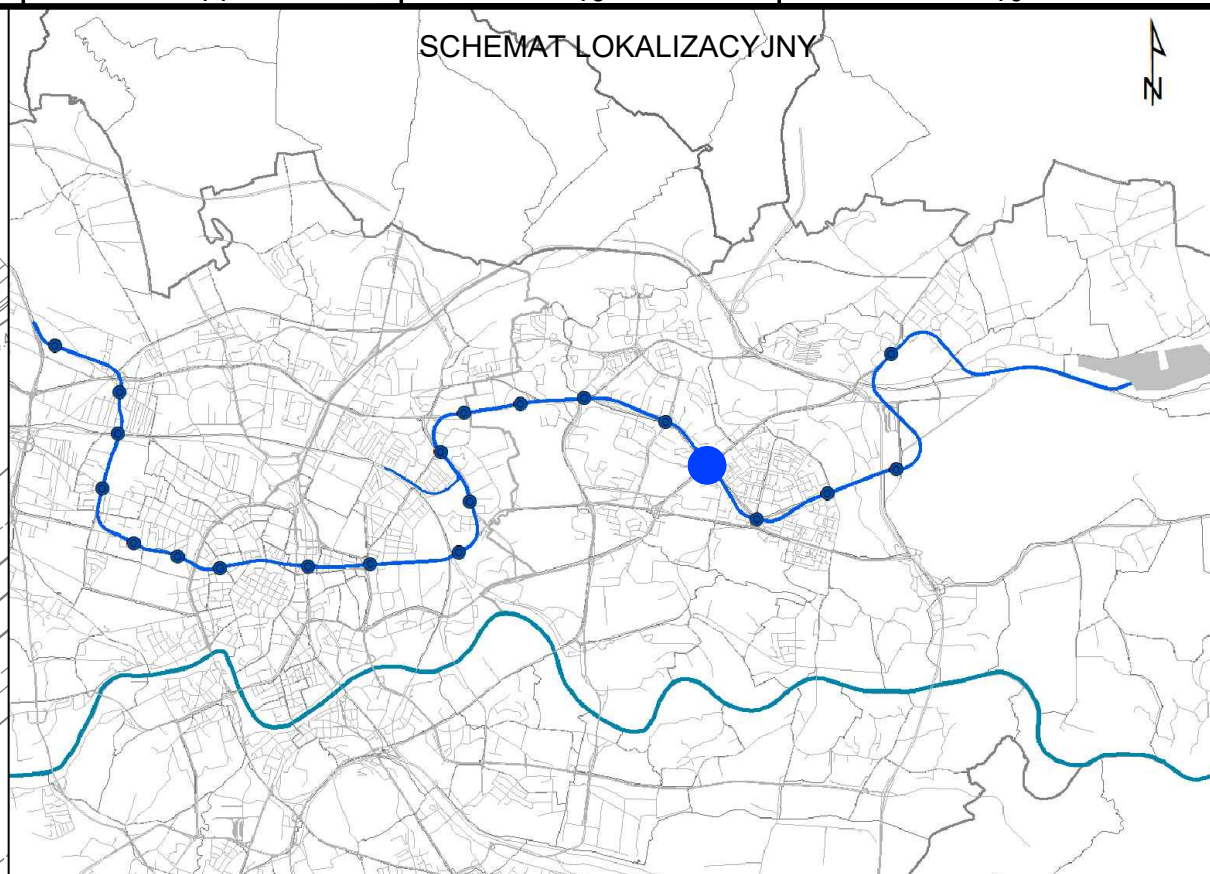
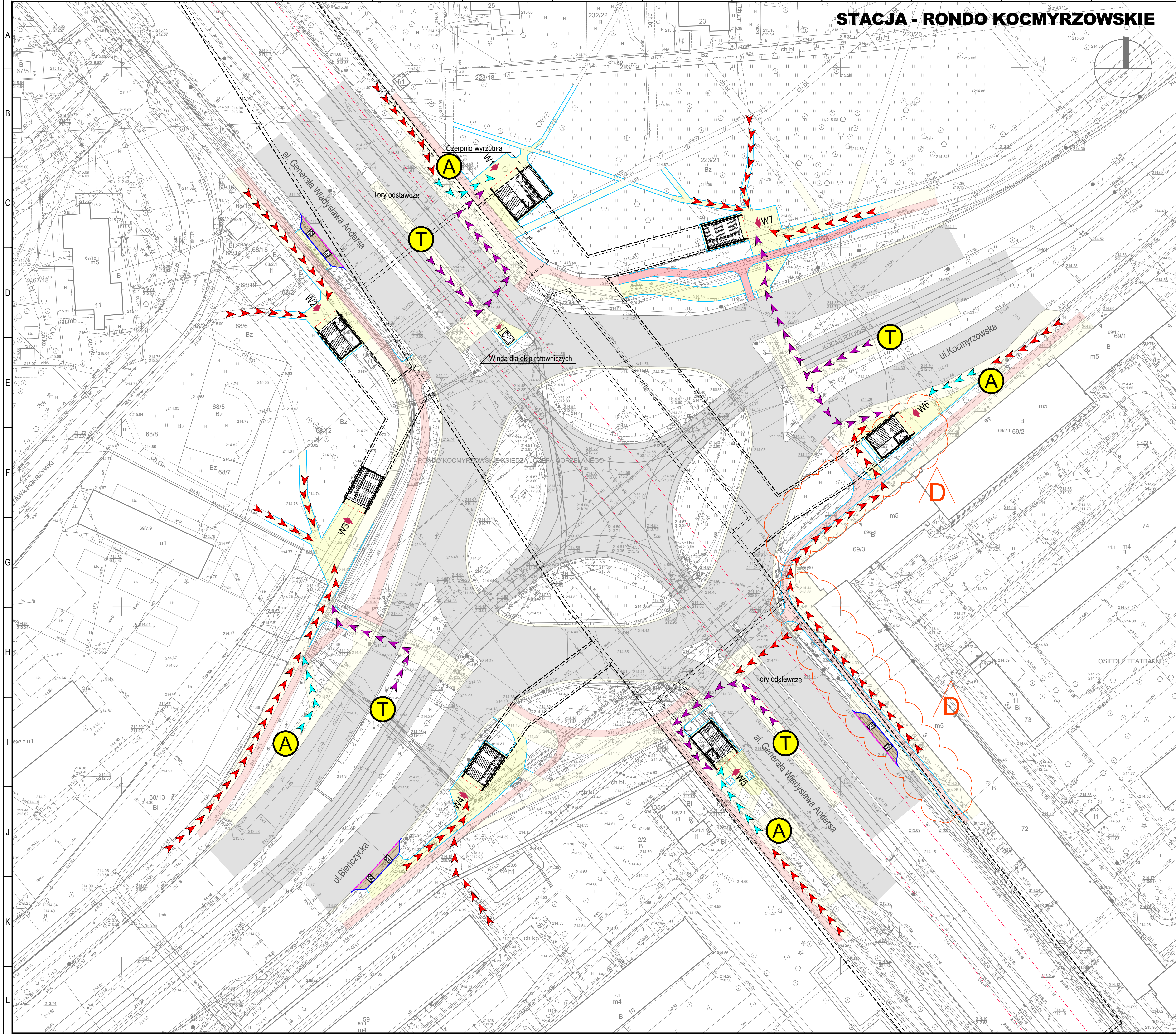




- LEGENDA:
- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
 - OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
 - OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
 - WINDA
 - ZADASZENIE WEJŚĆ
 - WEJŚCIE DO STACJI METRA
 - OBRYŚ TUNELI
 - OŚ TUNELU METRA
 - TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
 - PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
 - WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
 - ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalski	R. Sienkiewicz	M. Bogucki
C	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta	R. Sienkiewicz	M. Bogucki
B	14.05.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalski	R. Sienkiewicz	M. Bogucki
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACE/TRAN/2015/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

PROJEKT

TYTUŁ

SKALA

NUMER RYSUNKU

REWIZJA

ARKUSZ

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE					
Wariant metro 5d Stacja Rondo Kocmyrzowskie - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500					
1:500	Q010-ILF-M5D-A05-RDS-DWG-4201	D	1/1		