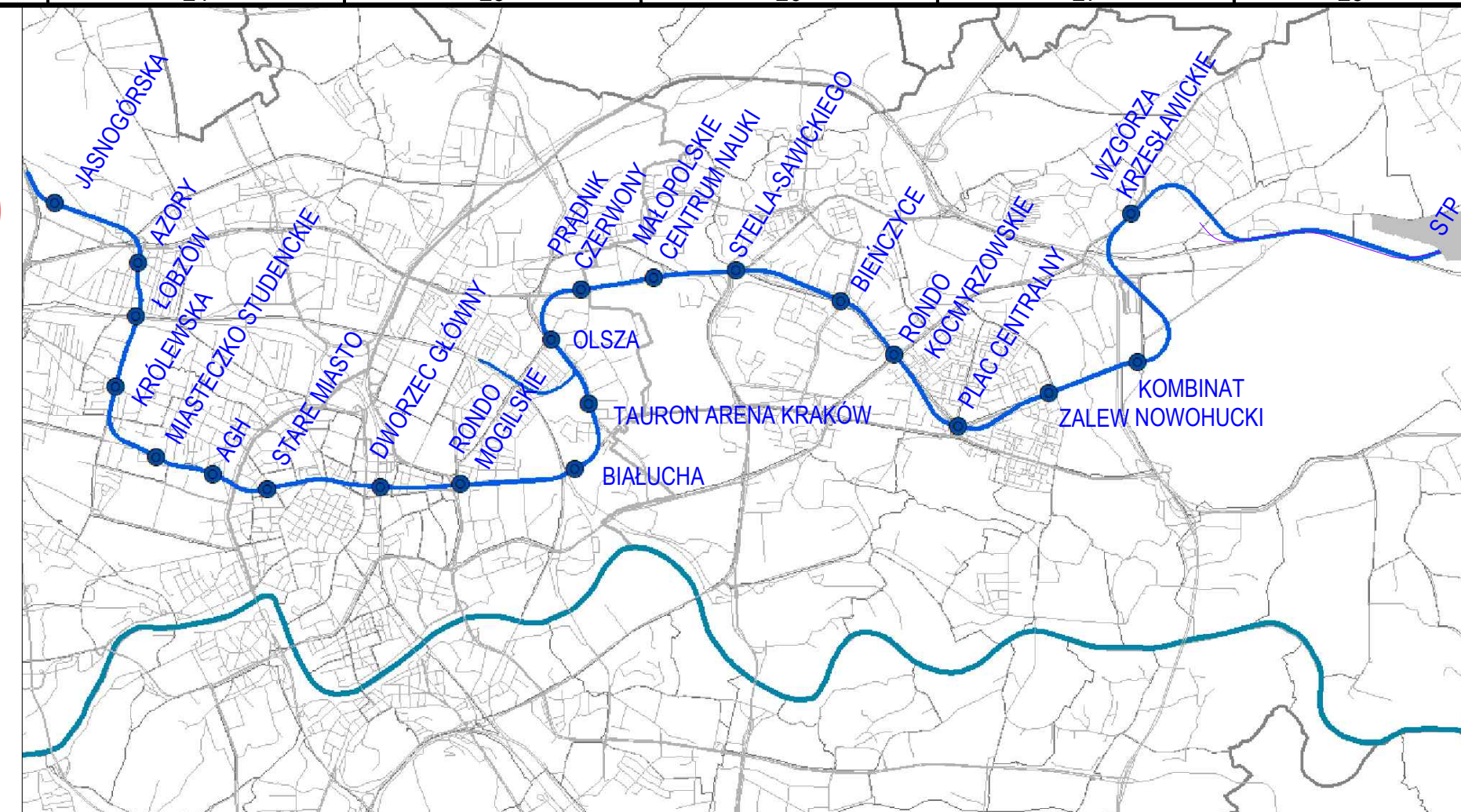
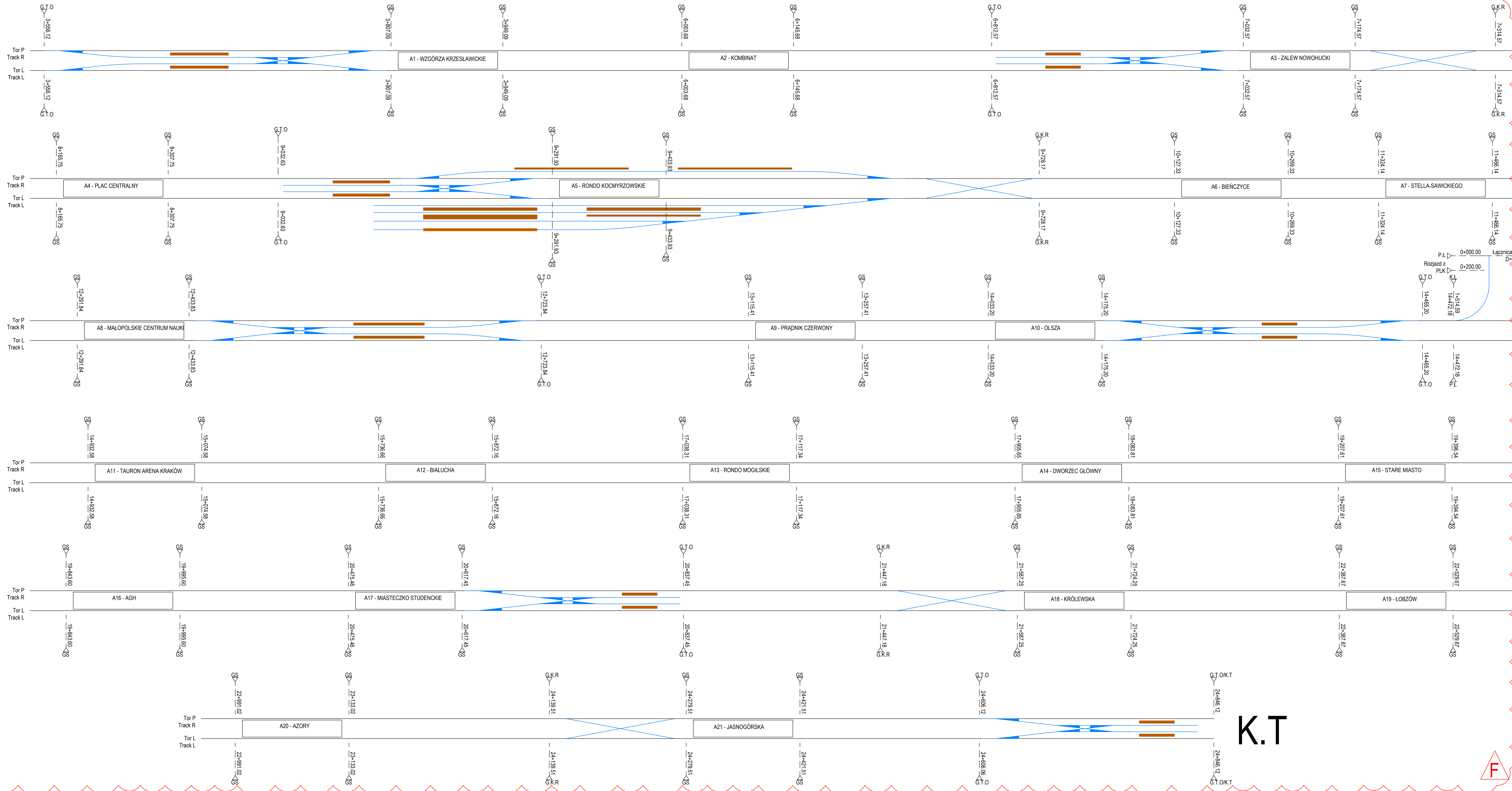


P.T



Legenda

S/GP	granica stacji / przystanku
G.T.O	granica torów odstawczych
G.K.R	granica komory rozjazdów
Ł/K Ł	początek/koniec łącznika do PL
T/K.T	początek/koniec trasy
185.07	kilometraż trasy

☐ peron pasażerski
☒ peron technologiczny
☒ kanał przeglądowny

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr WII/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gm. Mięską Kraków

DOCUMENTY ZWIĄZANE						
	+	-		+	-	
	+	-		+	-	
	+	-		+	-	
	+	-		+	-	
	+	-		+	-	
F	1.07.2020	Wyjście do zwolnienia		P. Jarcobiński	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI		OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

  Rzeczpospolita Polska  Współfinansowane przez instrument Unii Europejskiej „Łącząc Europę”

	GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków, Polska		ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o. ul. Osmańska 12, 02-023 Warszawa, Polska
---	--	---	--

STUDYUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ	Schemat technologiczny części tunelowej - wariant 5
-------	---

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:2000	0010-III-E-M5D-000-AI-N-DIA-4503	F	1 / 1

K.T

F