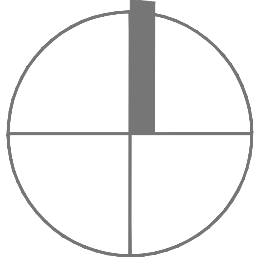
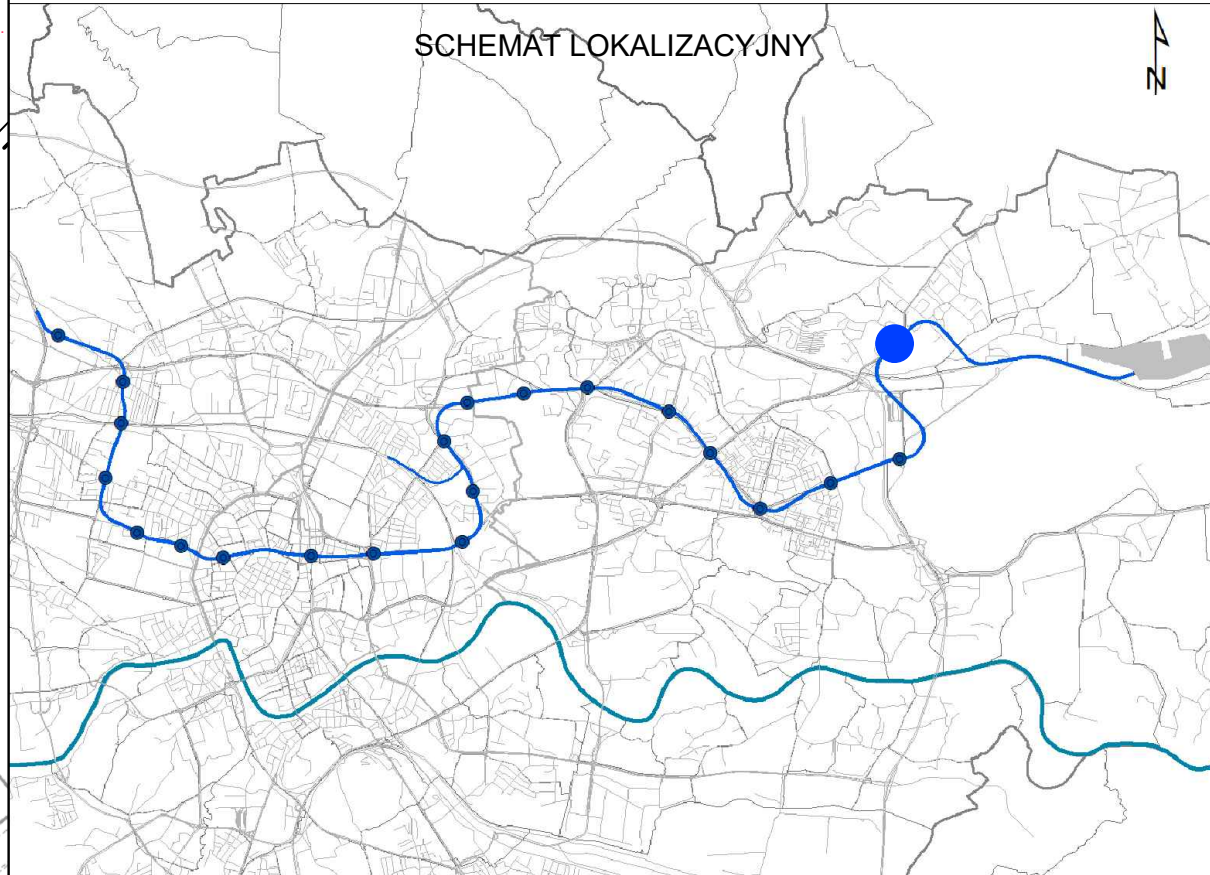


STACJA - WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE



UWAGI:
1. Podkład dokumentu stanowi koncepcja rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 776 ul. Kocmyrzowskiej od skrzyżowania ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach w Krakowie do granic administracyjnych miasta Krakowa, Progred, 2018

SCHEMAT LOKALIZACYJNY



LEGENDA:

- BUDYNKI ISTNIEJĄCE
- OBRYŚ OBIEKTU PODZIEMNEGO
- OBRYŚ OBIEKTU NAZIEMNEGO
- WINDA
- ZADASZENIE WEJŚĆ
- WEJŚCIE DO STACJI METRA
- OBRYŚ TUNELI
- OŚ TUNELU METRA
- TRASA KOMUNIKACJI PIESZYCH
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- POWIĄZANIE PRZYSTANKÓW TRAMWAJOWYCH Z WEJŚCIAMI DO METRA
- PRZYSTANEK KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
- WEJŚCIE - WYJŚCIE Z METRA
- ZATOKA KISS & RIDE

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/11/2018/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE				
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
D	04.2020	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	D. Kowalska	R. Sienkiewicz
C	23.07.2019	WYDANIE DO ZATWIERDZENIA	M. Sadowski	R. Sienkiewicz
REV.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ

Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr NEACE/TRAN/2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: GMINA MIEJSKA KRAKÓW, Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o., ul. Osmarska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT					
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE					
TYTUŁ					
Wariant metro 5d Stacja Wzgórz Krzesławickie - Powiązania z innymi systemami transportu 1:500					
-					
SKALA	NUMER RYSUNKU			REWIZJA	AKRUSZ
1:500	Q010-ILF-M5D-A01-RDS-DWG-4201			D	1 / 1