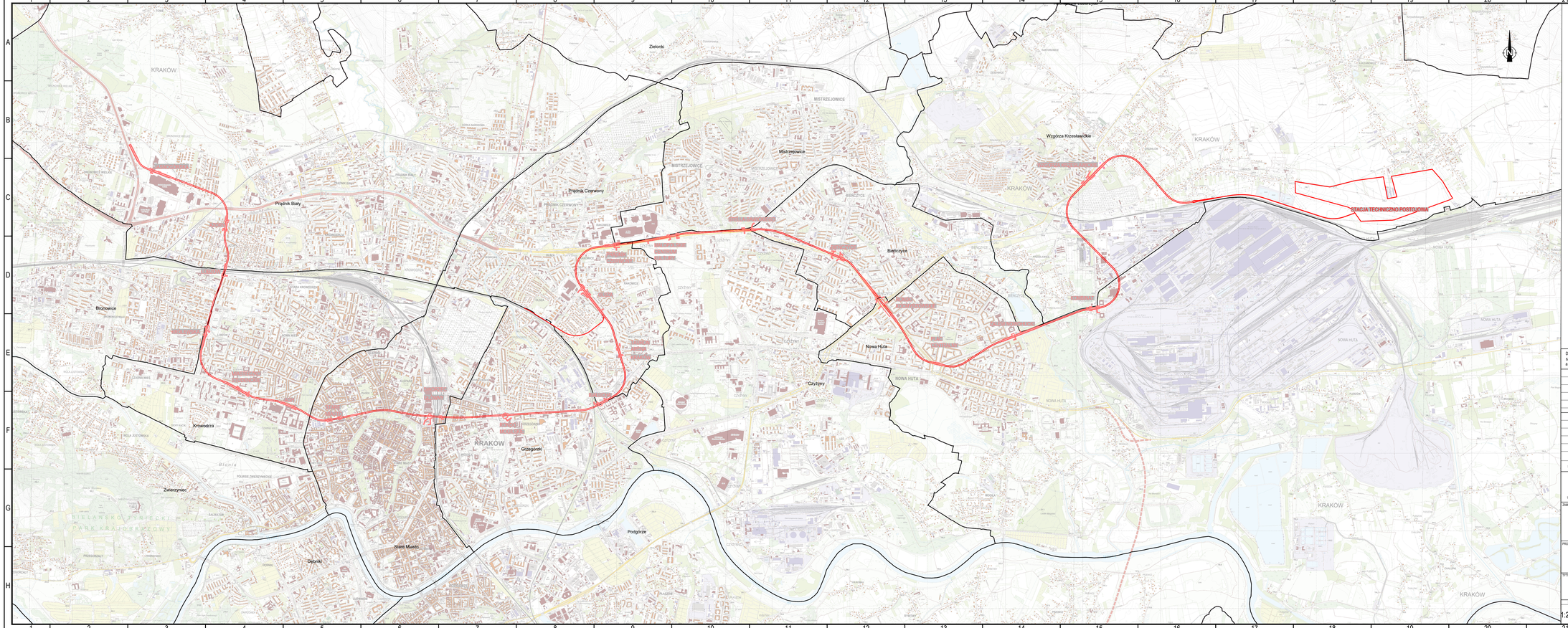

LEGENDA

- wariant 5 metro M5D- oś toru
- OBSZAR wariant 5 metro M5D - obrys stacji
- stacja techniczno postojowa (STP)
- granice jednostek ewidencyjnych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (nr W/II/2965/GK/32018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
B	07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	M. Wiśniewski	W. Bogucki

Kraków

Rzeczpospolita Polska

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej, w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowaniu nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1047277 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

Kraków

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Mapa przebiegu trasy wariantu 5 metro na podkładzie mapy topograficznej

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:20 000	Q010-ILF-M5D-000-GEN-DWG-4603	B	1 / 1

A2.0