTUŁ			
Wariant metro 5d Stacja Bienieczyce - Plan sytuacyjny 1:500			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A06-ARC-LAY-4401	F	1/1