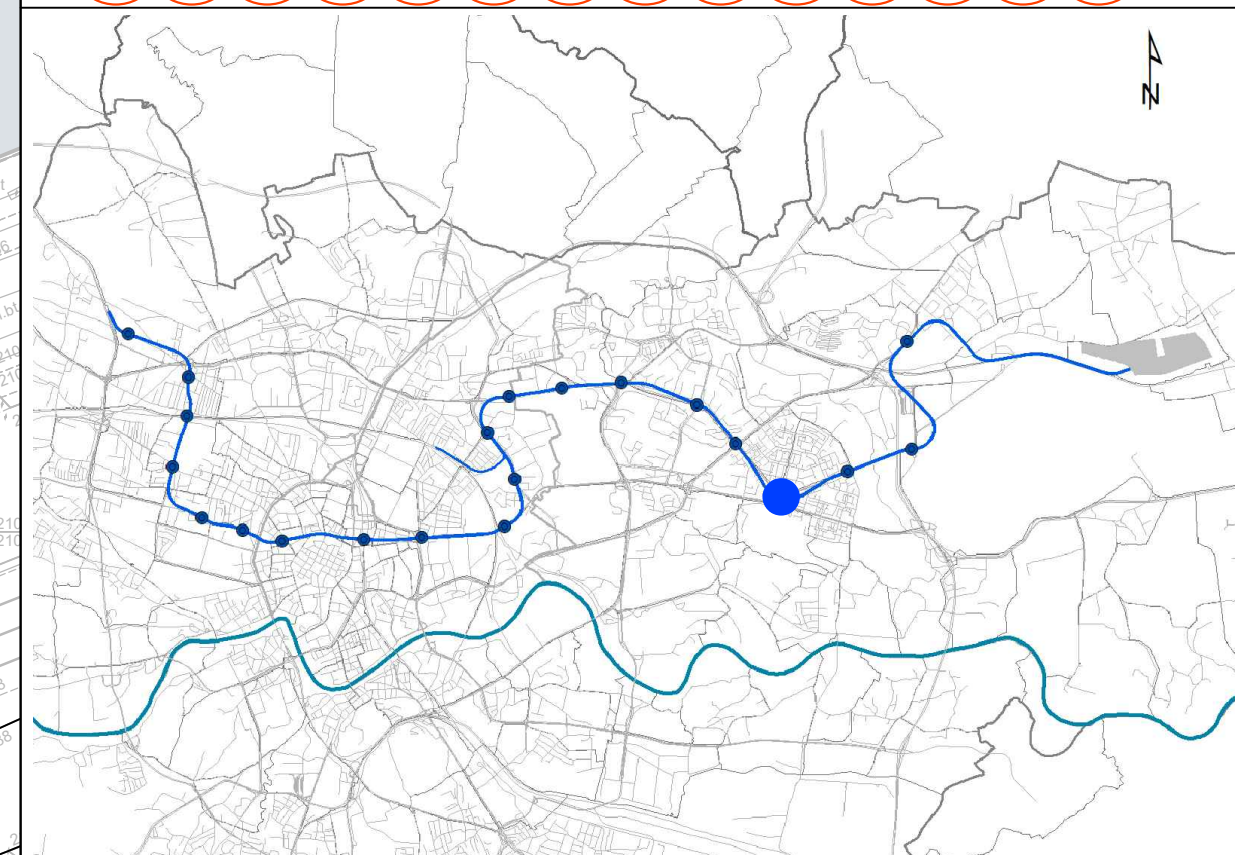


1. Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.5

- Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
- Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
- Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
- Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
- Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
- Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
- Zestawienie sieci ubrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci

3. Dostosowanie form projektowanych wyjść ze stacji oraz pozostałych elementów infrastruktury nadziemnej- wind, czepnio-wyrzutni, wyjść ewakuacyjnych do poszczególnych terenów na etapie PB -przedstawione do akceptacji MKZ.

5. Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.



	BUDYNKI ISTNIEJĄCE		BUDOWA PLANOWANEGO PLACU
	OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
	OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
	WINDA		BUDOWA NAWIERZCHNI ZATOKI
	BUDYNKI DO WYBURZENIA		ISTNIEJĄCA ŚCIEŻKA ROWEROWA
	WEJŚCIE DO STACJI METRA		ISTNIEJĄCE CHODNIKI
	ZADAŚZENIE WEJŚĆ		ISTNIEJĄCE DROGI
	OBRYŚ TUNELI		OZNAKOWANIE POZIOME
	OŚ TUNELU METRA		PROJEKTOWANA ZIELEŃ
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY		SKARPA
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY		MURY OPOROWE
	KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY		
	OBRZEŻE CHODNIKOWE		

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gmina Miejska Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
G	07-2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mępiecz	M. Jeronim	M. Bogucki
F	04-2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mępiecz	M. Jeronim	M. Bogucki
E	30-10-20	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mępiecz	M. Jeronim	M. Bogucki
D	07-10-19	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mępiecz	M. Jeronim	M. Bogucki
C	23-07-19	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mępiecz	M. Jeronim	M. Bogucki
B	14-06-19	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Mępiecz	M. Jeronim	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRACOWAŁ	ZATWIERDZIŁ



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.



GMINA MIEJSKA KRAKÓW
 Plac Wszystkich Świętych 3-4,
 31-111 Kraków, Polska
 Tel. 12 251 22 00
 E-mail: biuro@ilf.pl


 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska
 Tel. 22 638 44 00
 E-mail: biuro@ilf.pl

PROJEKT	
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE	

TYTUŁ	Wariant metro 5d Stacja Plac Centralny - Plan sytuacyjny 1:500
-------	--

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A04-ARC-LAY-4401	G	1/1