



LEGENDA

variant 5 metro M5D- oś toru

OLSA

variant 5 metro M5D - obrys stacji

stacja techniczno postojowa (STP)

granice jednostek ewidencyjnych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr VIII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	01.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	M. Wisniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWICZŁ	ZATWIERDZIŁ

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEACEF-TRAN2016/134737 z dnia 19 października 2017 r.

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Ciemniska 12, 02-623 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Mapa przebiegu trasy wariantu 5 metro na podkładzie ortofotomapy

SKALA

1:20 000

NUMER RYSUNKU

Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-4604

REWIZJA

B

ARKUSZ

1 / 1