



Legenda

	Podstacja trakcyjno - energetyczna
	Podstacja energetyczna
	Linia zasilająca podstacje

Wariant M5D		
Stacja Techniczno - Postojowa		STP
1	Wzgórze Krzesławickie	A01
2	Kombinat	A02
3	Zalew Nowohucki	A03
4	Plac Centralny	A04
5	Rondo Kocmyrzowskie	A05
6	Bieńczyce	A06
7	Stella-Sawickiego	A07
8	Małopolskie Centrum Nauki	A08
9	Prądnik Czerwonny	A09
10	Olśza	A10
11	Tauron Arena Kraków	A11
12	Białucha	A12
13	Rondo Mogiłskie	A13
14	Dworzec Główny	A14
15	Stare Miasto	A15
16	AGH	A16
17	Miasteczko Studenckie	A17
18	Królewska	A18
19	Łobzów	A19
20	Azory	A20
21	Jasnogórska	A21

Dispozycyjny zakres i sposób korzystać z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W10295GK30218), zawarta pomiędzy ICF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Główną Miejską Kraków.

Utwór współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Lądowa Europa” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INFRA2018/0001/001/001/18 z dnia 19 października 2017 r.

Kraków **Współfinansowane przez Instytut Unii Europejskiej „Łącząc Europę”**

Kraków **GWIA MIEJSKA KRAKÓW** **PLM** **ICF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.**

PROJEKT: **STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE**

Tytuł: **Wariant metro 5d - Schemat zasilania**

SKALA: **1:1** **Q010-ILF-M5D-000-ELE-DIA-4101** **B** **1/1**