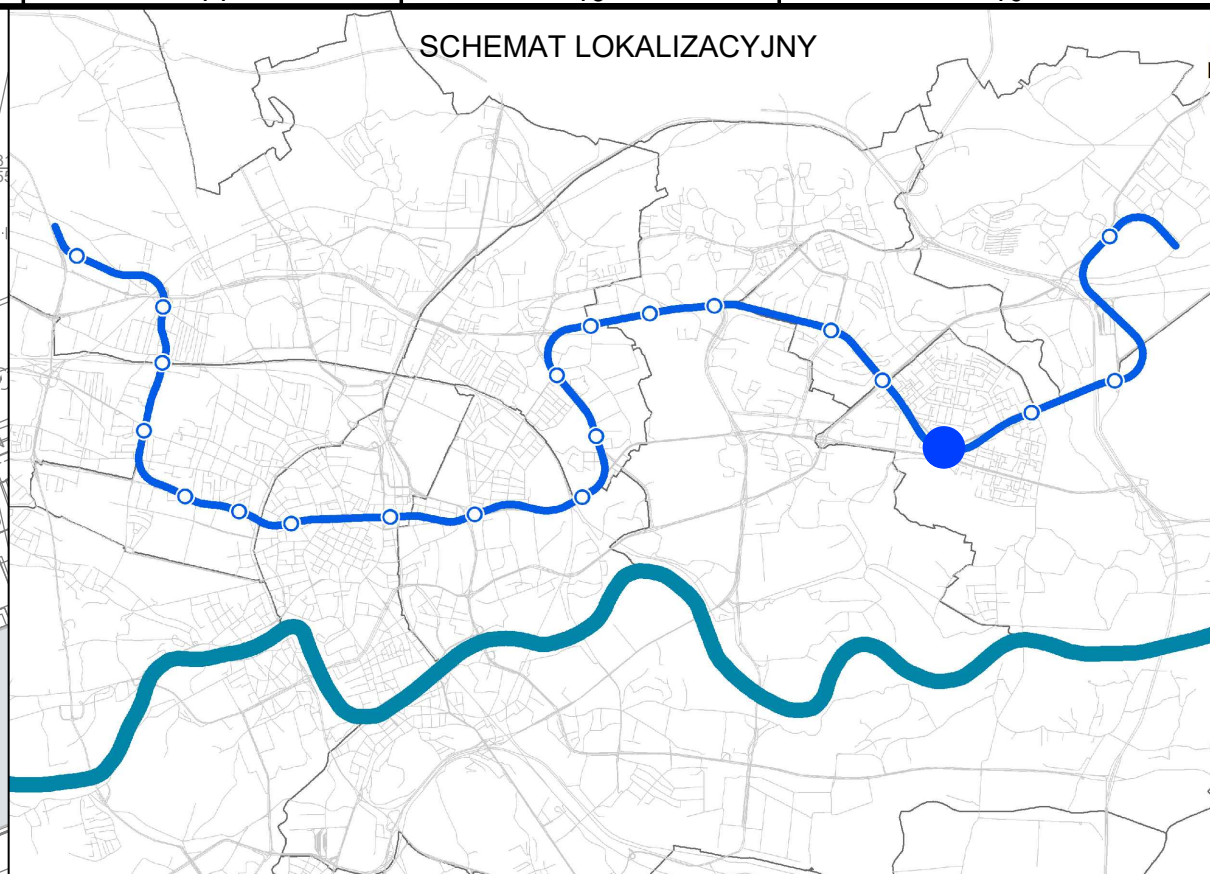
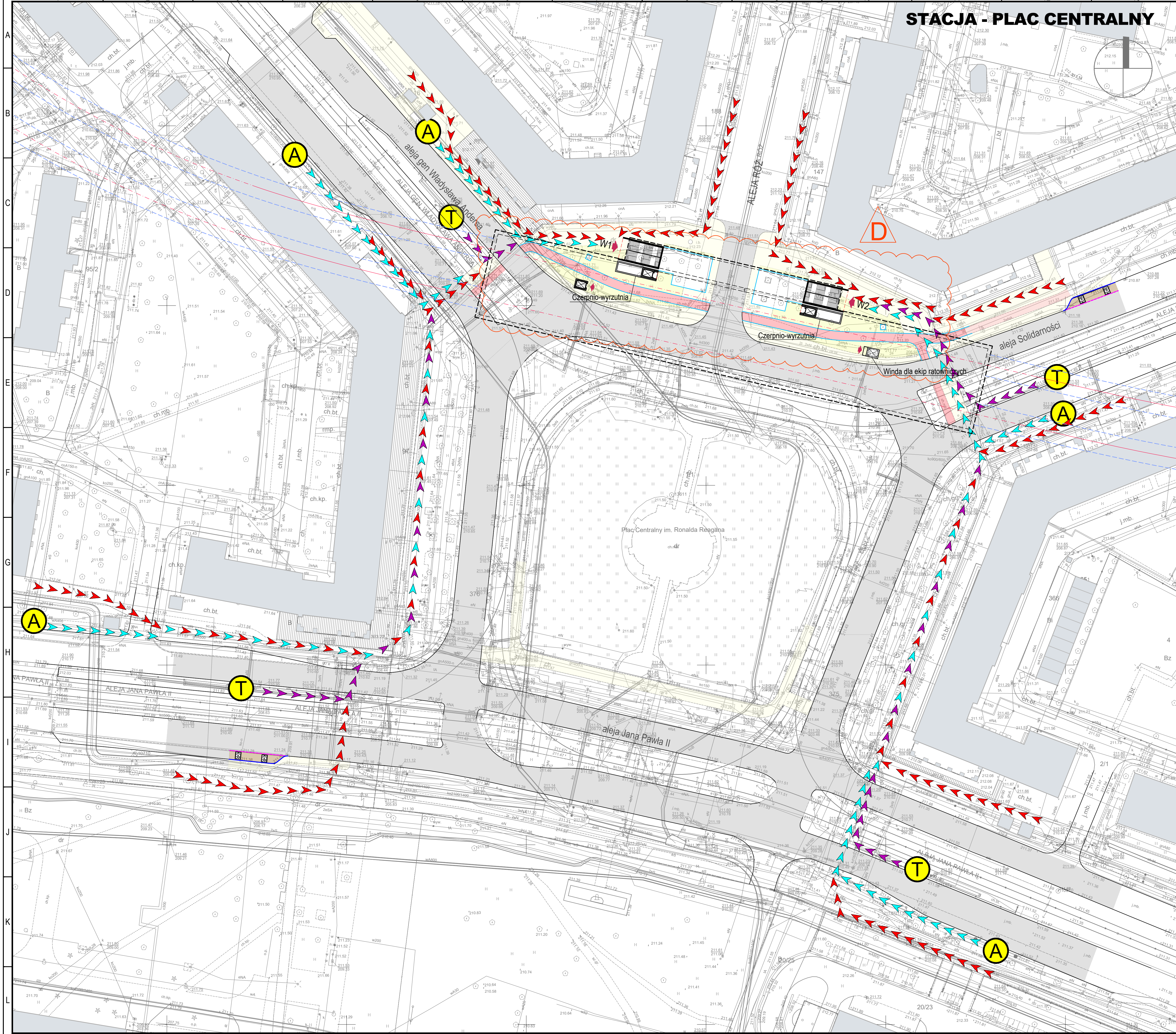




LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
D	30.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Depta R. Sienkiewicz M. Wieruski M. Bogucki
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACEP/TRAN/2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wązkińskich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
Wariant metro 5d Stacja Plac Centralny - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A04-RDS-DWG-4201	D	1 / 1