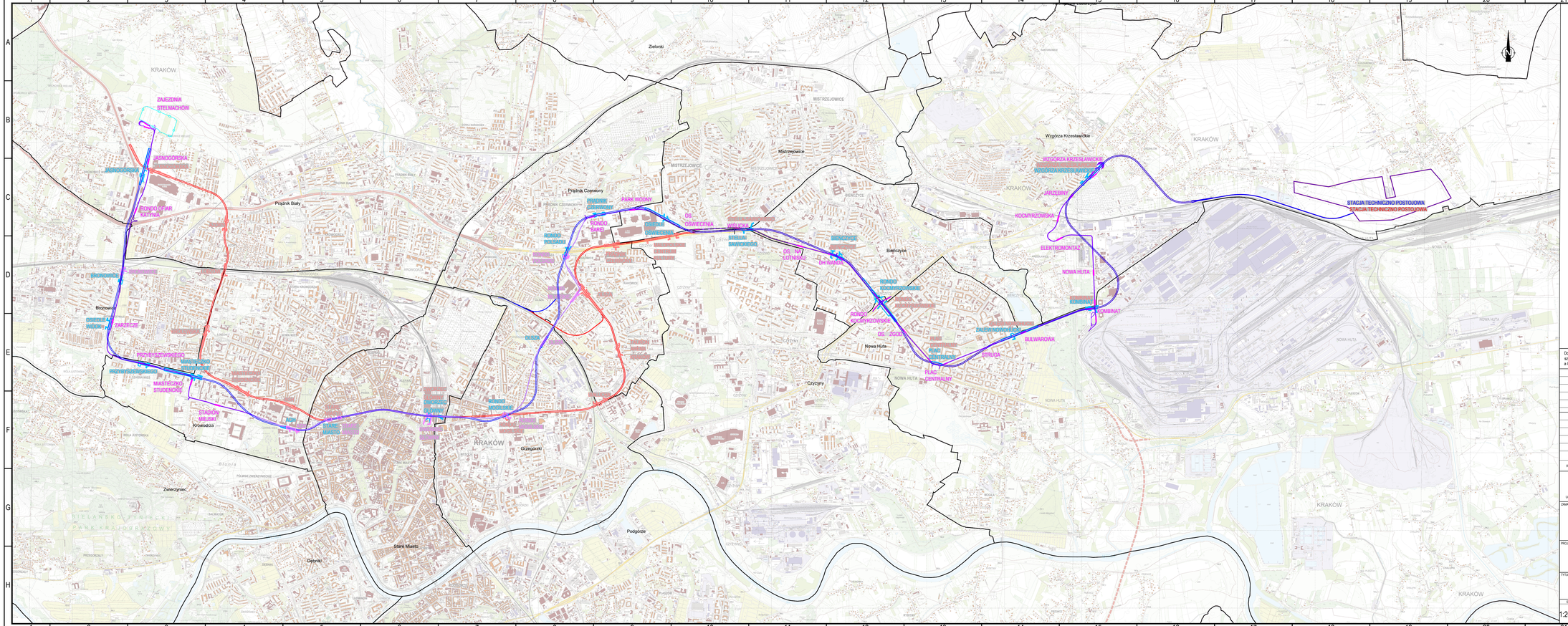

LEGENDA

- wariant 5 metro M5D- oś toru
- wariant 5 metro M5D - obrys stacji
- wariant 6 metro M6D- oś toru
- wariant 6 metro M6D - obrys stacji
- stacja techniczno postojowa (STP)
- wariant 6 szybki tramwaj T6D - oś toru części naziemnej
- wariant 6 szybki tramwaj T6D - część podziemna
- wariant 6 szybki tramwaj T6D - oś toru części podziemnej, odcinek centralny
- wariant 6 szybki tramwaj T6D- część nadziemna
- wariant 6 szybki tramwaj T6D - obrys przystanków naziemnych
- wariant 6 szybki tramwaj T6D - obrys stacji części podziemnej
- wariant 6 szybki tramwaj T6D- ogrodzenie zajezdni
- granice jednostek ewidencyjnych

Dopuszczalny zakres i sposób korzystania z projektu określa umowa z dnia 10 września 2018 r. na opracowanie „Studium wykonalności budowy szybkiego, bezkolizyjnego transportu szynowego w Krakowie" (Nr WI/I/2965/GK/33/2018), zawarta pomiędzy ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o. a Gminą Miejską Kraków

DOKUMENTY ZWIĄZANE

-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
B	07.2020	Wydanie do zatwierdzenia	K. Kasprzak	M. Wiśniewski	W. Bogucki
REW.	DATA	OPIS REWIZJI	OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	ZATWIERDZIŁ

Współfinansowane przez Unię Europejską
Instrument „Łącząc Europę"

Umowa współfinansowana ze środków UE w ramach instrumentu „Łącząc Europę" na podstawie umowy o dofinansowanie nr INEA/CEF/TRAN/M2015/1347377 z dnia 19 października 2017 r.

ZAMAWIAJĄCY

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4,
31-004 Kraków, Polska

WYKONAWCA

ILF CONSULTING ENGINEERS POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 12, 02-823 Warszawa, Polska

PROJEKT

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO TRANSPORTU SZYNOWEGO W KRAKOWIE

TYTUŁ

Mapa przebiegu tras trzech wariantów na podkładzie mapy topograficznej

SKALA	NUMER RYSUNKU	REWIZJA	ARKUSZ
1:20 000	Q010-ILF-000-000-GEN-DWG-4603	B	1 / 1

A2.0