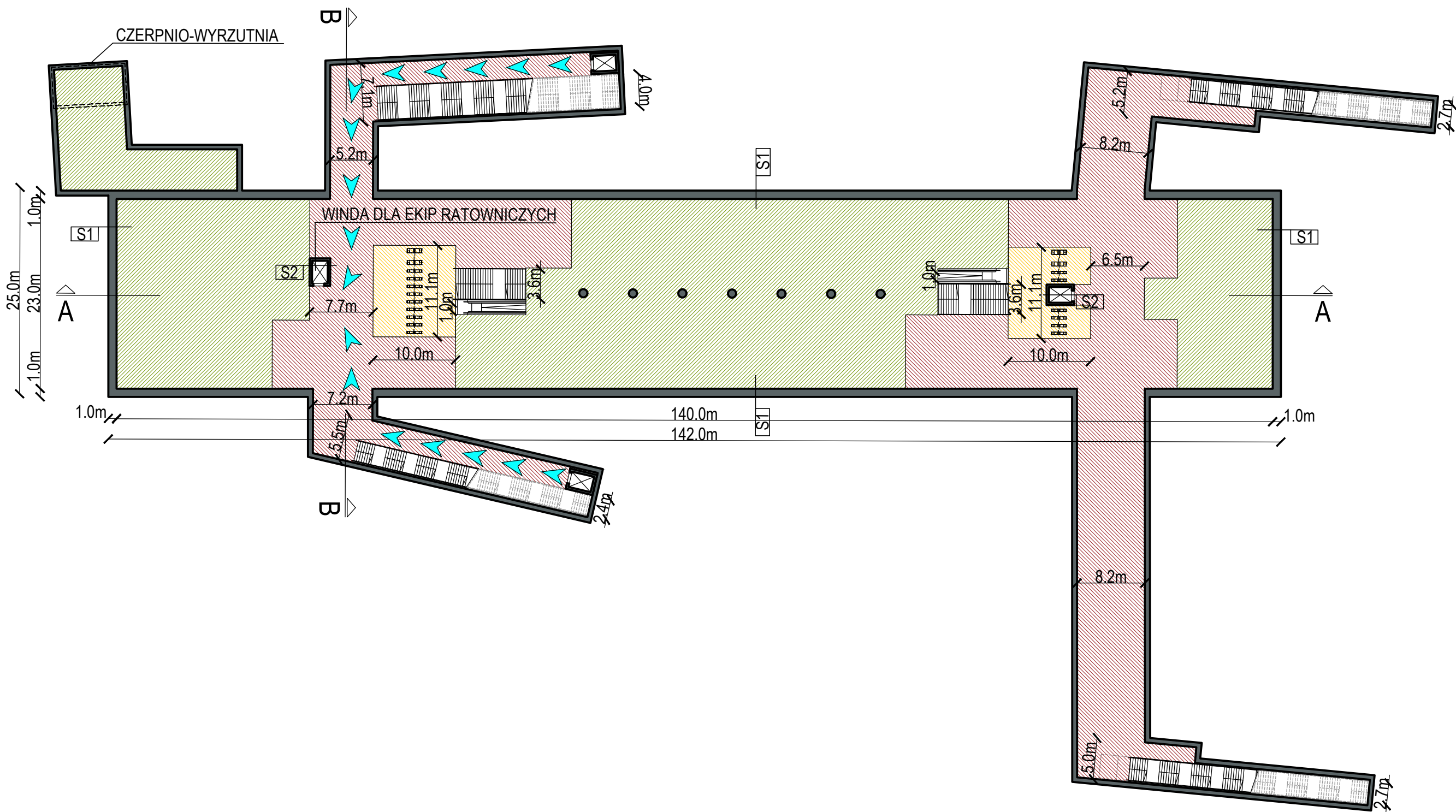


M5D\_KOMBINAT  
Rzut kondygnacji -1



LEGENDA



PRZESTRZEŃ  
PUBLICZNA



POMIESZCZENIA  
TECHNICZNE



STREFA BILETOWA



ALTERNATYWNA ŚCIEŻKA DLA  
OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

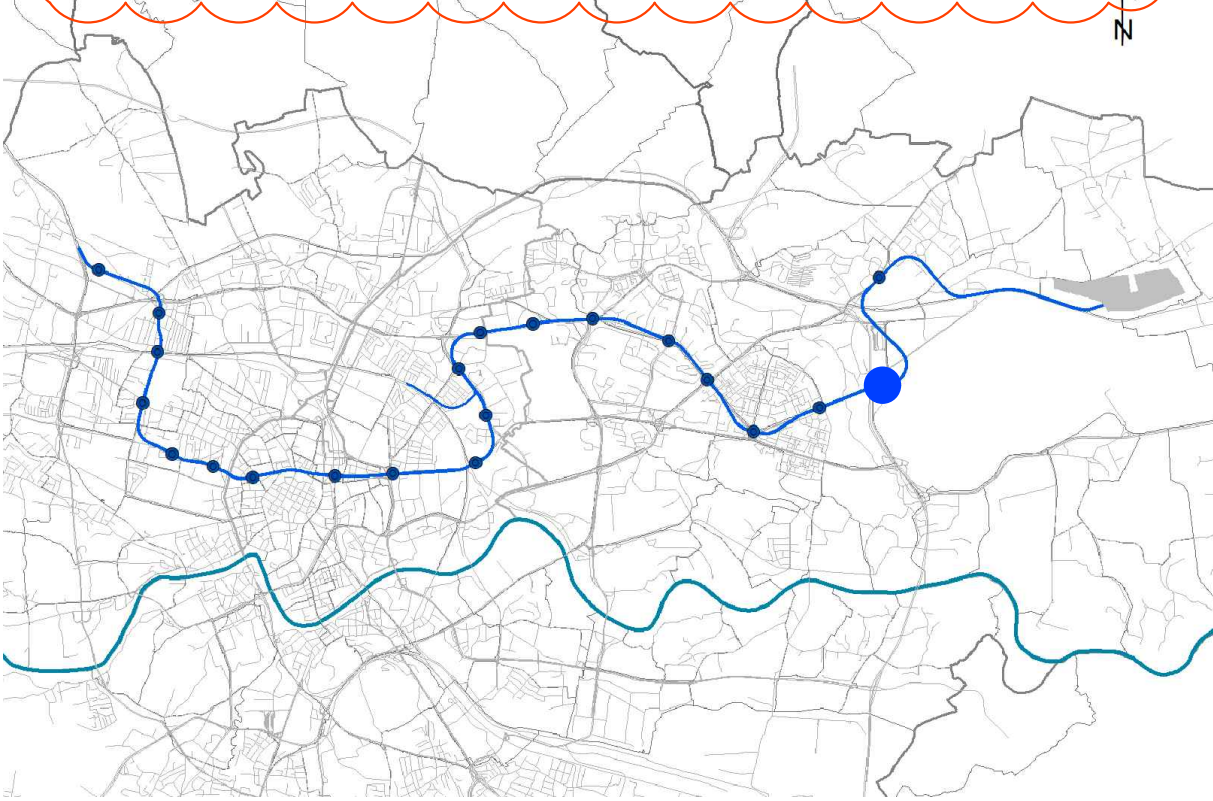
Warstwy

|                       |
|-----------------------|
| S1                    |
| warstwy wykończeniowe |
| ściana szczelinowa    |
| S2                    |
| warstwy wykończeniowe |
| ściana żelbetowa      |

UWAGI:

- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.3  
Opis zawiera m.in.:
  - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
  - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
  - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
  - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
  - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
  - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
  - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
- Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czernie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
- Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
- Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

|      |            |                          |               |            |             |
|------|------------|--------------------------|---------------|------------|-------------|
| -    | -          | -                        | -             | -          | -           |
| -    | -          | -                        | -             | -          | -           |
| -    | -          | -                        | -             | -          | -           |
| D    | 04.2020    | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Skrzypczyk | M. Jeromin | M. Bogucki  |
| C    | 20.09.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Skrzypczyk | M. Jeromin | M. Bogucki  |
| B    | 23.07.2019 | WYDANIE DO ZATWIERDZENIA | M. Skrzypczyk | M. Jeromin | M. Bogucki  |
| REW. | DATA       | OPIS REWIZJI             | OPRACOWAŁ     | SPRAWDZIŁ  | ZATWIERDZIŁ |



Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY



GINA MIEJSKA KRAKÓW  
Plac Wszystkich Świętych 3-4,  
31-004 Kraków, Polska



ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.  
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO  
TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Wariant metro 5d Stacja Kombinat - Rzut kondygnacji -1

SKALA

1:500

NUMER RYSUNKU

Q010-ILF-M5D-A02-ARC-LAY-4402

REWIZJA

D

ARKUSZ

1/1