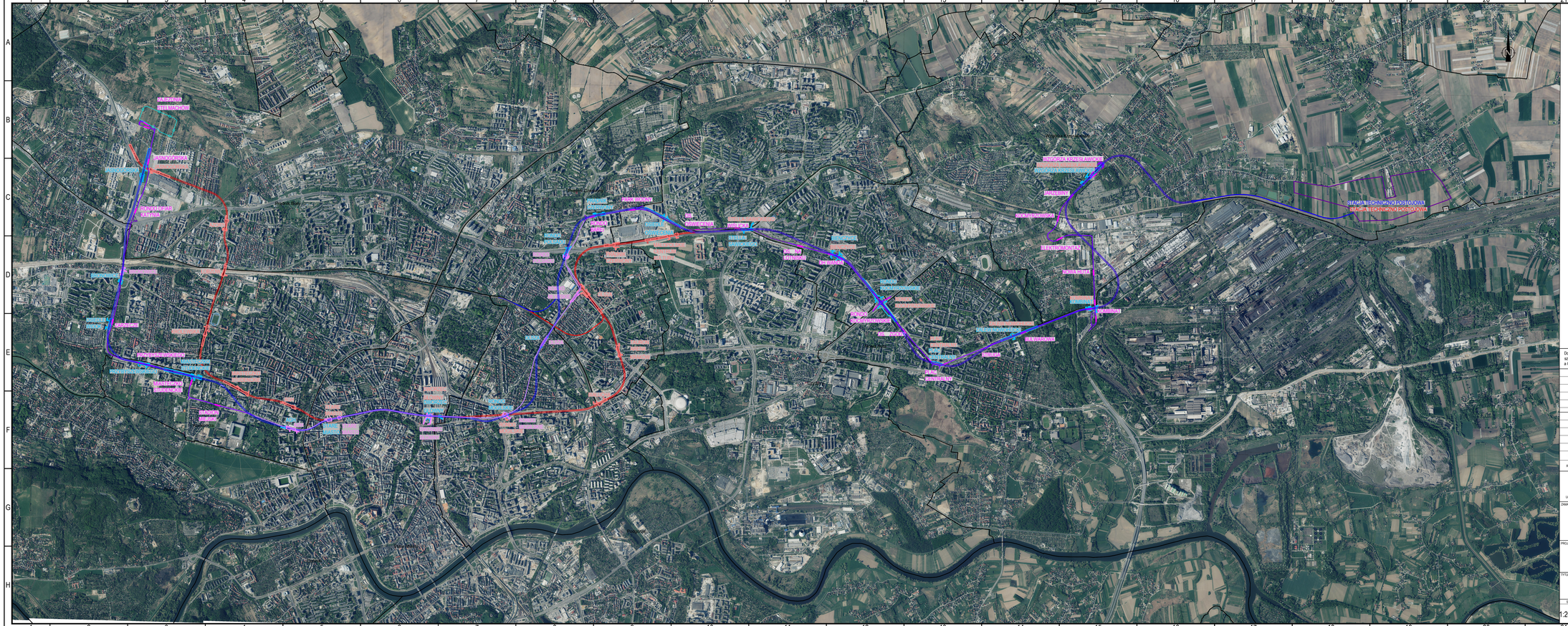

ZAJEZDNIA
STELMACHÓW
JASNOGÓRSKA
JASNOGÓRSKA
JASNOGÓRSKA
RONDO OFIAR
KATYNIA
AZORY
Prądnik Biały
Prądnik Czerwony
BRONOWICE
BRONOWICE
ŁOBZÓW
Bronowice
OSIEDLE
WIDOK
ZARZECZE
KRÓLEWSKA
PRZYBYSZEWSKIEGO
PRZYBYSZEWSKIEGO
MIASTECZKO
STUDENCKIE
MIASTECZKO
STUDENCKIE
MIASTECZKO
STUDENCKIE
STADION
MIEJSKI
Krowodrza
AGH
AGH
STARE
MIASTO
STARE
MIASTO
STARE
MIASTO
DWORZEC
GŁÓWNY
DWORZEC
GŁÓWNY
DWORZEC
GŁÓWNY
RONDO
MOGILSKIE
RONDO
MOGILSKIE
RONDO
MOGILSKIE
BIAŁUCHA
Grzegórzki
Zwierzyniec
Dębniki
Stare Miasto
Podgórze
PRĄDNIK
CZERWONY
PARK WODNY
RONDO
BAREI
RONDO
POLSADU
RONDO
POLSADU
PRĄDNIK
CZERWONY
RONDO
MŁYŃSKIE
OLSZA
OLSZA
OLSZA
TAURON
ARENA
KRAKÓW
Zielonki
Mistrzejowice
OSIEDLE
OŚWIECENIA
OS.
OŚWIECENIA
STELLA-SAWICKIEGO
WIŚLICKA
STELLA-
SAWICKIEGO
MAŁOPOLSKIE
CENTRUM
KULTURY
BIEŃCZYCE
BIEŃCZYCE
OS. NA
LOTNISKU
DH WANDA
Bieńczyce
RONDO
KOCMYRZOWSKIE
RONDO
KOCMYRZOWSKIE
RONDO
KOCMYRZOWSKIE
OS. ZGODY
Nowa Huta
Czyżyny
PLAC
CENTRALNY
PLAC
CENTRALNY
PLAC
CENTRALNY
STRUGA
ZALEW NOWOHUCKI
ZALEW NOWOHUCKI
BULWAROWA
KOMBINAT
KOMBINAT
KOMBINAT
NOWA HUTA
ELEKTROMONTAŻ
KOCMYRZOWSKA
JARZĘBINY
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
WZGÓRZA KRZESŁAWICKIE
Wzgórza Krzesławickie
STACJA TECHNICZNO POSTOJOWA
STACJA TECHNICZNO POSTOJOWA
N

LEGENDA

―	wariant 5 metro M5D- oś toru
OLSZA	wariant 5 metro M5D - obrys stacji
―	wariant 6 metro M6D- oś toru
AGH	wariant 6 metro M6D - obrys stacji
▭	stacja techniczno postojowa (STP)
―	wariant 6 szybki tramwaj T6D - oś toru części naziemnej
―	wariant 6 szybki tramwaj T6D- część podziemna
―	wariant 6 szybki tramwaj T6D - oś toru części podziemnej, odcinek centralny
═ ═ ═	wariant 6 szybki tramwaj T6D- część nadziemna
KOMBINAT	wariant 6 szybki tramwaj T6D - obrys przystanków naziemnych
OLSZA	wariant 6 szybki tramwaj T6D - obrys stacji części podziemnej
▭	wariant 6 szybki tramwaj T6D- ogrodzenie zajezdni
▭	granice jednostek ewidencyjnych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie” (Nr W/II/2965/GK/3/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	M. Wiśniewski	M. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Kraków
Rzeczpospolita Polska
Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę”

Umowa współfinansowana ze środków Unii Europejskiej w ramach instrumentu „Łącząc Europę” na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2016/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY
Kraków
GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA
ILF CONSULTING ENGINEERS
ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Osmańska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Mapa przebiegu tras trzech wariantów na podkładzie ortofotomapy

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:20 000	Q010-ILF-000-000-GEN-DWG-4604	B	1 / 1

A2.0