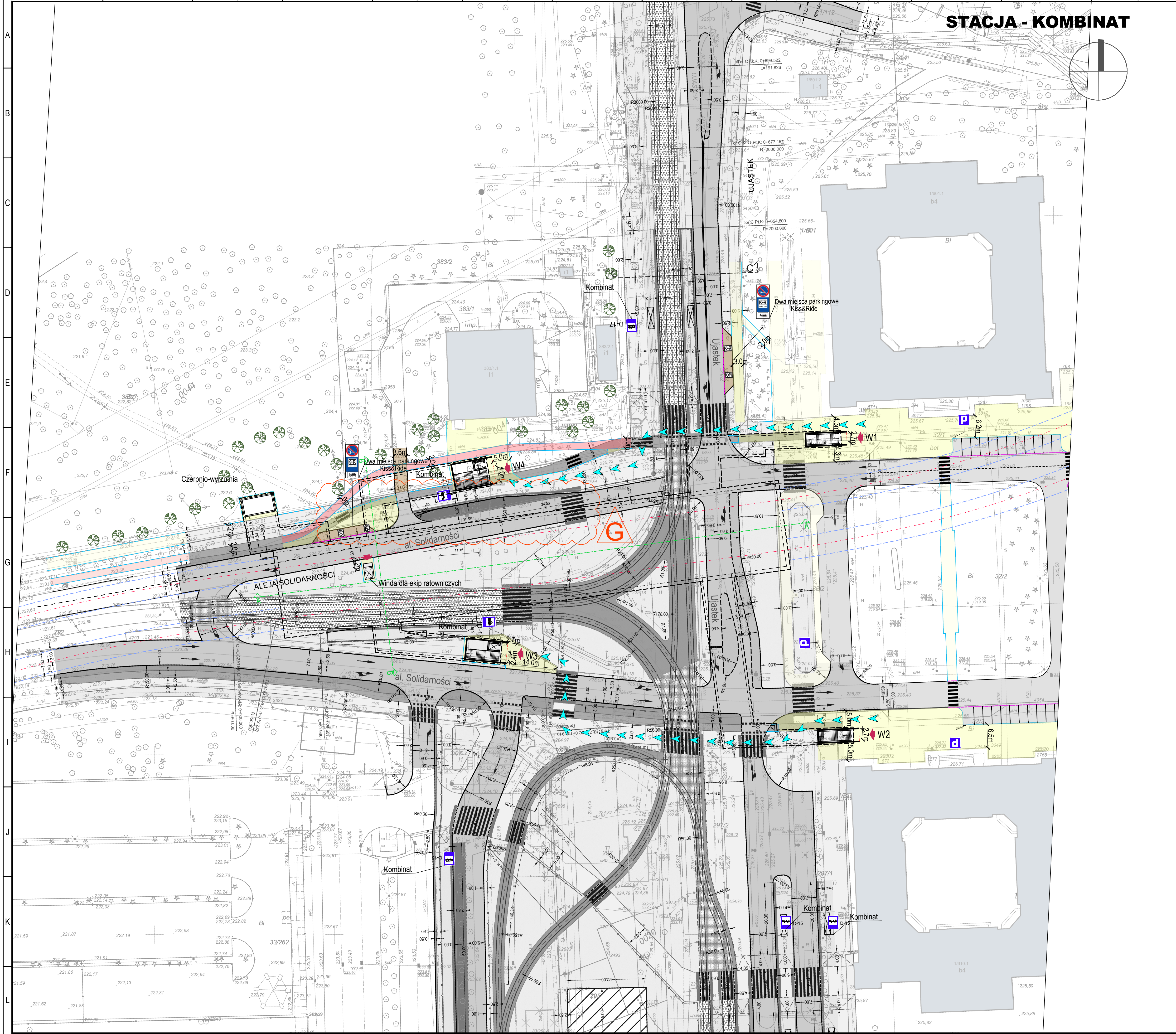
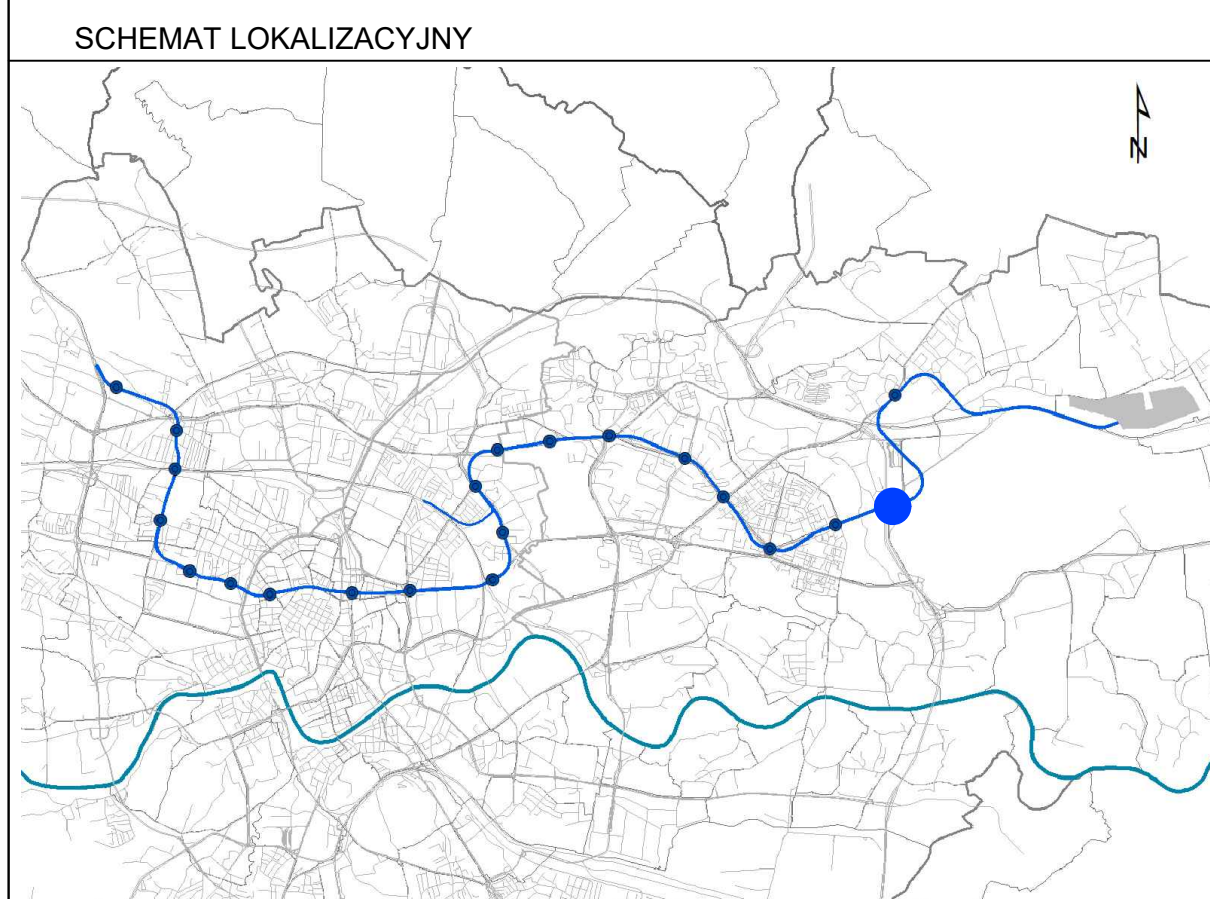




STACJA - KOMBINAT

- UWAGI:
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.3
 - Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępu, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolizją z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepnie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O. itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Podkład dokumentu stanowi koncepcja przebudowy torowiska w al. Solidarności wraz z budową pętli tramwajowej Kombinat.
 - Dostosowanie form projektowanych wyjść ze stacji oraz pozostałych elementów infrastruktury naziemnej- wind, czepnie-wyrzutni, wyjść ewakuacyjnych do poszczególnych terenów na etapie PB -przedstawione do akceptacji MKZ.
 - Wymiar wewnętrzny szybu windowego wynosi ok. 1,9m x 2,75m. Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



LEGENDA:

	BUDYNKI ISTNIEJĄCE		BUDOWA PLANOWANEGO PLACU
	OBRYSY OBIEKTU PODZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI SIECZKI ROWEROWEJ
	OBRYSY OBIEKTU NAZIEMNEGO		BUDOWA NAWIERZCHNI CHODNIKA
	WINDA		ISTNIEJĄCE SIECZKI ROWEROWE
	BUDYNKI DO WYBURZENIA		ISTNIEJĄCE CHODNIKI
	WEJŚCIE DO STACJI METRA		ISTNIEJĄCE DROGI
	ZADASZENIE WEJŚĆ		OZNAKOWANIE POZIOME
	OBRYSY TUNELI		PROJEKTOWANA ZIELEŃ
	OS TUNELU METRA		SKARPA
	ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK ULICZNY		MURY OPOROWE
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK ULICZNY		
	KRAWĘŻNIK ULICZNY WTOPIONY		
	ALTERNATYWNA SIECZKA DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH		

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2019 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2665/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE			
G	09.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski, M. Jeromin, M. Boguski
F	07.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski, M. Jeromin, M. Boguski
E	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski, M. Jeromin, M. Boguski
D	07.10.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski, M. Jeromin, M. Boguski
C	23.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski, M. Jeromin, M. Boguski
B	27.05.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Męjski, M. Jeromin, M. Boguski
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ SPRAWDZIŁ ZATWIERDZIŁ

PROJEKT				
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE				
TYTUŁ				
Wariant metro 5d Stacja Kombinat - Plan sytuacyjny 1:500				
-				
SKALA	NUMER RYSUNKU		REWIZJA	ARKUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A02-ARC-LAY-4401		G	1/1