



GMINA MIEJSKA KRAKÓW
Plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

STUDIUM WYKONALNOŚCI BUDOWY
SZYBKIEGO, BEZKOLIZYJNEGO
TRANSPORTU SZYNOWEGO W
KRAKOWIE

Modelowanie ruchu – część tabelaryczna

14.03.2019

ILF CONSULTING ENGINEERS

Polska Sp. z o.o.

ul. Osmańska 12 02-823 Warszawa, Polska

telefon: 22 430 26 00

faks: 22 430 26 01

e-mail: info.waw@ilf.com

Internet: www.poland.ilf.com



WYG INTERNATIONAL Sp. z o.o.

ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r. 7 02-366
Warszawa, Polska

telefon: 22 492 71 00

faks: 22 492 71 13

e-mail: warszawa@wyginternational.pl

Internet: www.wyg.com



ZESTAWIENIE WYNIKÓW

1. Liczba podróży
2. Liczba pasażerów Szybkiego Bezkolizyjnego Transportu Szynowego
3. Wielkość pracy przewozowej
4. Podział zadań przewozowych
5. Wielkość dobowej pracy przewozowej i eksploatacyjnej
6. Średni czas podróży w komunikacji indywidualnej

1. Liczba podróży

Obszar miasta

Szczyt/Rok/Wariant	Motywacja podróży [osób]						
	DP	DN	DI	PD	ND	ID	NZD
Szczyt Poranny							
2017							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	60 832	15 346	19 132	245	351	2 515	5 874
2026							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	63 074	15 687	19 809	255	358	2 603	8 589
W1							
Metro	62 842	15 596	19 690	255	357	2 587	8 565
Szybki tramwaj	62 966	15 650	19 739	255	358	2 593	8 558
Premetro	63 067	15 685	19 808	255	358	2 603	8 587
W2							
Metro	62 835	15 562	19 706	255	356	2 589	8 580
Szybki tramwaj	62 910	15 613	19 735	255	357	2 592	8 561
Premetro	63 067	15 685	19 808	255	358	2 603	8 587
W3							
Metro	62 829	15 595	19 666	255	357	2 585	8 529
Szybki tramwaj	62 931	15 630	19 725	255	358	2 593	8 558
Premetro	63 059	15 683	19 805	255	358	2 603	8 584
W4							
Metro	62 776	15 566	19 655	254	356	2 583	8 405
Szybki tramwaj	62 966	15 631	19 770	255	357	2 599	8 553
Premetro	63 064	15 682	19 807	255	358	2 603	8 588
W5							
Metro	62 823	15 599	19 687	255	356	2 587	8 541
Szybki tramwaj	63 016	15 661	19 792	255	358	2 601	8 583
Premetro	63 069	15 687	19 809	255	358	2 603	8 587
W6							
Metro	62 913	15 630	19 704	255	357	2 589	8 575
Szybki tramwaj	63 050	15 681	19 797	255	358	2 599	8 567
Premetro	63 070	15 686	19 808	255	358	2 603	8 589
W7							
Metro	62 711	15 551	19 621	254	355	2 577	8 404
Szybki tramwaj	62 888	15 627	19 688	255	357	2 586	8 432
Premetro	63 071	15 686	19 809	255	358	2 603	8 588
2031							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	64 126	15 933	20 151	260	364	2 648	10 391
W1							
Metro	63 898	15 842	20 035	260	362	2 632	10 363
Szybki tramwaj	64 015	15 895	20 081	260	364	2 637	10 352
Premetro	64 119	15 931	20 150	260	364	2 648	10 389
W2							
Metro	63 896	15 808	20 051	260	362	2 634	10 381
Szybki tramwaj	63 965	15 859	20 078	260	363	2 637	10 356
Premetro	64 119	15 931	20 150	260	364	2 648	10 389
W3							
Metro	63 887	15 843	20 012	260	363	2 630	10 321
Szybki tramwaj	63 986	15 877	20 069	260	364	2 638	10 356
Premetro	64 112	15 929	20 148	260	364	2 647	10 386
W4							
Metro	63 835	15 811	20 004	259	362	2 629	10 194
Szybki tramwaj	64 020	15 878	20 111	260	363	2 643	10 345
Premetro	64 117	15 928	20 149	260	364	2 647	10 389
W5							
Metro	63 879	15 846	20 029	259	362	2 632	10 332
Szybki tramwaj	64 069	15 907	20 134	260	364	2 645	10 384

Szczyt/Rok/Wariant	Motywacja podróży [osób]						
	DP	DN	DI	PD	ND	ID	NZD
Premetro	64 122	15 933	20 151	260	364	2 648	10 389
W6							
Metro	63 969	15 877	20 053	260	363	2 634	10 374
Szybki tramwaj	64 098	15 925	20 136	260	364	2 644	10 364
Premetro	64 122	15 932	20 150	260	364	2 647	10 390
W7							
Metro	63 771	15 797	19 972	259	361	2 623	10 199
Szybki tramwaj	63 944	15 872	20 038	260	363	2 632	10 229
Premetro	64 123	15 932	20 151	260	364	2 648	10 390
2036							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	65 100	16 183	20 441	265	370	2 686	12 145
W1							
Metro	64 878	16 093	20 328	264	368	2 671	12 114
Szybki tramwaj	64 989	16 145	20 372	264	369	2 676	12 098
Premetro	65 094	16 182	20 440	265	370	2 686	12 143
W2							
Metro	64 876	16 059	20 343	264	368	2 672	12 135
Szybki tramwaj	64 941	16 110	20 369	264	368	2 675	12 104
Premetro	65 094	16 182	20 440	265	370	2 686	12 143
W3							
Metro	64 866	16 095	20 304	264	368	2 668	12 066
Szybki tramwaj	64 963	16 129	20 361	264	369	2 676	12 107
Premetro	65 087	16 179	20 437	265	370	2 686	12 140
W4							
Metro	64 815	16 062	20 298	264	367	2 668	11 937
Szybki tramwaj	64 994	16 128	20 399	264	369	2 681	12 089
Premetro	65 091	16 178	20 439	265	370	2 685	12 144
W5							
Metro	64 856	16 097	20 319	264	368	2 670	12 075
Szybki tramwaj	65 045	16 158	20 424	265	369	2 683	12 137
Premetro	65 096	16 183	20 440	265	370	2 686	12 143
W6							
Metro	64 950	16 128	20 349	264	369	2 673	12 126
Szybki tramwaj	65 071	16 176	20 426	265	370	2 682	12 113
Premetro	65 096	16 182	20 439	265	370	2 685	12 144
W7							
Metro	64 752	16 047	20 269	263	367	2 663	11 946
Szybki tramwaj	64 924	16 123	20 336	264	369	2 671	11 978
Premetro	65 097	16 182	20 440	265	370	2 686	12 144
2041							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	66 093	16 457	20 725	269	376	2 724	13 880
W1							
Metro	65 876	16 367	20 615	269	374	2 709	13 846
Szybki tramwaj	65 982	16 418	20 657	269	376	2 714	13 826
Premetro	66 087	16 455	20 724	269	376	2 724	13 879
W2							
Metro	65 874	16 334	20 629	269	374	2 710	13 869
Szybki tramwaj	65 936	16 384	20 653	269	375	2 713	13 834
Premetro	66 087	16 455	20 724	269	376	2 724	13 879
W3							
Metro	65 863	16 370	20 590	269	375	2 706	13 791
Szybki tramwaj	65 959	16 404	20 646	269	376	2 714	13 838
Premetro	66 080	16 453	20 721	269	376	2 724	13 876
W4							
Metro	65 813	16 336	20 586	268	374	2 707	13 660

Szczyt/Rok/Wariant	Motywacja podróży [osób]						
	DP	DN	DI	PD	ND	ID	NZD
Szybki tramwaj	65 988	16 402	20 682	269	375	2 719	13 815
Premetro	66 084	16 452	20 723	269	376	2 724	13 879
W5							
Metro	65 852	16 372	20 603	269	374	2 708	13 799
Szybki tramwaj	66 040	16 432	20 708	269	376	2 721	13 872
Premetro	66 089	16 457	20 724	269	376	2 724	13 879
W6							
Metro	65 949	16 402	20 638	269	375	2 712	13 860
Szybki tramwaj	66 064	16 450	20 710	269	376	2 720	13 844
Premetro	66 089	16 456	20 723	269	376	2 724	13 879
W7							
Metro	65 752	16 321	20 558	268	373	2 702	13 673
Szybki tramwaj	65 921	16 396	20 626	269	375	2 710	13 708
Premetro	66 090	16 456	20 724	269	376	2 724	13 880
2046							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	67 071	16 749	21 013	274	383	2 762	15 601
W1							
Metro	66 861	16 660	20 908	273	381	2 748	15 564
Szybki tramwaj	66 961	16 710	20 947	273	382	2 753	15 540
Premetro	67 066	16 747	21 012	274	383	2 762	15 600
W2							
Metro	66 858	16 629	20 919	273	381	2 749	15 589
Szybki tramwaj	66 917	16 677	20 943	273	381	2 752	15 549
Premetro	67 066	16 747	21 012	274	383	2 762	15 600
W3							
Metro	66 842	16 663	20 880	273	381	2 745	15 501
Szybki tramwaj	66 937	16 695	20 936	273	382	2 753	15 554
Premetro	67 059	16 745	21 010	274	383	2 762	15 596
W4							
Metro	66 797	16 629	20 878	273	380	2 746	15 369
Szybki tramwaj	66 967	16 695	20 970	273	382	2 758	15 527
Premetro	67 063	16 744	21 011	274	383	2 762	15 600
W5							
Metro	66 833	16 665	20 892	273	381	2 747	15 508
Szybki tramwaj	67 021	16 723	20 997	274	382	2 760	15 592
Premetro	67 068	16 749	21 013	274	383	2 762	15 599
W6							
Metro	66 933	16 695	20 931	273	382	2 751	15 580
Szybki tramwaj	67 042	16 741	20 999	274	383	2 759	15 560
Premetro	67 068	16 748	21 012	274	383	2 762	15 600
W7							
Metro	66 735	16 613	20 850	273	380	2 741	15 387
Szybki tramwaj	66 904	16 688	20 919	273	381	2 749	15 424
Premetro	67 069	16 748	21 013	274	383	2 762	15 600
2051							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	67 987	17 022	21 264	278	389	2 796	17 314
W1							
Metro	67 780	16 934	21 160	277	387	2 783	17 274
Szybki tramwaj	67 876	16 983	21 198	278	389	2 787	17 247
Premetro	67 982	17 021	21 263	278	389	2 796	17 313
W2							
Metro	67 778	16 904	21 171	277	387	2 783	17 301
Szybki tramwaj	67 834	16 951	21 194	277	388	2 786	17 257
Premetro	67 982	17 021	21 263	278	389	2 796	17 313
W3							

Szczyt/Rok/Wariant	Motywacja podróży [osób]						
	DP	DN	DI	PD	ND	ID	NZD
Metro	67 761	16 938	21 132	277	388	2 779	17 204
Szybki tramwaj	67 855	16 970	21 188	278	389	2 787	17 263
Premetro	67 975	17 018	21 261	278	389	2 796	17 310
W4							
Metro	67 716	16 903	21 131	277	387	2 780	17 070
Szybki tramwaj	67 883	16 969	21 221	278	388	2 792	17 231
Premetro	67 979	17 017	21 262	278	389	2 796	17 313
W5							
Metro	67 751	16 939	21 143	277	387	2 781	17 210
Szybki tramwaj	67 938	16 997	21 248	278	389	2 794	17 304
Premetro	67 984	17 022	21 264	278	389	2 796	17 313
W6							
Metro	67 853	16 969	21 186	278	388	2 785	17 292
Szybki tramwaj	67 958	17 015	21 249	278	389	2 793	17 269
Premetro	67 983	17 022	21 262	278	389	2 796	17 313
W7							
Metro	67 655	16 887	21 104	277	386	2 775	17 092
Szybki tramwaj	67 823	16 961	21 174	277	388	2 784	17 132
Premetro	67 984	17 021	21 263	278	389	2 796	17 314
2056							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	67 987	17 022	21 264	278	389	2 796	17 314
W1							
Metro	67 780	16 934	21 160	277	387	2 783	17 274
Szybki tramwaj	67 876	16 983	21 198	278	389	2 787	17 247
Premetro	67 982	17 021	21 263	278	389	2 796	17 313
W2							
Metro	67 778	16 904	21 171	277	387	2 783	17 301
Szybki tramwaj	67 834	16 951	21 194	277	388	2 786	17 257
Premetro	67 982	17 021	21 263	278	389	2 796	17 313
W3							
Metro	67 761	16 938	21 132	277	388	2 779	17 204
Szybki tramwaj	67 855	16 970	21 188	278	389	2 787	17 263
Premetro	67 975	17 018	21 261	278	389	2 796	17 310
W4							
Metro	67 716	16 903	21 131	277	387	2 780	17 070
Szybki tramwaj	67 883	16 969	21 221	278	388	2 792	17 231
Premetro	67 979	17 017	21 262	278	389	2 796	17 313
W5							
Metro	67 751	16 939	21 143	277	387	2 781	17 210
Szybki tramwaj	67 938	16 997	21 248	278	389	2 794	17 304
Premetro	67 984	17 022	21 264	278	389	2 796	17 313
W6							
Metro	67 853	16 969	21 186	278	388	2 785	17 292
Szybki tramwaj	67 958	17 015	21 249	278	389	2 793	17 269
Premetro	67 983	17 022	21 262	278	389	2 796	17 313
W7							
Metro	67 655	16 887	21 104	277	386	2 775	17 092
Szybki tramwaj	67 823	16 961	21 174	277	388	2 784	17 132
Premetro	67 984	17 021	21 263	278	389	2 796	17 314
Szczyt Popołudniowy							
2017							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	831	365	11 652	75853	8139	20 249	12 951
2026							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	862	373	12 064	79026	8308	20 963	18 938

Szczyt/Rok/Wariant	Motywacja podróży [osób]						
	DP	DN	DI	PD	ND	ID	NZD
W1							
Metro	859	371	11 991	78793	8265	20 830	18 885
Szybki tramwaj	860	372	12 021	78928	8294	20 876	18 870
Premetro	862	373	12 063	79027	8308	20 961	18 934
W2							
Metro	858	370	12 001	78787	8255	20 849	18 918
Szybki tramwaj	859	371	12 019	78851	8272	20 875	18 876
Premetro	862	373	12 063	79027	8308	20 961	18 934
W3							
Metro	858	371	11 977	78820	8272	20 814	18 806
Szybki tramwaj	860	372	12 012	78937	8292	20 878	18 870
Premetro	861	373	12 062	79026	8308	20 961	18 927
W4							
Metro	858	370	11 970	78647	8245	20 802	18 532
Szybki tramwaj	860	372	12 040	78872	8275	20 926	18 859
Premetro	862	373	12 063	78992	8300	20 960	18 935
W5							
Metro	858	371	11 989	78773	8262	20 835	18 832
Szybki tramwaj	861	372	12 054	78961	8295	20 943	18 925
Premetro	862	373	12 064	79032	8309	20 962	18 934
W6							
Metro	859	372	12 000	78858	8279	20 846	18 907
Szybki tramwaj	861	373	12 056	78993	8304	20 928	18 890
Premetro	862	373	12 063	79018	8306	20 959	18 937
W7							
Metro	857	370	11 949	78599	8238	20 755	18 531
Szybki tramwaj	859	372	11 990	78809	8276	20 823	18 592
Premetro	862	373	12 064	79018	8306	20 962	18 936
2031							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	876	379	12 272	80535	8443	21 321	22 910
W1							
Metro	873	377	12 201	80310	8399	21 193	22 849
Szybki tramwaj	875	378	12 229	80434	8428	21 237	22 825
Premetro	876	379	12 272	80535	8443	21 320	22 907
W2							
Metro	873	376	12 211	80306	8391	21 210	22 890
Szybki tramwaj	874	377	12 228	80364	8407	21 234	22 835
Premetro	876	379	12 272	80535	8443	21 320	22 907
W3							
Metro	873	377	12 187	80333	8407	21 175	22 758
Szybki tramwaj	874	378	12 222	80445	8426	21 239	22 835
Premetro	876	379	12 270	80535	8443	21 319	22 899
W4							
Metro	872	376	12 182	80174	8380	21 171	22 478
Szybki tramwaj	875	378	12 248	80388	8410	21 285	22 809
Premetro	876	379	12 271	80503	8434	21 318	22 908
W5							
Metro	873	377	12 198	80287	8396	21 195	22 780
Szybki tramwaj	875	378	12 262	80469	8428	21 301	22 895
Premetro	876	379	12 272	80540	8444	21 320	22 907
W6							
Metro	874	378	12 212	80364	8412	21 210	22 873
Szybki tramwaj	876	379	12 263	80498	8437	21 288	22 851
Premetro	876	379	12 271	80528	8441	21 318	22 909
W7							
Metro	871	376	12 163	80123	8372	21 126	22 487

Szczyt/Rok/Wariant	Motywacja podróży [osób]						
	DP	DN	DI	PD	ND	ID	NZD
Szybki tramwaj	874	377	12 204	80325	8409	21 193	22 553
Premetro	876	379	12 272	80527	8441	21 320	22 909
2036							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	889	385	12 449	81930	8576	21 628	26 778
W1							
Metro	886	383	12 380	81715	8532	21 506	26 709
Szybki tramwaj	888	384	12 407	81831	8561	21 547	26 675
Premetro	889	385	12 448	81931	8576	21 627	26 775
W2							
Metro	886	382	12 389	81708	8524	21 518	26 756
Szybki tramwaj	887	383	12 405	81762	8540	21 541	26 689
Premetro	889	385	12 448	81931	8576	21 627	26 775
W3							
Metro	886	383	12 365	81731	8540	21 485	26 604
Szybki tramwaj	887	384	12 400	81841	8560	21 548	26 694
Premetro	889	385	12 446	81930	8576	21 626	26 768
W4							
Metro	885	382	12 362	81583	8513	21 486	26 319
Szybki tramwaj	888	384	12 423	81789	8543	21 592	26 656
Premetro	889	385	12 447	81900	8568	21 625	26 775
W5							
Metro	886	383	12 374	81688	8530	21 503	26 624
Szybki tramwaj	889	384	12 438	81867	8562	21 608	26 761
Premetro	889	385	12 448	81935	8577	21 627	26 774
W6							
Metro	887	384	12 393	81769	8545	21 525	26 737
Szybki tramwaj	889	385	12 440	81893	8570	21 597	26 708
Premetro	889	385	12 448	81924	8574	21 625	26 776
W7							
Metro	885	382	12 344	81532	8504	21 442	26 339
Szybki tramwaj	887	383	12 385	81730	8542	21 510	26 409
Premetro	889	385	12 448	81923	8574	21 627	26 777
2041							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	903	391	12 622	83343	8721	21 934	30 605
W1							
Metro	900	389	12 555	83135	8678	21 817	30 528
Szybki tramwaj	901	390	12 580	83244	8706	21 856	30 486
Premetro	903	391	12 621	83343	8722	21 933	30 601
W2							
Metro	900	388	12 563	83127	8670	21 826	30 580
Szybki tramwaj	901	390	12 578	83177	8685	21 848	30 502
Premetro	903	391	12 621	83343	8722	21 933	30 601
W3							
Metro	900	389	12 540	83146	8687	21 793	30 408
Szybki tramwaj	901	390	12 574	83254	8705	21 856	30 511
Premetro	903	391	12 620	83343	8722	21 933	30 594
W4							
Metro	899	388	12 537	83009	8658	21 799	30 119
Szybki tramwaj	901	390	12 596	83207	8688	21 899	30 461
Premetro	903	391	12 620	83315	8713	21 932	30 602
W5							
Metro	900	389	12 547	83106	8676	21 810	30 425
Szybki tramwaj	902	391	12 611	83283	8707	21 914	30 585
Premetro	903	391	12 621	83347	8723	21 933	30 601
W6							

Szczyt/Rok/Wariant	Motywacja podróży [osób]						
	DP	DN	DI	PD	ND	ID	NZD
Metro	901	390	12 569	83190	8691	21 838	30 561
Szybki tramwaj	903	391	12 613	83306	8716	21 905	30 524
Premetro	903	391	12 621	83337	8720	21 932	30 603
W7							
Metro	898	388	12 520	82958	8650	21 756	30 148
Szybki tramwaj	901	390	12 561	83150	8688	21 824	30 225
Premetro	903	391	12 621	83336	8720	21 933	30 603
2046							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	916	398	12 797	84714	8877	22 244	34 399
W1							
Metro	913	396	12 733	84515	8833	22 132	34 316
Szybki tramwaj	915	397	12 757	84616	8861	22 169	34 265
Premetro	916	398	12 797	84715	8877	22 243	34 395
W2							
Metro	913	395	12 740	84506	8826	22 138	34 373
Szybki tramwaj	914	397	12 754	84552	8841	22 160	34 284
Premetro	916	398	12 797	84715	8877	22 243	34 395
W3							
Metro	913	396	12 716	84520	8842	22 105	34 178
Szybki tramwaj	914	397	12 750	84625	8861	22 168	34 295
Premetro	916	398	12 795	84714	8877	22 243	34 388
W4							
Metro	913	395	12 715	84391	8814	22 114	33 887
Szybki tramwaj	915	397	12 771	84582	8844	22 209	34 235
Premetro	916	398	12 796	84688	8868	22 242	34 395
W5							
Metro	913	396	12 723	84482	8832	22 121	34 194
Szybki tramwaj	916	398	12 787	84657	8863	22 225	34 378
Premetro	916	398	12 797	84719	8878	22 243	34 395
W6							
Metro	914	397	12 747	84568	8846	22 154	34 352
Szybki tramwaj	916	398	12 788	84676	8871	22 216	34 308
Premetro	916	398	12 796	84708	8875	22 242	34 396
W7							
Metro	912	395	12 698	84340	8806	22 072	33 926
Szybki tramwaj	914	397	12 740	84527	8843	22 140	34 008
Premetro	916	398	12 797	84708	8875	22 244	34 397
2051							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	929	405	12 950	86020	9022	22 516	38 177
W1							
Metro	926	403	12 887	85826	8979	22 407	38 087
Szybki tramwaj	927	404	12 910	85922	9006	22 442	38 028
Premetro	929	405	12 949	86020	9023	22 515	38 173
W2							
Metro	926	402	12 893	85815	8972	22 410	38 148
Szybki tramwaj	927	403	12 907	85859	8987	22 432	38 049
Premetro	929	405	12 949	86020	9023	22 515	38 173
W3							
Metro	926	403	12 870	85827	8988	22 378	37 933
Szybki tramwaj	927	404	12 904	85931	9006	22 441	38 063
Premetro	929	405	12 948	86020	9022	22 515	38 166
W4							
Metro	925	402	12 869	85705	8960	22 389	37 638
Szybki tramwaj	927	404	12 923	85891	8989	22 481	37 993
Premetro	929	405	12 949	85995	9014	22 514	38 173

Szczyt/Rok/Wariant	Motywacja podróży [osób]						
	DP	DN	DI	PD	ND	ID	NZD
W5							
Metro	926	403	12 876	85791	8977	22 393	37 946
Szybki tramwaj	928	404	12 940	85964	9008	22 497	38 153
Premetro	929	405	12 950	86024	9023	22 515	38 172
W6							
Metro	927	404	12 902	85879	8992	22 430	38 126
Szybki tramwaj	928	405	12 941	85982	9016	22 489	38 077
Premetro	929	405	12 949	86014	9021	22 514	38 174
W7							
Metro	924	402	12 853	85654	8951	22 348	37 687
Szybki tramwaj	927	403	12 895	85838	8988	22 416	37 775
Premetro	929	405	12 949	86013	9020	22 516	38 175
2056							
W0							
Wariant Bezinwestycyjny	929	405	12 950	86020	9022	22 516	38 177
W1							
Metro	926	403	12 887	85826	8979	22 407	38 087
Szybki tramwaj	927	404	12 910	85922	9006	22 442	38 028
Premetro	929	405	12 949	86020	9023	22 515	38 173
W2							
Metro	926	402	12 893	85815	8972	22 410	38 148
Szybki tramwaj	927	403	12 907	85859	8987	22 432	38 049
Premetro	929	405	12 949	86020	9023	22 515	38 173
W3							
Metro	926	403	12 870	85827	8988	22 378	37 933
Szybki tramwaj	927	404	12 904	85931	9006	22 441	38 063
Premetro	929	405	12 948	86020	9022	22 515	38 166
W4							
Metro	925	402	12 869	85705	8960	22 389	37 638
Szybki tramwaj	927	404	12 923	85891	8989	22 481	37 993
Premetro	929	405	12 949	85995	9014	22 514	38 173
W5							
Metro	926	403	12 876	85791	8977	22 393	37 946
Szybki tramwaj	928	404	12 940	85964	9008	22 497	38 153
Premetro	929	405	12 950	86024	9023	22 515	38 172
W6							
Metro	927	404	12 902	85879	8992	22 430	38 126
Szybki tramwaj	928	405	12 941	85982	9016	22 489	38 077
Premetro	929	405	12 949	86014	9021	22 514	38 174
W7							
Metro	924	402	12 853	85654	8951	22 348	37 687
Szybki tramwaj	927	403	12 895	85838	8988	22 416	37 775
Premetro	929	405	12 949	86013	9020	22 516	38 175

2. Liczba pasażerów Szybkiego Bezkolizyjnego Transportu Szynowego

Rok/Wariant	Suma wsiadających	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2026		
W1		
Metro	23215	24941
Premetro	3084	3494
Szybki tramwaj	15275	15643
W2		
Metro	18162	20286
Premetro	3084	3494
Szybki tramwaj	13764	14480
W3		
Metro	19695	21067
Premetro	2333	2642
Szybki tramwaj	13755	14017
W4		
Metro	17093	18581
Premetro	1360	1503
Szybki tramwaj	10275	10849
W5		
Metro	21348	23308
Premetro	2486	2820
Szybki tramwaj	12271	13136
W6		
Metro	22328	24279
Premetro	4746	4948
Szybki tramwaj	15300	15996
W7		
Metro	21659	23974
Premetro	2328	2599
Szybki tramwaj	10366	10897

Rok/Wariant	Suma wsiadających	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2031		
W1		
Metro	22690	25284
Premetro	2985	3428
Szybki tramwaj	14899	15691
W2		
Metro	17854	20800
Premetro	2985	3428
Szybki tramwaj	13593	14727
W3		
Metro	19319	21671
Premetro	2245	2551
Szybki tramwaj	13322	14127
W4		
Metro	17056	19363
Premetro	1298	1415
Szybki tramwaj	10215	11074
W5		
Metro	20950	23847
Premetro	2401	2736
Szybki tramwaj	11938	13282
W6		
Metro	21974	24920
Premetro	4517	4725
Szybki tramwaj	14940	16076
W7		
Metro	21237	24395
Premetro	2234	2459
Szybki tramwaj	10142	10975

Rok/Wariant	Suma wsiadających	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2036		
W1		
Metro	22580	26103
Premetro	3017	3530
Szybki tramwaj	14898	16091
W2		
Metro	17951	21788
Premetro	3017	3530
Szybki tramwaj	13843	15364
W3		
Metro	19411	22935
Premetro	2226	2622
Szybki tramwaj	13307	14700
W4		
Metro	17535	20709
Premetro	1278	1407
Szybki tramwaj	10385	11603
W5		
Metro	21069	24781
Premetro	2423	2807
Szybki tramwaj	11950	13754
W6		
Metro	22063	26028
Premetro	4496	4769
Szybki tramwaj	14900	16557
W7		
Metro	21354	25375
Premetro	2203	2440
Szybki tramwaj	10047	11233

Rok/Wariant	Suma wsiadających	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2041		
W1		
Metro	22543	26810
Premetro	2999	3585
Szybki tramwaj	14887	16484
W2		
Metro	18029	22626
Premetro	2999	3585
Szybki tramwaj	14004	15976
W3		
Metro	19454	23843
Premetro	2194	2629
Szybki tramwaj	13219	15088
W4		
Metro	17857	21805
Premetro	1258	1405
Szybki tramwaj	10525	12098
W5		
Metro	21085	25494
Premetro	2400	2837
Szybki tramwaj	11929	14155
W6		
Metro	22133	26864
Premetro	4442	4756
Szybki tramwaj	14876	16941
W7		
Metro	21470	26234
Premetro	2177	2437
Szybki tramwaj	10029	11480

Rok/Wariant	Suma wsiadających	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2046		
W1		
Metro	22515	27128
Premetro	2995	3603
Szybki tramwaj	14867	16686
W2		
Metro	18128	23064
Premetro	2995	3603
Szybki tramwaj	14204	16330
W3		
Metro	19552	24387
Premetro	2179	2674
Szybki tramwaj	13208	15469
W4		
Metro	18152	22424
Premetro	1237	1376
Szybki tramwaj	10684	12448
W5		
Metro	21103	25941
Premetro	2385	2829
Szybki tramwaj	11910	14315
W6		
Metro	22215	27403
Premetro	4426	4750
Szybki tramwaj	14872	17154
W7		
Metro	21601	26760
Premetro	2150	2391
Szybki tramwaj	9896	11414

Rok/Wariant	Suma wsiadających	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2051		
W1		
Metro	22588	27807
Premetro	2999	3669
Szybki tramwaj	14929	17130
W2		
Metro	18313	23806
Premetro	2999	3669
Szybki tramwaj	14426	16890
W3		
Metro	19702	25199
Premetro	2165	2707
Szybki tramwaj	13206	15863
W4		
Metro	18570	23442
Premetro	1225	1382
Szybki tramwaj	10880	12951
W5		
Metro	21241	26682
Premetro	2378	2869
Szybki tramwaj	11955	14676
W6		
Metro	22397	28201
Premetro	4404	4786
Szybki tramwaj	14917	17564
W7		
Metro	21831	27521
Premetro	2140	2405
Szybki tramwaj	9937	11660

Rok/Wariant	Suma wsiadających	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2056		
W1		
Metro	22692	28002
Premetro	3030	3723
Szybki tramwaj	15056	17280
W2		
Metro	18450	24050
Premetro	3030	3723
Szybki tramwaj	14567	17102
W3		
Metro	19866	25426
Premetro	2186	2729
Szybki tramwaj	13340	16038
W4		
Metro	18713	23619
Premetro	1233	1405
Szybki tramwaj	10961	13115
W5		
Metro	21361	26850
Premetro	2403	2910
Szybki tramwaj	12065	14836
W6		
Metro	22541	28435
Premetro	4450	4860
Szybki tramwaj	15053	17815
W7		
Metro	21964	27782
Premetro	2157	2430
Szybki tramwaj	10022	11798

3. Wielkość pracy przewozowej

Obszar miasta

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * h]			
	Samochód osobowy	Szybki Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
Szczyt Poranny				
2017				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	16 820	0	8 534	8 606
2026				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	16 384	0	11 143	8 311
W1				
Metro	15 870	2 728	9 399	5 408
Szybki tramwaj	16 177	2 104	10 589	5 839
Premetro	16 355	164	10 929	8 096
W2				
Metro	15 897	1 676	9 650	6 234
Szybki tramwaj	16 155	1 746	10 084	6 517
Premetro	16 355	164	10 929	8 096
W3				
Metro	15 928	1 975	9 600	6 074
Szybki tramwaj	16 217	1 604	10 203	6 387
Premetro	16 364	101	11 006	8 172
W4				
Metro	15 888	1 630	9 698	6 306
Szybki tramwaj	16 210	1 525	10 578	6 687
Premetro	16 359	63	11 026	8 246
W5				
Metro	15 851	2 347	9 499	5 654
Szybki tramwaj	16 236	1 747	10 783	6 104
Premetro	16 355	116	10 998	8 134
W6				
Metro	15 810	2 494	9 653	5 294
Szybki tramwaj	16 153	2 116	10 450	5 676
Premetro	16 334	305	10 867	7 819
W7				
Metro	15 817	2 611	9 137	5 837
Szybki tramwaj	16 205	1 390	11 001	6 365
Premetro	16 347	93	10 995	8 142
2031				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	17 425	0	11 176	8 409
W1				
Metro	16 944	2 664	9 554	5 592
Szybki tramwaj	17 225	2 039	10 678	6 017
Premetro	17 400	158	10 974	8 201
W2				
Metro	16 969	1 650	9 750	6 398
Szybki tramwaj	17 209	1 713	10 174	6 671
Premetro	17 400	158	10 974	8 201
W3				
Metro	17 000	1 948	9 670	6 252
Szybki tramwaj	17 270	1 546	10 286	6 564
Premetro	17 409	97	11 048	8 273
W4				
Metro	16 958	1 627	9 728	6 468
Szybki tramwaj	17 279	1 509	10 607	6 842
Premetro	17 408	60	11 065	8 345

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * h]			
	Szybki Bezkolizyjny			
	Samochód osobowy	Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
W5				
Metro	16 929	2 323	9 606	5 811
Szybki tramwaj	17 291	1 698	10 851	6 273
Premetro	17 400	112	11 037	8 238
W6				
Metro	16 886	2 468	9 745	5 478
Szybki tramwaj	17 197	2 066	10 529	5 862
Premetro	17 378	291	10 914	7 947
W7				
Metro	16 895	2 557	9 268	6 016
Szybki tramwaj	17 259	1 367	11 088	6 496
Premetro	17 392	89	11 034	8 247
2036				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	19 297	0	11 620	8 834
W1				
Metro	18 782	2 647	10 013	5 994
Szybki tramwaj	19 085	2 016	11 125	6 420
Premetro	19 266	159	11 419	8 625
W2				
Metro	18 798	1 660	10 161	6 792
Szybki tramwaj	19 064	1 734	10 584	7 060
Premetro	19 266	159	11 419	8 625
W3				
Metro	18 849	1 965	10 069	6 684
Szybki tramwaj	19 142	1 542	10 712	6 999
Premetro	19 276	95	11 493	8 695
W4				
Metro	18 797	1 680	10 071	6 879
Szybki tramwaj	19 139	1 542	11 023	7 263
Premetro	19 275	59	11 513	8 774
W5				
Metro	18 759	2 344	10 019	6 204
Szybki tramwaj	19 148	1 692	11 288	6 682
Premetro	19 267	112	11 482	8 662
W6				
Metro	18 712	2 490	10 166	5 877
Szybki tramwaj	19 049	2 064	10 988	6 266
Premetro	19 249	286	11 362	8 381
W7				
Metro	18 715	2 569	9 688	6 423
Szybki tramwaj	19 116	1 346	11 547	6 904
Premetro	19 260	89	11 478	8 679
2041				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	21 147	0	11 965	9 169
W1				
Metro	20 582	2 643	10 376	6 319
Szybki tramwaj	20 911	2 010	11 479	6 744
Premetro	21 118	159	11 761	8 960
W2				
Metro	20 606	1 675	10 494	7 109
Szybki tramwaj	20 889	1 754	10 923	7 372
Premetro	21 118	159	11 761	8 960

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * h]			
	Szybki Bezkolizyjny			
	Samochód osobowy	Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
W3				
Metro	20 660	1 979	10 392	7 025
Szybki tramwaj	20 980	1 538	11 055	7 340
Premetro	21 130	94	11 838	9 031
W4				
Metro	20 597	1 718	10 350	7 205
Szybki tramwaj	20 982	1 569	11 343	7 593
Premetro	21 121	58	11 860	9 115
W5				
Metro	20 566	2 355	10 359	6 517
Szybki tramwaj	20 982	1 687	11 642	7 003
Premetro	21 126	111	11 825	8 998
W6				
Metro	20 519	2 505	10 500	6 192
Szybki tramwaj	20 876	2 061	11 354	6 587
Premetro	21 098	282	11 711	8 723
W7				
Metro	20 515	2 581	10 017	6 746
Szybki tramwaj	20 943	1 342	11 904	7 222
Premetro	21 109	88	11 821	9 018
2046				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	22 520	0	12 235	9 452
W1				
Metro	21 937	2 640	10 629	6 575
Szybki tramwaj	22 289	2 006	11 731	7 001
Premetro	22 489	159	12 027	9 243
W2				
Metro	21 966	1 690	10 709	7 354
Szybki tramwaj	22 264	1 779	11 151	7 622
Premetro	22 489	159	12 027	9 243
W3				
Metro	22 012	1 996	10 625	7 299
Szybki tramwaj	22 366	1 541	11 304	7 621
Premetro	22 502	93	12 106	9 318
W4				
Metro	21 956	1 755	10 561	7 482
Szybki tramwaj	22 351	1 602	11 592	7 889
Premetro	22 492	58	12 130	9 399
W5				
Metro	21 930	2 362	10 596	6 759
Szybki tramwaj	22 360	1 685	11 899	7 263
Premetro	22 495	110	12 092	9 283
W6				
Metro	21 877	2 521	10 761	6 441
Szybki tramwaj	22 247	2 063	11 644	6 848
Premetro	22 476	280	11 979	9 004
W7				
Metro	21 879	2 597	10 252	6 999
Szybki tramwaj	22 327	1 304	12 174	7 507
Premetro	22 487	87	12 085	9 304
2051				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	24 504	0	12 624	9 814

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * h]			
	Szybki Bezkolizyjny			
	Samochód osobowy	Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
W1				
Metro	23 916	2 650	11 035	6 911
Szybki tramwaj	24 252	2 011	12 131	7 340
Premetro	24 470	160	12 418	9 603
W2				
Metro	23 933	1 715	11 086	7 687
Szybki tramwaj	24 221	1 810	11 528	7 952
Premetro	24 470	160	12 418	9 603
W3				
Metro	24 006	2 020	10 980	7 644
Szybki tramwaj	24 331	1 547	11 687	7 976
Premetro	24 503	93	12 494	9 675
W4				
Metro	23 912	1 802	10 887	7 822
Szybki tramwaj	24 319	1 639	11 960	8 238
Premetro	24 494	57	12 517	9 757
W5				
Metro	23 880	2 386	10 982	7 082
Szybki tramwaj	24 325	1 688	12 297	7 600
Premetro	24 478	110	12 482	9 642
W6				
Metro	23 838	2 550	11 143	6 766
Szybki tramwaj	24 210	2 071	12 053	7 179
Premetro	24 450	278	12 372	9 368
W7				
Metro	23 855	2 624	10 625	7 328
Szybki tramwaj	24 282	1 310	12 581	7 845
Premetro	24 464	88	12 474	9 667
2056				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	25 764	0	12 810	9 949
W1				
Metro	25 175	2 665	11 189	7 002
Szybki tramwaj	25 511	2 030	12 305	7 442
Premetro	25 735	162	12 597	9 735
W2				
Metro	25 200	1 731	11 231	7 788
Szybki tramwaj	25 503	1 831	11 687	8 053
Premetro	25 735	162	12 597	9 735
W3				
Metro	25 266	2 042	11 126	7 747
Szybki tramwaj	25 619	1 567	11 850	8 083
Premetro	25 751	94	12 679	9 809
W4				
Metro	25 184	1 822	11 031	7 932
Szybki tramwaj	25 602	1 656	12 127	8 354
Premetro	25 740	58	12 701	9 892
W5				
Metro	25 149	2 404	11 125	7 173
Szybki tramwaj	25 588	1 706	12 475	7 706
Premetro	25 744	111	12 661	9 774
W6				
Metro	25 103	2 571	11 291	6 858
Szybki tramwaj	25 470	2 092	12 227	7 281

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * h]			
	Szybki Bezkolizyjny			
	Samochód osobowy	Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
Premetro	25 725	281	12 547	9 493
W7				
Metro	25 104	2 642	10 782	7 426
Szybki tramwaj	25 545	1 323	12 761	7 952
Premetro	25 732	88	12 651	9 798
Szczyt Popołudniowy				
2017				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	23 819	0	9 146	9 686
2026				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	25 250	0	11 921	9 192
W1				
Metro	24 158	2 904	10 289	6 092
Szybki tramwaj	24 828	2 150	11 534	6 582
Premetro	25 118	184	11 697	8 989
W2				
Metro	24 207	1 889	10 460	6 880
Szybki tramwaj	24 760	1 831	11 019	7 228
Premetro	25 118	184	11 697	8 989
W3				
Metro	24 217	2 147	10 396	6 834
Szybki tramwaj	24 787	1 667	11 103	7 213
Premetro	25 163	112	11 772	9 058
W4				
Metro	24 106	1 784	10 476	7 001
Szybki tramwaj	24 896	1 600	11 359	7 446
Premetro	25 179	72	11 789	9 136
W5				
Metro	24 107	2 536	10 388	6 338
Szybki tramwaj	24 808	1 812	11 718	6 893
Premetro	25 050	128	11 781	9 060
W6				
Metro	24 013	2 676	10 608	5 929
Szybki tramwaj	24 790	2 226	11 394	6 357
Premetro	24 998	303	11 692	8 764
W7				
Metro	24 044	2 801	9 971	6 438
Szybki tramwaj	24 859	1 483	11 880	7 052
Premetro	25 145	108	11 757	9 025
2031				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	25 196	0	12 932	10 585
W1				
Metro	24 216	3 000	11 232	7 360
Szybki tramwaj	24 738	2 185	12 647	7 920
Premetro	25 018	184	12 763	10 399
W2				
Metro	24 222	1 983	11 390	8 123
Szybki tramwaj	24 661	1 932	12 098	8 536
Premetro	25 018	184	12 763	10 399
W3				
Metro	24 373	2 287	11 129	8 113
Szybki tramwaj	24 854	1 750	12 018	8 566

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * h]			
	Szybki Bezkolizyjny			
	Samochód osobowy	Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
Premetro	25 029	109	12 859	10 477
W4				
Metro	24 205	1 930	11 339	8 240
Szybki tramwaj	24 747	1 705	12 476	8 829
Premetro	25 055	68	12 861	10 553
W5				
Metro	24 176	2 706	11 299	7 572
Szybki tramwaj	24 804	1 845	12 772	8 233
Premetro	25 051	126	12 802	10 445
W6				
Metro	24 141	2 834	11 512	7 121
Szybki tramwaj	24 650	2 300	12 500	7 700
Premetro	24 980	288	12 739	10 176
W7				
Metro	24 047	2 901	10 940	7 739
Szybki tramwaj	24 827	1 545	12 986	8 318
Premetro	25 051	103	12 810	10 444
2036				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	26 334	0	14 599	12 233
W1				
Metro	25 515	3 150	12 647	8 766
Szybki tramwaj	26 073	2 259	14 230	9 322
Premetro	26 268	192	14 347	11 989
W2				
Metro	25 535	2 119	12 754	9 499
Szybki tramwaj	25 977	2 074	13 652	9 950
Premetro	26 268	192	14 347	11 989
W3				
Metro	25 590	2 495	12 373	9 638
Szybki tramwaj	26 092	1 891	13 480	10 136
Premetro	26 329	112	14 419	12 072
W4				
Metro	25 495	2 131	12 619	9 648
Szybki tramwaj	26 023	1 852	14 037	10 299
Premetro	26 313	68	14 455	12 174
W5				
Metro	25 415	2 899	12 731	9 003
Szybki tramwaj	26 115	1 922	14 363	9 674
Premetro	26 307	130	14 398	12 053
W6				
Metro	25 421	3 032	12 930	8 508
Szybki tramwaj	25 995	2 416	14 055	9 103
Premetro	26 197	287	14 345	11 794
W7				
Metro	25 349	3 059	12 330	9 131
Szybki tramwaj	26 049	1 610	14 668	9 760
Premetro	26 269	103	14 423	12 068
2041				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	27 878	0	15 820	13 463
W1				
Metro	27 039	3 273	13 762	9 805
Szybki tramwaj	27 576	2 328	15 483	10 396

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * h]			
	Szybki Bezkolizyjny			
	Samochód osobowy	Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
Premetro	27 925	198	15 537	13 188
W2				
Metro	27 083	2 238	13 820	10 520
Szybki tramwaj	27 452	2 200	14 865	11 013
Premetro	27 925	198	15 537	13 188
W3				
Metro	27 139	2 649	13 361	10 751
Szybki tramwaj	27 657	1 995	14 606	11 287
Premetro	27 907	112	15 626	13 286
W4				
Metro	27 113	2 289	13 604	10 699
Szybki tramwaj	27 603	1 975	15 229	11 413
Premetro	27 830	69	15 692	13 398
W5				
Metro	27 016	3 033	13 828	10 034
Szybki tramwaj	27 634	1 988	15 601	10 761
Premetro	27 825	133	15 628	13 273
W6				
Metro	26 984	3 173	14 073	9 512
Szybki tramwaj	27 549	2 504	15 294	10 160
Premetro	27 816	285	15 555	13 009
W7				
Metro	26 889	3 194	13 408	10 177
Szybki tramwaj	27 609	1 669	15 913	10 818
Premetro	27 849	104	15 629	13 283
2046				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	29 148	0	16 353	14 277
W1				
Metro	28 266	3 338	14 219	10 478
Szybki tramwaj	28 829	2 366	16 033	11 081
Premetro	29 057	201	16 121	14 017
W2				
Metro	28 341	2 310	14 240	11 152
Szybki tramwaj	28 706	2 283	15 383	11 686
Premetro	29 057	201	16 121	14 017
W3				
Metro	28 396	2 748	13 760	11 451
Szybki tramwaj	28 890	2 089	15 064	12 071
Premetro	29 074	112	16 210	14 112
W4				
Metro	28 272	2 388	14 053	11 398
Szybki tramwaj	28 814	2 073	15 786	12 162
Premetro	28 943	68	16 281	14 249
W5				
Metro	28 075	3 126	14 339	10 739
Szybki tramwaj	28 896	2 024	16 141	11 468
Premetro	29 066	133	16 174	14 100
W6				
Metro	28 181	3 269	14 577	10 172
Szybki tramwaj	28 785	2 559	15 881	10 855
Premetro	28 888	282	16 161	13 881
W7				
Metro	27 983	3 281	13 904	10 896

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * h]			
	Szybki Bezkolizyjny			
	Samochód osobowy	Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
Szybki tramwaj	28 693	1 649	16 540	11 571
Premetro	28 883	103	16 261	14 157
2051				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	30 986	0	17 405	15 383
W1				
Metro	30 356	3 445	15 098	11 342
Szybki tramwaj	30 819	2 442	17 029	11 989
Premetro	31 017	207	17 116	15 081
W2				
Metro	30 484	2 410	15 073	12 012
Szybki tramwaj	30 852	2 386	16 286	12 565
Premetro	31 017	207	17 116	15 081
W3				
Metro	30 383	2 873	14 569	12 410
Szybki tramwaj	30 868	2 177	16 001	13 082
Premetro	31 006	114	17 229	15 209
W4				
Metro	30 217	2 520	14 893	12 318
Szybki tramwaj	30 863	2 178	16 724	13 106
Premetro	31 040	68	17 241	15 302
W5				
Metro	30 194	3 251	15 199	11 602
Szybki tramwaj	30 874	2 082	17 151	12 396
Premetro	31 100	136	17 151	15 145
W6				
Metro	30 256	3 395	15 463	11 004
Szybki tramwaj	30 716	2 640	16 919	11 765
Premetro	30 966	283	17 133	14 910
W7				
Metro	30 157	3 388	14 728	11 736
Szybki tramwaj	30 799	1 694	17 515	12 474
Premetro	30 993	104	17 205	15 199
2056				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	32 779	0	17 596	15 561
W1				
Metro	32 008	3 474	15 312	11 505
Szybki tramwaj	32 574	2 463	17 231	12 124
Premetro	32 616	209	17 365	15 297
W2				
Metro	32 055	2 439	15 302	12 179
Szybki tramwaj	32 384	2 417	16 545	12 769
Premetro	32 616	209	17 365	15 297
W3				
Metro	32 044	2 903	14 776	12 581
Szybki tramwaj	32 503	2 202	16 201	13 265
Premetro	32 680	115	17 456	15 423
W4				
Metro	31 955	2 544	15 069	12 465
Szybki tramwaj	32 381	2 207	16 991	13 336
Premetro	32 487	70	17 535	15 568
W5				
Metro	31 915	3 275	15 374	11 733

Praca przewozowa [pas * h]					
Szybki					
Bezkolizyjny					
Szczyt/Rok/Wariant	Samochód osobowy	Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus	
Szybki tramwaj	32 463	2 106	17 407	12 590	
Premetro	32 729	138	17 389	15 360	

W6					
Metro	31 922	3 428	15 667	11 162	
Szybki tramwaj	32 316	2 681	17 172	11 938	
Premetro	32 651	288	17 351	15 113	

W7					
Metro	31 693	3 424	14 963	11 909	
Szybki tramwaj	32 396	1 715	17 784	12 657	
Premetro	32 782	106	17 391	15 372	

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
Szczyt Poranny				
2026				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	751 641	0	223 052	175 528
W1				
Metro	737 838	126 420	198 176	116 769
Szybki tramwaj	746 418	61 276	223 247	126 588
Premetro	750 865	7 169	220 075	171 622
W2				
Metro	738 242	80 605	205 247	134 283
Szybki tramwaj	745 704	52 124	214 013	140 816
Premetro	750 865	7 169	220 075	171 623
W3				
Metro	738 979	91 623	196 176	130 042
Szybki tramwaj	747 378	56 815	208 185	137 104
Premetro	751 193	3 995	221 146	173 091
W4				
Metro	738 222	79 794	206 536	136 184
Szybki tramwaj	747 186	38 185	224 381	144 805
Premetro	751 019	2 828	221 534	174 357
W5				
Metro	737 272	111 993	198 886	121 295
Szybki tramwaj	747 894	48 892	226 692	131 696
Premetro	750 894	5 354	221 148	172 386
W6				
Metro	736 036	114 303	202 856	114 416
Szybki tramwaj	745 873	69 673	218 841	122 962
Premetro	750 502	13 734	218 483	166 867
W7				
Metro	736 664	121 624	194 718	125 130
Szybki tramwaj	747 125	36 904	231 575	136 770
Premetro	750 792	4 920	221 431	172 394

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2031				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	812 419	0	224 414	178 389
W1				
Metro	798 967	123 431	202 249	121 403
Szybki tramwaj	807 023	59 315	226 184	130 985
Premetro	811 698	6 933	221 611	174 637
W2				
Metro	799 452	79 517	208 213	138 467
Szybki tramwaj	806 472	50 989	216 988	144 713
Premetro	811 698	6 933	221 611	174 637
W3				
Metro	800 281	90 353	198 180	134 698
Szybki tramwaj	808 068	54 789	210 479	141 633
Premetro	811 964	3 832	222 640	176 015
W4				
Metro	799 281	79 638	207 739	140 469
Szybki tramwaj	808 216	37 508	225 715	148 832
Premetro	811 949	2 689	222 971	177 243
W5				
Metro	798 429	110 867	202 051	125 446
Szybki tramwaj	808 847	47 507	229 256	135 938
Premetro	811 721	5 169	222 599	175 358
W6				
Metro	797 296	113 223	205 703	119 022
Szybki tramwaj	806 429	67 951	221 700	127 501
Premetro	811 218	13 071	220 068	170 290
W7				
Metro	797 760	119 100	198 339	129 741
Szybki tramwaj	807 964	36 343	234 591	140 164
Premetro	811 484	4 725	222 842	175 398

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2036				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	860 414	0	233 635	188 289
W1				
Metro	847 110	122 723	212 525	130 732
Szybki tramwaj	855 193	58 650	236 239	140 339
Premetro	859 639	6 968	230 831	184 514
W2				
Metro	847 519	80 288	217 460	147 588
Szybki tramwaj	854 411	51 498	226 290	153 746
Premetro	859 639	6 968	230 831	184 514
W3				
Metro	848 448	91 221	206 430	144 713
Szybki tramwaj	856 405	54 604	219 283	151 741
Premetro	859 871	3 774	231 859	185 856
W4				
Metro	847 356	82 219	215 314	150 044
Szybki tramwaj	856 256	38 174	234 647	158 696
Premetro	859 892	2 664	232 251	187 230
W5				
Metro	846 357	111 953	211 394	134 584
Szybki tramwaj	856 828	47 383	239 091	145 458
Premetro	859 615	5 158	231 802	185 235
W6				
Metro	845 231	114 335	215 182	128 268
Szybki tramwaj	854 311	67 819	231 975	136 906
Premetro	859 245	12 864	229 336	180 347
W7				
Metro	845 780	119 681	207 941	139 203
Szybki tramwaj	855 937	35 856	244 885	149 672
Premetro	859 522	4 686	232 037	185 429

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2041				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	904 656	0	241 001	196 100
W1				
Metro	891 098	122 527	221 223	138 122
Szybki tramwaj	899 451	58 473	244 583	147 837
Premetro	903 944	6 968	238 153	192 313
W2				
Metro	891 745	81 071	225 475	154 802
Szybki tramwaj	898 538	52 050	234 333	160 961
Premetro	903 944	6 968	238 153	192 313
W3				
Metro	892 625	91 885	213 369	152 465
Szybki tramwaj	900 570	54 420	226 580	159 649
Premetro	904 200	3 727	239 208	193 676
W4				
Metro	891 369	84 005	221 883	157 540
Szybki tramwaj	900 468	38 720	241 862	166 401
Premetro	904 095	2 633	239 634	195 145
W5				
Metro	890 561	112 444	219 588	141 671
Szybki tramwaj	901 155	47 247	247 425	152 879
Premetro	904 174	5 124	239 137	193 065
W6				
Metro	889 525	115 108	223 293	135 460
Szybki tramwaj	898 589	67 695	240 580	144 330
Premetro	903 573	12 693	236 745	188 260
W7				
Metro	890 028	120 274	216 045	146 535
Szybki tramwaj	900 255	35 744	253 322	157 064
Premetro	903 861	4 658	239 370	193 314

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2046				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	954 717	0	246 701	202 733
W1				
Metro	941 123	122 377	227 302	144 109
Szybki tramwaj	949 468	58 388	250 677	153 854
Premetro	954 031	6 984	243 781	198 950
W2				
Metro	941 881	81 865	230 740	160 504
Szybki tramwaj	948 692	52 719	239 925	166 764
Premetro	954 031	6 984	243 781	198 950
W3				
Metro	942 627	92 701	218 309	158 839
Szybki tramwaj	950 953	54 493	231 888	166 187
Premetro	954 337	3 702	244 881	200 387
W4				
Metro	941 167	85 766	226 639	163 977
Szybki tramwaj	950 491	39 387	247 442	173 307
Premetro	954 038	2 598	245 331	201 805
W5				
Metro	940 465	112 840	225 304	147 359
Szybki tramwaj	951 188	47 223	253 666	158 960
Premetro	954 190	5 092	244 791	199 735
W6				
Metro	939 542	115 903	229 517	141 281
Szybki tramwaj	948 613	67 687	247 431	150 439
Premetro	953 628	12 591	242 417	194 842
W7				
Metro	939 922	120 978	221 791	152 462
Szybki tramwaj	950 420	34 680	259 700	163 718
Premetro	953 939	4 614	244 943	200 009

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2051				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	997 297	0	254 910	211 077
W1				
Metro	983 872	122 813	236 667	151 816
Szybki tramwaj	991 911	58 534	259 917	161 658
Premetro	996 489	7 024	252 048	207 256
W2				
Metro	984 217	83 147	239 490	168 137
Szybki tramwaj	990 936	53 572	248 726	174 351
Premetro	996 489	7 024	252 048	207 256
W3				
Metro	985 625	93 851	225 855	166 798
Szybki tramwaj	993 377	54 683	239 961	174 372
Premetro	997 049	3 680	253 073	208 623
W4				
Metro	983 777	88 063	233 987	171 843
Szybki tramwaj	993 004	40 164	255 624	181 403
Premetro	996 964	2 583	253 509	210 067
W5				
Metro	982 808	113 999	234 240	154 822
Szybki tramwaj	993 585	47 339	262 880	166 735
Premetro	996 722	5 085	253 012	208 012
W6				
Metro	982 024	117 312	238 351	148 763
Szybki tramwaj	990 987	67 914	256 851	158 062
Premetro	996 144	12 518	250 714	203 224
W7				
Metro	982 646	122 279	230 538	160 055
Szybki tramwaj	992 539	34 819	269 120	171 521
Premetro	996 396	4 614	253 156	208 371

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2056				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	1 023 885	0	258 720	214 082
W1				
Metro	1 010 592	123 539	240 153	153 907
Szybki tramwaj	1 018 493	59 089	263 867	163 980
Premetro	1 023 220	7 095	255 738	210 191
W2				
Metro	1 011 166	83 981	242 817	170 417
Szybki tramwaj	1 017 931	54 186	252 361	176 642
Premetro	1 023 220	7 095	255 738	210 191
W3				
Metro	1 012 454	94 886	228 886	169 131
Szybki tramwaj	1 020 498	55 369	243 347	176 791
Premetro	1 023 626	3 717	256 859	211 605
W4				
Metro	1 010 861	89 009	237 115	174 335
Szybki tramwaj	1 020 059	40 574	259 197	184 038
Premetro	1 023 392	2 598	257 280	213 073
W5				
Metro	1 009 867	114 853	237 476	156 902
Szybki tramwaj	1 020 273	47 843	266 883	169 147
Premetro	1 023 418	5 136	256 701	210 960
W6				
Metro	1 009 024	118 285	241 717	150 862
Szybki tramwaj	1 017 604	68 622	260 771	160 381
Premetro	1 023 040	12 662	254 295	206 017
W7				
Metro	1 009 380	123 125	234 136	162 301
Szybki tramwaj	1 019 365	35 163	273 177	173 936
Premetro	1 023 278	4 653	256 796	211 299

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
Szczyt Popołudniowy				
2026				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	929 886	0	240 881	197 569
W1				
Metro	910 373	134 927	218 528	133 646
Szybki tramwaj	922 920	61 529	244 412	145 049
Premetro	927 966	8 095	237 861	194 051
W2				
Metro	911 134	91 097	224 984	150 529
Szybki tramwaj	921 738	54 067	235 544	158 713
Premetro	927 966	8 095	237 861	194 051
W3				
Metro	911 407	99 576	214 569	148 902
Szybki tramwaj	922 596	56 909	228 868	157 772
Premetro	928 627	4 443	238 958	195 343
W4				
Metro	909 539	87 721	226 027	153 886
Szybki tramwaj	923 538	39 821	243 146	163 987
Premetro	928 823	3 225	239 147	196 587
W5				
Metro	909 458	121 063	219 407	138 696
Szybki tramwaj	923 263	50 049	248 146	151 429
Premetro	927 169	5 932	239 267	195 485
W6				
Metro	907 746	123 100	224 023	130 343
Szybki tramwaj	922 601	71 548	239 752	140 070
Premetro	926 338	13 618	237 538	190 005
W7				
Metro	908 832	130 664	214 080	140 683
Szybki tramwaj	923 408	39 312	251 306	154 425
Premetro	928 207	5 669	239 103	194 508

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2031				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	976 535	0	263 326	231 466
W1				
Metro	958 646	139 891	240 655	164 468
Szybki tramwaj	969 085	62 258	270 354	177 488
Premetro	973 906	8 070	261 481	228 317
W2				
Metro	958 860	97 334	246 934	180 756
Szybki tramwaj	967 924	56 285	260 717	190 473
Premetro	973 906	8 070	261 481	228 317
W3				
Metro	961 103	106 755	231 543	180 125
Szybki tramwaj	970 981	59 597	249 434	190 781
Premetro	974 146	4 333	263 005	229 806
W4				
Metro	958 252	95 103	245 948	184 171
Szybki tramwaj	968 841	41 646	268 495	197 822
Premetro	974 475	3 034	262 860	230 990
W5				
Metro	958 152	129 714	240 800	169 019
Szybki tramwaj	970 310	50 639	272 854	183 940
Premetro	974 451	5 827	261 928	229 181
W6				
Metro	957 066	131 142	245 395	159 398
Szybki tramwaj	968 115	73 402	265 708	172 577
Premetro	973 462	12 959	260 727	224 211
W7				
Metro	956 148	135 587	236 799	172 316
Szybki tramwaj	970 264	40 663	277 152	185 164
Premetro	974 307	5 382	262 348	228 934

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2036				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	1 008 479	0	298 636	270 103
W1				
Metro	993 357	147 300	272 113	197 723
Szybki tramwaj	1 003 753	64 269	305 211	210 704
Premetro	1 007 527	8 440	295 102	265 657
W2				
Metro	993 541	105 547	277 409	213 208
Szybki tramwaj	1 002 308	59 920	294 970	223 933
Premetro	1 007 527	8 440	295 102	265 657
W3				
Metro	994 776	117 130	258 372	216 106
Szybki tramwaj	1 004 467	64 149	280 643	227 921
Premetro	1 008 367	4 427	296 021	267 256
W4				
Metro	992 892	105 198	274 463	217 619
Szybki tramwaj	1 002 913	44 778	302 622	232 818
Premetro	1 008 025	3 043	296 575	269 045
W5				
Metro	991 754	139 345	272 443	203 038
Szybki tramwaj	1 004 593	52 587	307 856	218 031
Premetro	1 007 926	6 010	295 767	266 938
W6				
Metro	991 535	140 905	276 877	192 295
Szybki tramwaj	1 002 960	76 750	300 030	205 767
Premetro	1 006 511	12 883	294 726	262 160
W7				
Metro	990 909	143 227	267 797	205 237
Szybki tramwaj	1 003 289	42 180	314 103	219 274
Premetro	1 007 377	5 391	296 498	267 045

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2041				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	1 042 134	0	324 724	298 873
W1				
Metro	1 027 445	153 313	297 609	221 973
Szybki tramwaj	1 037 217	66 213	333 455	235 969
Premetro	1 042 638	8 693	320 580	293 761
W2				
Metro	1 028 119	112 361	301 871	236 933
Szybki tramwaj	1 035 485	63 263	322 382	248 943
Premetro	1 042 638	8 693	320 580	293 761
W3				
Metro	1 029 480	124 701	279 617	241 959
Szybki tramwaj	1 038 743	67 514	304 873	255 053
Premetro	1 042 592	4 454	321 857	295 690
W4				
Metro	1 028 392	113 092	297 059	242 210
Szybki tramwaj	1 037 257	47 401	329 116	259 224
Premetro	1 041 504	3 056	323 029	297 693
W5				
Metro	1 026 933	145 933	297 275	227 215
Szybki tramwaj	1 038 347	54 299	335 711	243 631
Premetro	1 041 546	6 140	322 053	295 472
W6				
Metro	1 026 345	147 783	302 756	215 813
Szybki tramwaj	1 037 091	79 300	327 930	230 671
Premetro	1 041 243	12 782	320 583	290 599
W7				
Metro	1 025 288	149 726	292 563	229 636
Szybki tramwaj	1 037 529	43 567	342 120	244 203
Premetro	1 041 722	5 427	322 269	295 458

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2046				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	1 098 026	0	335 855	318 086
W1				
Metro	1 082 870	156 546	308 248	237 977
Szybki tramwaj	1 092 596	67 318	345 907	252 189
Premetro	1 096 691	8 825	332 760	313 338
W2				
Metro	1 083 985	116 617	311 642	251 935
Szybki tramwaj	1 090 925	65 353	334 188	264 952
Premetro	1 096 691	8 825	332 760	313 338
W3				
Metro	1 084 889	129 652	288 234	258 527
Szybki tramwaj	1 093 801	70 676	314 610	273 620
Premetro	1 097 108	4 464	333 974	315 131
W4				
Metro	1 082 698	118 085	307 263	258 764
Szybki tramwaj	1 092 089	49 430	341 592	277 081
Premetro	1 095 236	3 009	335 337	317 731
W5				
Metro	1 079 859	150 583	309 000	244 099
Szybki tramwaj	1 093 942	55 163	348 064	260 533
Premetro	1 096 896	6 146	333 455	314 992
W6				
Metro	1 081 346	152 564	314 294	231 560
Szybki tramwaj	1 092 288	80 812	341 194	247 283
Premetro	1 094 283	12 648	333 239	311 090
W7				
Metro	1 078 597	153 941	304 040	246 722
Szybki tramwaj	1 090 866	42 809	356 112	262 144
Premetro	1 094 069	5 360	335 416	316 022

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2051				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	1 134 362	0	358 134	343 768
W1				
Metro	1 123 080	161 684	328 025	258 120
Szybki tramwaj	1 131 214	69 432	368 315	273 552
Premetro	1 134 762	9 085	353 861	338 056
W2				
Metro	1 124 962	122 048	330 675	271 937
Szybki tramwaj	1 131 756	68 132	354 509	285 491
Premetro	1 134 762	9 085	353 861	338 056
W3				
Metro	1 124 115	135 705	305 568	280 821
Szybki tramwaj	1 132 195	73 595	334 482	297 205
Premetro	1 134 417	4 529	355 469	340 525
W4				
Metro	1 121 427	124 637	326 272	280 333
Szybki tramwaj	1 131 743	51 743	362 363	299 293
Premetro	1 134 767	3 040	355 547	342 156
W5				
Metro	1 120 695	156 745	328 426	264 309
Szybki tramwaj	1 132 420	56 724	370 721	282 218
Premetro	1 135 839	6 286	354 093	339 273
W6				
Metro	1 121 389	158 671	334 249	251 029
Szybki tramwaj	1 130 132	83 300	364 429	268 544
Premetro	1 133 733	12 693	353 692	334 965
W7				
Metro	1 120 359	159 014	322 814	266 307
Szybki tramwaj	1 131 155	43 924	378 007	283 224
Premetro	1 134 049	5 426	355 300	340 177

Szczyt/Rok/Wariant	Praca przewozowa [pas * km]			
	Samochód osobowy	Szybki Bezkolizyjny Transport Szynowy	Tramwaj	Autobus
2056				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	1 163 775	0	361 916	347 650
W1				
Metro	1 150 962	163 007	332 823	261 812
Szybki tramwaj	1 160 345	70 054	372 824	276 634
Premetro	1 161 610	9 212	358 975	342 858
W2				
Metro	1 151 762	123 462	335 749	275 699
Szybki tramwaj	1 157 964	69 028	360 457	290 121
Premetro	1 161 610	9 212	358 975	342 858
W3				
Metro	1 151 941	137 104	309 931	284 668
Szybki tramwaj	1 159 833	74 483	338 700	301 352
Premetro	1 162 170	4 566	360 128	345 327
W4				
Metro	1 150 405	125 795	330 034	283 620
Szybki tramwaj	1 157 671	52 438	368 271	304 495
Premetro	1 159 738	3 093	361 682	348 092
W5				
Metro	1 149 786	157 892	332 230	267 296
Szybki tramwaj	1 159 278	57 424	376 400	286 604
Premetro	1 163 239	6 378	358 941	344 033
W6				
Metro	1 149 557	160 160	338 785	254 607
Szybki tramwaj	1 156 777	84 627	369 963	272 490
Premetro	1 162 012	12 915	358 202	339 542
W7				
Metro	1 147 110	160 699	328 128	270 250
Szybki tramwaj	1 158 158	44 483	383 925	287 353
Premetro	1 163 573	5 494	359 125	344 062

4. Wielkość dobowej pracy przewozowej i eksploatacyjnej

Obszar miasta

Rok/Wariant	Praca przewozowa KZ (doba)		Praca eksploatacyjna KZ (doba)	
	pas * km	pas * h	wozokilometry	wozogodziny
2026				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	7 300 571	328 290	295 418	13 908
W1				
Metro	7 993 215	298 027	292 825	13 370
Szybki tramwaj	7 504 366	313 741	293 867	13 624
Premetro	7 314 238	324 271	298 747	14 008
W2				
Metro	7 672 181	298 755	294 567	13 496
Szybki tramwaj	7 455 272	311 116	295 694	13 686
Premetro	7 314 246	324 271	298 747	14 008
W3				
Metro	7 663 355	300 748	286 915	13 227
Szybki tramwaj	7 409 957	309 345	288 616	13 438
Premetro	7 305 402	325 726	297 126	13 966
W4				
Metro	7 693 585	299 515	294 404	13 446
Szybki tramwaj	7 458 624	318 057	294 805	13 710
Premetro	7 300 938	326 345	297 397	13 963
W5				
Metro	7 856 365	297 690	291 535	13 333
Szybki tramwaj	7 449 852	315 483	293 852	13 657
Premetro	7 316 503	325 245	297 749	13 971
W6				
Metro	7 819 329	296 128	291 297	13 317
Szybki tramwaj	7 519 326	309 329	294 844	13 597
Premetro	7 321 195	321 200	298 570	13 997
W7				
Metro	7 965 172	298 149	292 608	13 359
Szybki tramwaj	7 389 922	316 806	292 748	13 666
Premetro	7 306 621	324 792	297 739	13 969

Rok/Wariant	Praca przewozowa KZ (doba)		Praca eksploatacyjna KZ (doba)	
	pas * km	pas * h	wozokilometry	wozogodziny
2031				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	7 476 203	332 719	296 255	13 928
W1				
Metro	8 173 969	304 242	293 725	13 394
Szybki tramwaj	7 690 100	319 107	294 717	13 644
Premetro	7 487 462	328 826	299 584	14 028
W2				
Metro	7 862 275	304 475	295 469	13 520
Szybki tramwaj	7 644 954	316 591	296 544	13 707
Premetro	7 487 462	328 826	299 584	14 028
W3				
Metro	7 843 328	306 206	287 818	13 252
Szybki tramwaj	7 587 938	314 745	289 465	13 459
Premetro	7 479 637	330 243	297 963	13 986
W4				
Metro	7 874 604	304 567	295 310	13 470
Szybki tramwaj	7 636 743	322 985	295 654	13 730
Premetro	7 473 961	330 790	298 234	13 983
W5				
Metro	8 047 547	303 405	292 435	13 356
Szybki tramwaj	7 635 102	320 609	294 701	13 678
Premetro	7 489 453	329 747	298 586	13 992
W6				
Metro	8 011 931	302 002	292 197	13 341
Szybki tramwaj	7 710 579	314 906	295 694	13 618
Premetro	7 494 889	326 013	299 407	14 017
W7				
Metro	8 145 399	304 074	293 508	13 382
Szybki tramwaj	7 584 232	322 090	293 597	13 686
Premetro	7 479 666	329 311	298 576	13 990

Rok/Wariant	Praca przewozowa KZ (doba)		Praca eksploatacyjna KZ (doba)	
	pas * km	pas * h	wozokilometry	wozogodziny
2036				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	7 906 502	349 158	296 255	13 928
W1				
Metro	8 613 603	320 545	293 725	13 394
Szybki tramwaj	8 126 658	335 122	294 717	13 644
Premetro	7 918 849	345 283	299 584	14 028
W2				
Metro	8 304 134	320 256	295 469	13 520
Szybki tramwaj	8 086 677	332 556	296 544	13 707
Premetro	7 918 849	345 283	299 584	14 028
W3				
Metro	8 278 257	322 379	287 818	13 252
Szybki tramwaj	8 018 486	331 141	289 465	13 459
Premetro	7 910 220	346 658	297 963	13 986
W4				
Metro	8 317 913	320 036	295 310	13 470
Szybki tramwaj	8 077 809	339 531	295 654	13 730
Premetro	7 906 041	347 347	298 234	13 983
W5				
Metro	8 494 961	319 364	292 435	13 356
Szybki tramwaj	8 074 954	336 760	294 701	13 678
Premetro	7 919 762	346 172	298 586	13 992
W6				
Metro	8 462 175	318 152	292 197	13 341
Szybki tramwaj	8 156 680	331 397	295 694	13 618
Premetro	7 925 273	342 594	299 407	14 017
W7				
Metro	8 587 515	320 065	293 508	13 382
Szybki tramwaj	8 023 466	338 287	293 597	13 686
Premetro	7 910 681	345 830	298 576	13 990

Rok/Wariant	Praca przewozowa KZ (doba)		Praca eksploatacyjna KZ (doba)	
	pas * km	pas * h	wozokilometry	wozogodziny
2041				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	8 187 712	360 778	296 255	13 928
W1				
Metro	8 904 262	332 260	293 674	13 391
Szybki tramwaj	8 413 924	346 582	294 717	13 644
Premetro	8 198 388	356 849	299 584	14 028
W2				
Metro	8 597 638	331 696	295 416	13 517
Szybki tramwaj	8 377 778	344 056	296 544	13 707
Premetro	8 198 388	356 849	299 584	14 028
W3				
Metro	8 562 326	334 056	287 765	13 248
Szybki tramwaj	8 298 272	342 774	289 465	13 459
Premetro	8 190 295	358 268	297 963	13 986
W4				
Metro	8 608 300	331 107	295 253	13 466
Szybki tramwaj	8 362 478	351 094	295 654	13 730
Premetro	8 188 522	359 060	298 234	13 983
W5				
Metro	8 783 758	330 758	292 384	13 353
Szybki tramwaj	8 361 438	348 161	294 701	13 678
Premetro	8 199 953	357 777	298 586	13 992
W6				
Metro	8 755 939	329 566	292 147	13 338
Szybki tramwaj	8 447 668	343 049	295 694	13 618
Premetro	8 206 091	354 302	299 407	14 017
W7				
Metro	8 880 047	331 474	293 457	13 379
Szybki tramwaj	8 311 879	349 737	293 597	13 686
Premetro	8 191 624	357 474	298 576	13 990

Rok/Wariant	Praca przewozowa KZ (doba)		Praca eksploatacyjna KZ (doba)	
	pas * km	pas * h	wozokilometry	wozogodziny
2046				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	8 406 395	369 973	296 409	13 929
W1				
Metro	9 127 167	340 982	293 862	13 391
Szybki tramwaj	8 634 006	355 201	294 820	13 641
Premetro	8 417 892	366 017	299 738	14 028
W2				
Metro	8 819 818	339 960	295 604	13 517
Szybki tramwaj	8 601 457	352 653	296 701	13 707
Premetro	8 417 892	366 017	299 738	14 028
W3				
Metro	8 782 728	342 897	287 906	13 248
Szybki tramwaj	8 514 261	351 747	289 607	13 459
Premetro	8 409 998	367 498	298 117	13 987
W4				
Metro	8 836 828	339 843	295 487	13 466
Szybki tramwaj	8 588 270	360 555	295 858	13 730
Premetro	8 406 930	368 274	298 388	13 984
W5				
Metro	9 005 058	339 167	292 572	13 353
Szybki tramwaj	8 585 212	356 904	294 889	13 678
Premetro	8 419 236	366 975	298 739	13 992
W6				
Metro	8 984 592	338 399	292 334	13 338
Szybki tramwaj	8 676 708	352 281	295 851	13 618
Premetro	8 422 886	363 431	299 561	14 017
W7				
Metro	9 107 107	340 062	293 645	13 379
Szybki tramwaj	8 527 337	358 451	293 754	13 686
Premetro	8 408 727	366 620	298 730	13 990

Rok/Wariant	Praca przewozowa KZ (doba)		Praca eksploatacyjna KZ (doba)	
	pas * km	pas * h	wozokilometry	wozogodziny
2051				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	8 711 574	382 764	296 409	13 929
W1				
Metro	9 446 139	353 747	293 862	13 391
Szybki tramwaj	8 948 415	367 844	294 874	13 644
Premetro	8 723 541	378 814	299 738	14 028
W2				
Metro	9 143 087	352 496	295 604	13 517
Szybki tramwaj	8 918 221	365 264	296 701	13 707
Premetro	8 723 541	378 814	299 738	14 028
W3				
Metro	9 090 224	355 290	287 906	13 248
Szybki tramwaj	8 819 156	364 450	289 607	13 459
Premetro	8 712 755	380 194	298 117	13 987
W4				
Metro	9 156 219	352 024	295 487	13 466
Szybki tramwaj	8 900 302	373 366	295 858	13 730
Premetro	8 710 111	380 967	298 388	13 984
W5				
Metro	9 324 835	351 657	292 572	13 353
Szybki tramwaj	8 898 194	369 482	294 889	13 678
Premetro	8 723 446	379 716	298 739	13 992
W6				
Metro	9 306 943	350 913	292 334	13 338
Szybki tramwaj	8 992 518	365 000	295 851	13 618
Premetro	8 729 112	376 311	299 561	14 017
W7				
Metro	9 427 963	352 473	293 645	13 379
Szybki tramwaj	8 844 355	371 207	293 754	13 686
Premetro	8 714 132	379 429	298 730	13 990

Rok/Wariant	Praca przewozowa KZ (doba)		Praca eksploatacyjna KZ (doba)	
	pas * km	pas * h	wozokilometry	wozogodziny
2056				
W0				
Wariant Bezinwestycyjny	8 844 510	388 358	296 409	13 929
W1				
Metro	9 570 990	358 375	293 862	13 391
Szybki tramwaj	9 081 717	373 032	294 874	13 644
Premetro	8 854 845	384 282	299 738	14 028
W2				
Metro	9 270 653	357 176	295 604	13 517
Szybki tramwaj	9 046 892	370 220	296 701	13 707
Premetro	8 854 832	384 281	299 738	14 028
W3				
Metro	9 217 511	360 096	287 906	13 248
Szybki tramwaj	8 948 181	369 571	289 607	13 459
Premetro	8 845 907	385 762	298 117	13 987
W4				
Metro	9 285 235	356 865	295 487	13 466
Szybki tramwaj	9 030 067	378 618	295 858	13 730
Premetro	8 842 827	386 540	298 388	13 984
W5				
Metro	9 447 459	356 145	292 572	13 353
Szybki tramwaj	9 032 616	374 761	294 889	13 678
Premetro	8 854 669	385 187	298 739	13 992
W6				
Metro	9 434 090	355 555	292 334	13 338
Szybki tramwaj	9 127 620	370 211	295 851	13 618
Premetro	8 857 302	381 609	299 561	14 017
W7				
Metro	9 558 413	357 302	293 645	13 379
Szybki tramwaj	8 976 787	376 445	293 754	13 686
Premetro	8 843 984	384 836	298 730	13 990

5. Podział zadań przewozowych

Obszar miasta

Rok/Wariant	Szczyt Poranny			Szczyt Popołudniowy		
	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ
2026						
W0						
Wariant Bezinwestycyjny	54 913	55 462	49,75%	62 698	77 836	44,61%
W1						
Metro	56 814	53 394	51,55%	65 334	75 014	46,55%
Premetro	54 993	55 371	49,83%	62 897	77 633	44,76%
Szybki tramwaj	55 413	54 705	50,32%	63 382	76 841	45,20%
W2						
Metro	56 336	53 713	51,19%	64 804	75 426	46,21%
Premetro	54 993	55 371	49,83%	62 897	77 633	44,76%
Szybki tramwaj	55 349	54 675	50,31%	63 321	76 801	45,19%
W3						
Metro	56 336	53 661	51,22%	64 761	75 358	46,22%
Premetro	54 945	55 404	49,79%	62 819	77 700	44,70%
Szybki tramwaj	55 200	54 850	50,16%	63 273	76 948	45,12%
W4						
Metro	56 024	53 708	51,06%	64 362	75 226	46,11%
Premetro	54 972	55 385	49,81%	62 782	77 702	44,69%
Szybki tramwaj	55 233	54 897	50,15%	63 155	77 048	45,05%
W5						
Metro	56 776	53 318	51,57%	65 279	74 928	46,56%
Premetro	54 987	55 382	49,82%	62 992	77 543	44,82%
Szybki tramwaj	55 233	55 033	50,09%	63 315	77 096	45,09%
W6						
Metro	56 966	53 296	51,66%	65 533	74 862	46,68%
Premetro	55 059	55 310	49,89%	63 068	77 451	44,88%
Szybki tramwaj	55 561	54 746	50,37%	63 481	76 924	45,21%
W7						
Metro	56 461	53 230	51,47%	64 801	74 749	46,44%
Premetro	55 021	55 350	49,85%	62 872	77 650	44,74%
Szybki tramwaj	55 028	54 803	50,10%	62 807	76 914	44,95%

Rok/Wariant	Szczyt Poranny			Szczyt Popołudniowy		
	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ
2031						
W0						
Wariant Bezinwestycyjny	55 720	58 153	48,93%	67 570	79 165	46,05%
W1						
Metro	57 595	56 096	50,66%	70 114	76 417	47,85%
Premetro	55 794	58 068	49,00%	67 869	78 863	46,25%
Szybki tramwaj	56 230	57 374	49,50%	68 377	78 029	46,70%
W2						
Metro	57 141	56 409	50,32%	69 660	76 774	47,57%
Premetro	55 794	58 068	49,00%	67 869	78 863	46,25%
Szybki tramwaj	56 168	57 350	49,48%	68 311	78 007	46,69%
W3						
Metro	57 121	56 366	50,33%	69 389	76 910	47,43%
Premetro	55 747	58 100	48,97%	67 843	78 878	46,24%
Szybki tramwaj	56 006	57 544	49,32%	68 014	78 405	46,45%
W4						
Metro	56 849	56 380	50,21%	69 153	76 640	47,43%
Premetro	55 763	58 091	48,98%	67 776	78 912	46,20%
Szybki tramwaj	56 029	57 590	49,31%	68 263	78 130	46,63%
W5						
Metro	57 560	56 014	50,68%	70 061	76 315	47,86%
Premetro	55 786	58 080	48,99%	67 808	78 929	46,21%
Szybki tramwaj	56 031	57 731	49,25%	68 192	78 417	46,51%
W6						
Metro	57 763	55 991	50,78%	70 223	76 353	47,91%
Premetro	55 862	58 003	49,06%	67 924	78 798	46,29%
Szybki tramwaj	56 389	57 401	49,56%	68 559	78 032	46,77%
W7						
Metro	57 286	55 907	50,61%	69 730	76 026	47,84%
Premetro	55 819	58 048	49,02%	67 817	78 906	46,22%
Szybki tramwaj	55 849	57 489	49,28%	67 723	78 212	46,41%

Rok/Wariant	Szczyt Poranny			Szczyt Popołudniowy		
	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ
2036						
W0						
Wariant Bezinwestycyjny	57 332	59 857	48,92%	73 769	78 865	48,33%
W1						
Metro	59 190	57 813	50,59%	75 947	76 475	49,83%
Premetro	57 418	59 761	49,00%	73 864	78 767	48,39%
Szybki tramwaj	57 842	59 072	49,47%	74 212	78 080	48,73%
W2						
Metro	58 756	58 112	50,28%	75 507	76 826	49,57%
Premetro	57 418	59 761	49,00%	73 864	78 767	48,39%
Szybki tramwaj	57 786	59 046	49,46%	74 207	78 000	48,75%
W3						
Metro	58 723	58 074	50,28%	75 377	76 800	49,53%
Premetro	57 365	59 799	48,96%	73 769	78 852	48,33%
Szybki tramwaj	57 611	59 258	49,30%	74 021	78 293	48,60%
W4						
Metro	58 483	58 061	50,18%	75 044	76 645	49,47%
Premetro	57 385	59 786	48,98%	73 781	78 809	48,35%
Szybki tramwaj	57 652	59 273	49,31%	74 197	78 077	48,73%
W5						
Metro	59 177	57 699	50,63%	75 988	76 258	49,91%
Premetro	57 401	59 782	48,98%	73 814	78 822	48,36%
Szybki tramwaj	57 661	59 419	49,25%	74 099	78 410	48,59%
W6						
Metro	59 389	57 686	50,73%	76 094	76 387	49,90%
Premetro	57 473	59 709	49,05%	73 973	78 648	48,47%
Szybki tramwaj	58 024	59 079	49,55%	74 377	78 105	48,78%
W7						
Metro	58 903	57 610	50,55%	75 557	76 102	49,82%
Premetro	57 438	59 747	49,01%	73 878	78 745	48,41%
Szybki tramwaj	57 485	59 179	49,27%	73 783	78 064	48,59%

Rok/Wariant	Szczyt Poranny			Szczyt Popołudniowy		
	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ
2041						
W0						
Wariant Bezinwestycyjny	59 065	61 459	49,01%	79 363	79 156	50,07%
W1						
Metro	60 919	59 415	50,62%	81 481	76 817	51,47%
Premetro	59 141	61 374	49,07%	79 314	79 201	50,04%
Szybki tramwaj	59 577	60 665	49,55%	79 847	78 317	50,48%
W2						
Metro	60 485	59 720	50,32%	81 013	77 202	51,20%
Premetro	59 141	61 374	49,07%	79 314	79 201	50,04%
Szybki tramwaj	59 525	60 639	49,54%	79 882	78 199	50,53%
W3						
Metro	60 448	59 677	50,32%	80 865	77 174	51,17%
Premetro	59 090	61 410	49,04%	79 297	79 208	50,03%
Szybki tramwaj	59 336	60 870	49,36%	79 566	78 625	50,30%
W4						
Metro	60 225	59 653	50,24%	80 451	77 117	51,06%
Premetro	59 128	61 378	49,07%	79 402	79 073	50,10%
Szybki tramwaj	59 377	60 874	49,38%	79 728	78 414	50,42%
W5						
Metro	60 892	59 305	50,66%	81 407	76 698	51,49%
Premetro	59 130	61 389	49,06%	79 440	79 079	50,11%
Szybki tramwaj	59 396	61 022	49,32%	79 730	78 664	50,34%
W6						
Metro	61 111	59 303	50,75%	81 571	76 799	51,51%
Premetro	59 205	61 312	49,13%	79 462	79 043	50,13%
Szybki tramwaj	59 763	60 670	49,62%	79 936	78 421	50,48%
W7						
Metro	60 642	59 208	50,60%	81 084	76 461	51,47%
Premetro	59 174	61 345	49,10%	79 418	79 090	50,10%
Szybki tramwaj	59 228	60 777	49,35%	79 360	78 378	50,31%

Rok/Wariant	Szczyt Poranny			Szczyt Popołudniowy		
	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ
2046						
W0						
Wariant Bezinwestycyjny	60 239	63 614	48,64%	81 961	82 385	49,87%
W1						
Metro	62 103	61 559	50,22%	84 200	79 922	51,30%
Premetro	60 320	63 524	48,71%	82 118	82 224	49,97%
Szybki tramwaj	60 762	62 804	49,17%	82 525	81 455	50,33%
W2						
Metro	61 655	61 885	49,91%	83 701	80 346	51,02%
Premetro	60 320	63 524	48,71%	82 118	82 224	49,97%
Szybki tramwaj	60 719	62 773	49,17%	82 588	81 314	50,39%
W3						
Metro	61 618	61 824	49,92%	83 501	80 341	50,96%
Premetro	60 271	63 559	48,67%	82 065	82 267	49,94%
Szybki tramwaj	60 489	63 042	48,97%	82 238	81 772	50,14%
W4						
Metro	61 424	61 781	49,86%	83 264	80 122	50,96%
Premetro	60 302	63 533	48,70%	82 292	82 012	50,09%
Szybki tramwaj	60 563	63 008	49,01%	82 443	81 510	50,28%
W5						
Metro	62 069	61 444	50,25%	84 337	79 568	51,46%
Premetro	60 310	63 539	48,70%	82 094	82 252	49,95%
Szybki tramwaj	60 596	63 153	48,97%	82 384	81 839	50,17%
W6						
Metro	62 285	61 461	50,33%	84 329	79 868	51,36%
Premetro	60 368	63 478	48,74%	82 372	81 960	50,13%
Szybki tramwaj	60 961	62 796	49,26%	82 638	81 535	50,34%
W7						
Metro	61 825	61 354	50,19%	84 025	79 344	51,43%
Premetro	60 336	63 512	48,72%	82 400	81 934	50,14%
Szybki tramwaj	60 417	62 921	48,98%	82 274	81 294	50,30%

Rok/Wariant	Szczyt Poranny			Szczyt Popołudniowy		
	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ
2051						
W0						
Wariant Bezinwestycyjny	62 061	64 990	48,85%	87 265	82 753	51,33%
W1						
Metro	63 935	62 918	50,40%	88 985	80 802	52,41%
Premetro	62 149	64 893	48,92%	87 211	82 803	51,30%
Szybki tramwaj	62 601	64 156	49,39%	87 539	82 099	51,60%
W2						
Metro	63 510	63 228	50,11%	88 440	81 277	52,11%
Premetro	62 149	64 893	48,92%	87 211	82 803	51,30%
Szybki tramwaj	62 560	64 126	49,38%	87 314	82 250	51,49%
W3						
Metro	63 427	63 204	50,09%	88 452	81 039	52,19%
Premetro	62 080	64 948	48,87%	87 207	82 798	51,30%
Szybki tramwaj	62 309	64 420	49,17%	87 311	82 364	51,46%
W4						
Metro	63 277	63 120	50,06%	88 313	80 734	52,24%
Premetro	62 112	64 921	48,89%	87 147	82 830	51,27%
Szybki tramwaj	62 397	64 364	49,22%	87 338	82 270	51,49%
W5						
Metro	63 912	62 786	50,44%	89 096	80 456	52,55%
Premetro	62 128	64 917	48,90%	87 088	82 931	51,22%
Szybki tramwaj	62 429	64 518	49,18%	87 418	82 477	51,45%
W6						
Metro	64 125	62 820	50,51%	89 138	80 735	52,47%
Premetro	62 206	64 838	48,96%	87 277	82 728	51,34%
Szybki tramwaj	62 792	64 159	49,46%	87 735	82 103	51,66%
W7						
Metro	63 666	62 709	50,38%	88 673	80 364	52,46%
Premetro	62 172	64 874	48,94%	87 253	82 754	51,32%
Szybki tramwaj	62 275	64 264	49,21%	87 117	82 126	51,47%

Rok/Wariant	Szczyt Poranny			Szczyt Popołudniowy		
	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ	Liczba podróży KZ [osób]	Liczba podróży KI [osób]	Udział KZ
2056						
W0						
Wariant Bezinwestycyjny	62 392	64 659	49,11%	87 805	82 213	51,64%
W1						
Metro	64 117	62 639	50,58%	89 655	80 037	52,83%
Premetro	62 470	64 571	49,17%	88 062	81 952	51,80%
Szybki tramwaj	62 905	63 852	49,63%	88 132	81 506	51,95%
W2						
Metro	63 737	62 939	50,32%	89 246	80 409	52,60%
Premetro	62 470	64 571	49,17%	88 062	81 952	51,80%
Szybki tramwaj	62 841	63 845	49,60%	88 279	81 285	52,06%
W3						
Metro	63 663	62 908	50,30%	89 175	80 256	52,63%
Premetro	62 410	64 618	49,13%	87 963	82 042	51,74%
Szybki tramwaj	62 607	64 122	49,40%	88 060	81 615	51,90%
W4						
Metro	63 505	62 823	50,27%	88 854	80 110	52,59%
Premetro	62 441	64 593	49,15%	88 246	81 732	51,92%
Szybki tramwaj	62 675	64 085	49,44%	88 343	81 265	52,09%
W5						
Metro	64 091	62 513	50,62%	89 635	79 818	52,90%
Premetro	62 443	64 603	49,15%	87 882	82 136	51,69%
Szybki tramwaj	62 743	64 205	49,42%	88 281	81 614	51,96%
W6						
Metro	64 340	62 526	50,71%	89 805	79 989	52,89%
Premetro	62 504	64 539	49,20%	88 005	81 999	51,77%
Szybki tramwaj	63 104	63 847	49,71%	88 636	81 202	52,19%
W7						
Metro	63 908	62 409	50,59%	89 533	79 443	52,99%
Premetro	62 476	64 570	49,18%	87 832	82 175	51,66%
Szybki tramwaj	62 578	63 960	49,45%	87 964	81 278	51,98%

6. Średni czas podróży w komunikacji indywidualnej

Obszar Miasta

Czas podróży [min.]		
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2026		
W0		
Wariant Bezinwestycyjny	12,3	15,7
W1		
Metro	12,2	15,3
Premetro	12,3	15,6
Szybki tramwaj	12,2	15,5
W2		
Metro	12,1	15,2
Premetro	12,3	15,6
Szybki tramwaj	12,2	15,5
W3		
Metro	12,2	15,3
Premetro	12,3	15,6
Szybki tramwaj	12,3	15,5
W4		
Metro	12,1	15,3
Premetro	12,3	15,6
Szybki tramwaj	12,3	15,6
W5		
Metro	12,2	15,3
Premetro	12,3	15,5
Szybki tramwaj	12,2	15,4
W6		
Metro	12,1	15,2
Premetro	12,3	15,5
Szybki tramwaj	12,2	15,5
W7		
Metro	12,2	15,3
Premetro	12,3	15,6
Szybki tramwaj	12,3	15,5

Czas podróży [min.]		
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2031		
W0		
Wariant Bezinwestycyjny	12,1	14,4
W1		
Metro	12,0	14,1
Premetro	12,1	14,2
Szybki tramwaj	12,0	14,2
W2		
Metro	11,9	14,0
Premetro	12,1	14,2
Szybki tramwaj	12,0	14,1
W3		
Metro	12,0	14,1
Premetro	12,1	14,3
Szybki tramwaj	12,0	14,2
W4		
Metro	11,9	14,0
Premetro	12,1	14,3
Szybki tramwaj	12,1	14,2
W5		
Metro	12,0	14,1
Premetro	12,1	14,3
Szybki tramwaj	12,0	14,2
W6		
Metro	11,9	14,0
Premetro	12,1	14,2
Szybki tramwaj	12,0	14,1
W7		
Metro	11,9	14,0
Premetro	12,1	14,3
Szybki tramwaj	12,1	14,2

2036	Czas podróży [min.]	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
W0		
Wariant Bezinwestycyjny	12,5	14,1
W1		
Metro	12,4	13,9
Premetro	12,5	14,1
Szybki tramwaj	12,4	14,1
W2		
Metro	12,3	13,9
Premetro	12,5	14,1
Szybki tramwaj	12,4	14,0
W3		
Metro	12,4	13,9
Premetro	12,5	14,1
Szybki tramwaj	12,4	14,1
W4		
Metro	12,3	13,9
Premetro	12,5	14,1
Szybki tramwaj	12,5	14,0
W5		
Metro	12,3	13,9
Premetro	12,5	14,1
Szybki tramwaj	12,4	14,0
W6		
Metro	12,3	13,9
Premetro	12,5	14,1
Szybki tramwaj	12,4	14,0
W7		
Metro	12,3	13,9
Premetro	12,5	14,1
Szybki tramwaj	12,4	14,1

Czas podróży [min.]		
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2041		
W0		
Wariant Bezinwestycyjny	12,9	14,1
W1		
Metro	12,8	14,0
Premetro	12,9	14,2
Szybki tramwaj	12,8	14,1
W2		
Metro	12,7	13,9
Premetro	12,9	14,2
Szybki tramwaj	12,8	14,0
W3		
Metro	12,8	14,0
Premetro	12,9	14,2
Szybki tramwaj	12,9	14,1
W4		
Metro	12,7	14,0
Premetro	12,9	14,1
Szybki tramwaj	12,9	14,1
W5		
Metro	12,8	14,0
Premetro	12,9	14,1
Szybki tramwaj	12,8	14,1
W6		
Metro	12,7	13,9
Premetro	12,9	14,1
Szybki tramwaj	12,8	14,0
W7		
Metro	12,7	13,9
Premetro	12,9	14,1
Szybki tramwaj	12,8	14,1

Czas podróży [min.]		
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
2046		
W0		
Wariant Bezinwestycyjny	12,9	13,8
W1		
Metro	12,7	13,5
Premetro	12,9	13,7
Szybki tramwaj	12,8	13,7
W2		
Metro	12,7	13,5
Premetro	12,9	13,7
Szybki tramwaj	12,8	13,6
W3		
Metro	12,7	13,5
Premetro	12,9	13,7
Szybki tramwaj	12,8	13,7
W4		
Metro	12,7	13,5
Premetro	12,9	13,7
Szybki tramwaj	12,8	13,7
W5		
Metro	12,7	13,4
Premetro	12,9	13,7
Szybki tramwaj	12,8	13,7
W6		
Metro	12,7	13,4
Premetro	12,8	13,6
Szybki tramwaj	12,8	13,6
W7		
Metro	12,7	13,4
Premetro	12,9	13,7
Szybki tramwaj	12,8	13,6

2051	Czas podróży [min.]	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
W0		
Wariant Bezinwestycyjny	13,3	13,9
W1		
Metro	13,1	13,8
Premetro	13,2	14,0
Szybki tramwaj	13,2	13,9
W2		
Metro	13,1	13,8
Premetro	13,2	14,0
Szybki tramwaj	13,2	13,9
W3		
Metro	13,1	13,8
Premetro	13,3	14,0
Szybki tramwaj	13,2	13,9
W4		
Metro	13,1	13,7
Premetro	13,2	14,0
Szybki tramwaj	13,2	13,9
W5		
Metro	13,1	13,8
Premetro	13,2	14,0
Szybki tramwaj	13,2	13,9
W6		
Metro	13,0	13,7
Premetro	13,2	13,9
Szybki tramwaj	13,2	13,9
W7		
Metro	13,1	13,7
Premetro	13,3	14,0
Szybki tramwaj	13,2	13,9

2056	Czas podróży [min.]	
	Szczyt Poranny	Szczyt Popołudniowy
W0		
Wariant Bezinwestycyjny	13,5	14,2
W1		
Metro	13,3	14,0
Premetro	13,5	14,1
Szybki tramwaj	13,4	14,2
W2		
Metro	13,3	14,0
Premetro	13,5	14,1
Szybki tramwaj	13,4	14,1
W3		
Metro	13,3	14,0
Premetro	13,5	14,2
Szybki tramwaj	13,4	14,1
W4		
Metro	13,3	14,0
Premetro	13,5	14,1
Szybki tramwaj	13,4	14,1
W5		
Metro	13,3	14,0
Premetro	13,5	14,2
Szybki tramwaj	13,4	14,1
W6		
Metro	13,2	14,0
Premetro	13,5	14,2
Szybki tramwaj	13,4	14,1
W7		
Metro	13,3	13,9
Premetro	13,5	14,2
Szybki tramwaj	13,4	14,1