



- LEGENDA:**
- 1 kable linii BHP1
 - 2 kable linii BHP2
 - 3A kable linii 15kV zasilania podstacji trakcyjno-energetycznej
 - 3B kable linii 15kV zasilania podstacji energetycznej
 - 3C kable linii 15kV zasilania podstacji energetycznej
 - 4 kable sygnalizacyjne i sterownicze pomiędzy podstacjami energetycznymi
 - 5 kable zasilające wentylację podstawową w wentylatorni szlakowej
 - 6 kable zasilające pompownię w wentylatorni szlakowej
 - 7 kable sterownicze wentylacji podstawowej w wentylatorni szlakowej
 - 8 kable sterownicze pompowni w wentylatorni szlakowej
 - 9 kable zasilające i sterownicze wentylatorni szlakowej (siła, oświetlenie, wentylacja)
 - 10 kable trakcyjne
 - 11 kable SRP
 - 12 kable systemu monitoringu prądów błądzących
 - 13 kable oświetlenia tunelu
 - 14 kable zasilające zestawy gniazd dla ekip ratowniczych w tunelu
 - 15 kabel światłowodowy-podstawowy
 - 16 kabel światłowodowy-rezerwow
 - 17 kabel światłowodowy ognioodporny-podstawowy
 - 18 kabel światłowodowy ognioodporny-rezerwow
 - 19 kabel łączności ogólnokomunikacyjnej-podstawowy
 - 20 kabel łączności dyspozytorskiej-podstawowy
 - 21 kabel łączności dyspozytorskiej tunelowy
 - 22 kabel łączności dyspozytorskiej wentylatorni szlakowej
 - 23 kable światłowodowe monitoringu wizyjnego tunelu
 - 24 kable systemu bezprzewodowej transmisji do pociągu
 - 25 kabel promieniujący VHF/TETRA
 - 26 kabel promieniujący GSM/DSCS/UMTS
 - 27 kabel kontroli dostępu wentylatorni szlakowej
 - 28 kabel liniowej czujki ciepła
 - 29 kabel polcji
 - 30 kable światłowodowe inne
 - A01 Stacja metra
 - V01 Wentylatornia szlakowa
 - STP Stacja Techniczno-Postojowa

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE					
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	15.07.2019	Wydanie do zatwierdzenia	M.Zapletel	P.Mistewicz	M.Bojucki

Kraków

Rzeczpospolita
Polska

Współfinansowane przez instrument
Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
 GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska	 ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-623 Warszawa, Polska

PROJEKT			
STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE			
TYTUŁ			
Wariant metro 5d - Schemat blokowy okablowania			
SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
-	Q010-ILF-M5D-000-ELE-DIA-4102	B	1 / 1