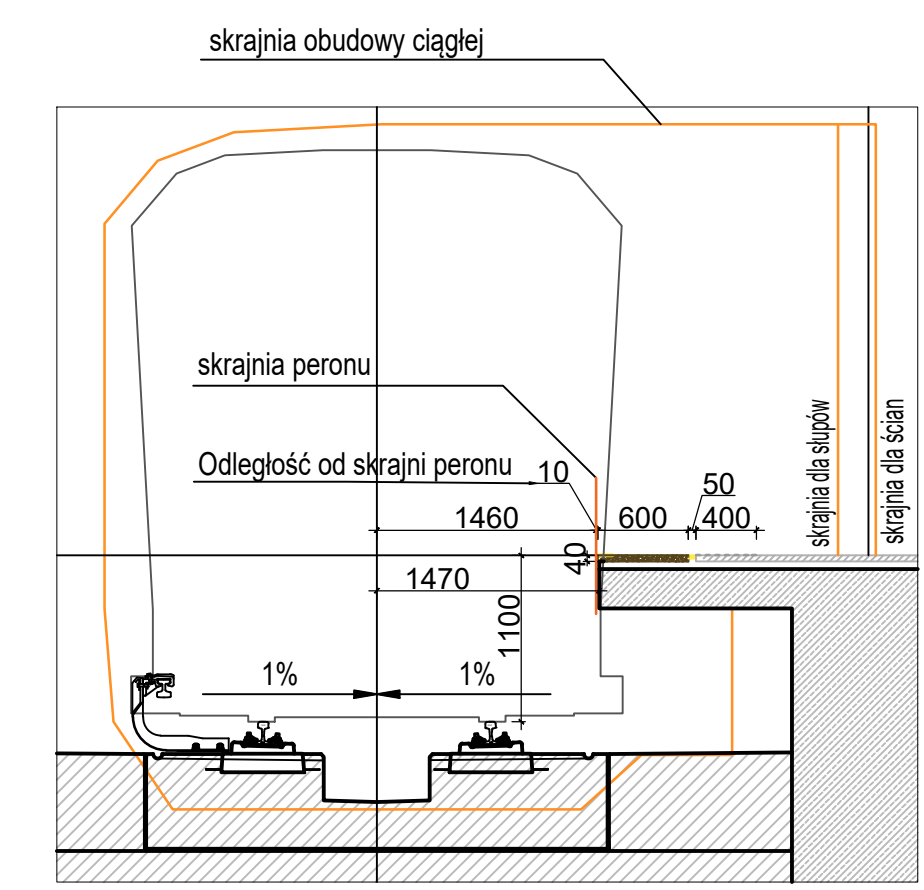


LEGENDA

	PRZESTRZEŃ PUBLICZNA		POMIESZCZENIA TECHNICZNE		STREFA BILETOWA		OBIEKTY NAZIEMNE		PGS	POZIOM GŁÓWKI SZYNY		PPT	PROJEKTOWANY POZIOM TERENU
--	----------------------	--	--------------------------	--	-----------------	--	------------------	--	-----	---------------------	--	-----	----------------------------

Detal 1_krawędź peronu



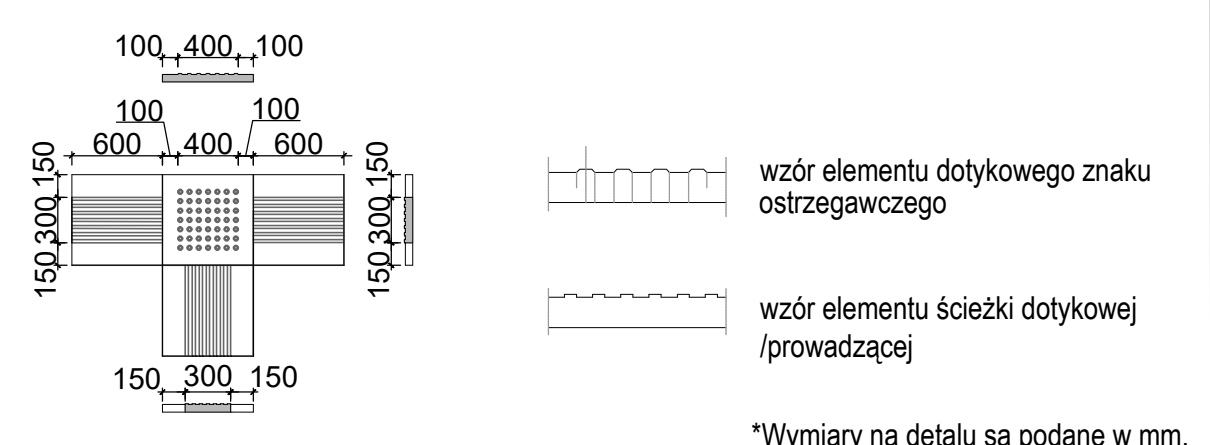
Kolorystyka :

- ścieżka dotykowa w kolorze kontrastowym
- ścieżka prowadząca w kolorze posadzki

	kamień płyty (plates) gr.40mm
	kamień - płyta groszkowana (grained) gr.40mm - 40mm thick
	wizualne znaki ostrzegawcze - gres lub malowane
	dotykowe znaki ostrzegawcze - "guzki"

*Wymiary na detalu są podane w mm.

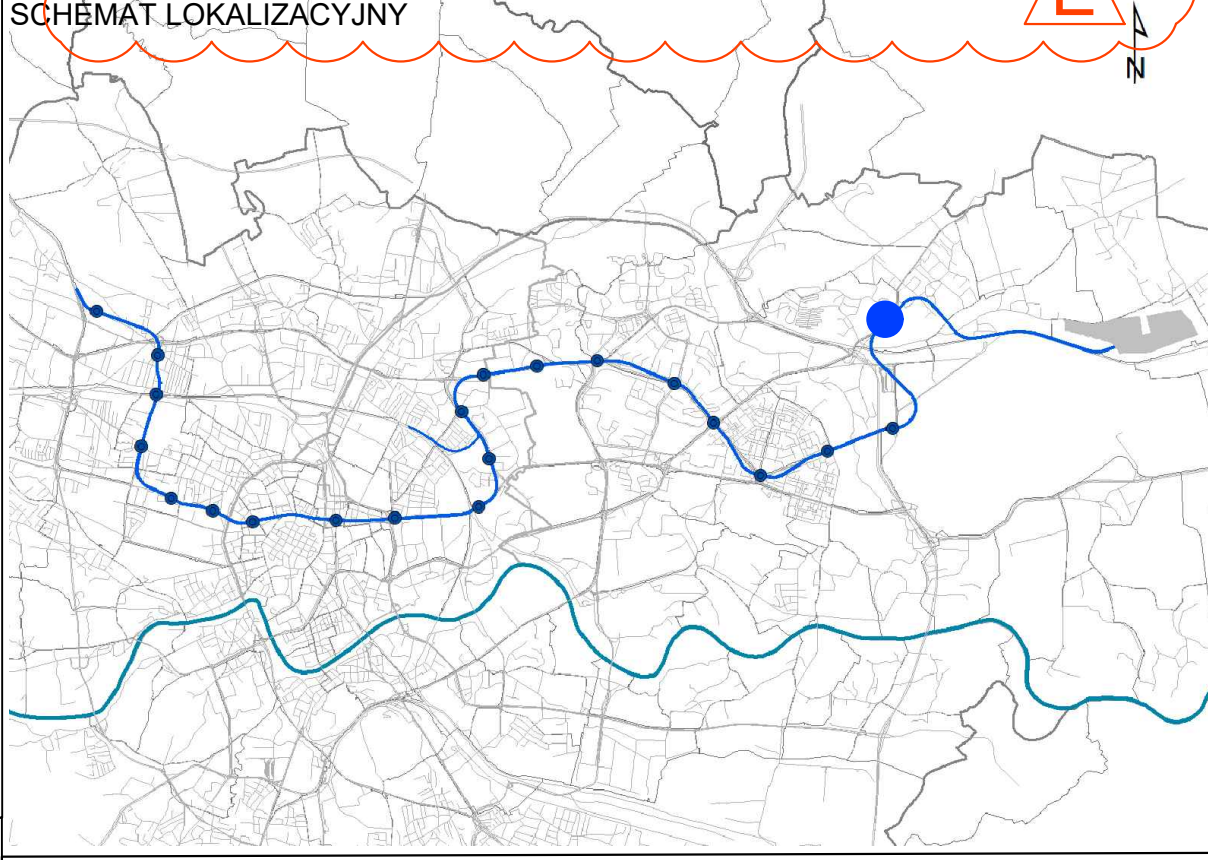
Detal 2_skrzyżowanie ścieżki dotykowej /prowadzącej



Warstwy

P2	warstwy wykończeniowe	P2	warstwy wykończeniowe
	plyta żelbetowa	P3	podbudowa betonowa
P1	warstwy wierzchnie		wibroizolacja
	warstwy podkładowe		plyta żelbetowa
	grunt zagęszczony	S1	warstwy wykończeniowe
	warstwa antykorozyjna		ściana szczelinowa
	hydroizolacja	S2	warstwy wykończeniowe
	preparat gruntujący		ściana żelbetowa
	beton ochronny		
	izolacja przeciwwodna typu ciężkiego		
	plyta żelbetowa		

- UWAGI:**
- Rysunek należy czytać wraz z częścią opisową zawartą w Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie Tom II rozdział 8.2.2
Opis zawiera m.in.:
 - Założenia koncepcyjne do organizacji ruchu na czas budowy
 - Koncepcję przebudowy urządzeń podziemnych na czas budowy i docelowego użytkowania
 - Założenia do docelowego zagospodarowania terenu nad obiektem
 - Założenia do projektu technologicznego, rozwiązania systemu sterowania i zabezpieczenia ruchu pociągów, prowadzenia ruchu pociągów i ruchu pasażerskiego
 - Koncepcję nawierzchni torowej wraz z zasilaniem i technologią montażu
 - Wstępne założenia organizacji budowy, postępy, powiązania, organizacja transportu urobku
 - Zestawienie sieci uzbrojenia terenu wymagających przebudowy w związku z kolidującymi z projektowanymi obiektami oraz dla nowobudowanych sieci
 - Stacja wyposażona będzie we wszystkie niezbędne elementy techniczne, umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie obiektu, takie jak: czepie i wyrzutnie wentylacyjne, windy, naziemne elementy klimatyzacyjne, przyłącza sieci, klatki ewakuacyjne T.O itp. Elementy te będą miały wpływ na ostateczny kształt obiektu.
 - Część technologiczną przedstawiono na rysunku: Q010-ILF-M5D-000-ALN-DIA-4503
 - Wymiar użytkowy kabiny windy wynosi 1,1m x 2,1m.
 - Wymiary komunikacji pokazują szerokości w świetle przejść.



Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
E	07.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
D	04.2020	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
C	30.10.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki
B	15.07.2019	WYDANE DO ZATWIERDZENIA	M. Draber	M. Jeromin	M. Bogucki

Kraków Rzeczpospolita Polska Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347317 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY: **Kraków** GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA: **ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.** ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOwego W KRAKOWIE

Tytuł: Wariant metro 5d Stacja Wzgórze Krzesławickie -Przekrój podłużny A-A, poprzeczny B-B, Detal 1,2

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:50, 1:100, 1:500	Q010-ILF-M5D-A01-ARC-SEC-4404	E	1/1